

# Vespa

Een uitgave van: scooterxpress

special

Operazione 71  
**ompro**  
**Vespa!**

Een zomer  
Vespa rijden?



*Pour le tourisme*  
**Vespa**  
*Pour les achats*

est le scooter le plus diffusé de



Il modo nuovo di viaggiare  
Vespa è il mezzo più moderno  
e completo per muoversi,  
santità, eleganza,  
nuovo frame in modo  
avanzato ed economico  
i problemi del traffico  
e nei ristretti spazi  
Professione Vespa 71  
è il modo nuovo  
di spostarsi con eleganza

**PIAGGIO convince**  
con la gamma due ruote unica al mondo  
Vespa - Gilera - Ciao - Boxer

NUOVA **Vespa** S  
COCCOLATELA



# Alles over Vespa!

Met: Testen, Reisverhalen, Gadgets,  
Geschiedenis, Ervaringen en meer!

2015 #01

€4,99



AP 8 710206 245595

00115

# Tunen met oog op de toekomst!

Ook Malossi heeft een groot aanbod tuning onderdelen voor zowel de oude als de nieuwe Vespa's. Koester het oude en denk mee met het nieuwe zou een mooie slogan zijn voor Malossi want met de nieuwe onderdelen denken ze aan het verbeteren van je scooter maar ook aan het milieu.



## CILINDER KIT 125/150CC 4-TAKT 3V

We reden er al mee afgelopen oktober in Adria en waren zeer onder de indruk van deze cilinder kit. Iets meer dan 180cc meet de cilinder en die cc's transformeren de ietwat tamme Vespa Primavera of Sprint in een plezierige tourer met sportieve aspiraties. Voor de gehele kit inclusief CDI (die weer 4 settings heeft) betaal je €530,45 (excl. BTW). De losse CDI is ook leverbaar en die kost €255,84 (excl. BTW). Ook leverbaar voor de 946 en de driekleps GTS 125 en 150 modellen.



## O2 CONTROLLER

Bij de laatste generatie injectiemotoren zorgt de CDI, dankzij de lambda sensor, ervoor dat het brandstofmengsel dat geïnjecteerd wordt optimaal is onder alle omstandigheden. Bij getunede motoren worden ze soms echter in de war gebracht en verloopt deze dus niet meer optimaal. De O2 controller zorgt ervoor dat je ten alle tijden controle houdt over de beste lucht/ brandstofverhouding. Eenvoudig te installeren en adviesverkoopprijs €98,82 (excl. BTW)



## RX BLACK UITLAAT

De nieuwe RX Black uitlaat is een gehomologeerde uitlaat en leverbaar voor modellen tot 400cc. Net als alle andere sportuitlaten is ook deze RX Black ook een stuk lichter dan het originele exemplaar. De uitlaat weegt slechts 3,5 kilogram en dat is in sommige gevallen zelfs drie kilo lichter dan origineel. Maar je koopt een uitlaat natuurlijk niet alleen om zijn gewicht maar ook voor zijn prestaties en geluid. De RX Black is voorzien van een uitneembare dB killer. Adviesverkoopprijs €502,- (excl. BTW).



## KATALYSATOR

Mocht je de RX Black uitlaat onder de Vespa willen monteren dan voldoet deze aan de Euro 9 homologatie norm. Dat houdt in dat hij voldoet aan de geluideisen en je je geen zorgen hoeft te maken bij een geluidscontrole. Wil je echter ook aan de emissie eisen voldoen dan kan je nu de katalysator van Malossi aanschaffen. De uitlaat voldoet dan zowel aan de 9 en 5 norm. Leverbaar voor de Primavera en Sprint voor €137,- en de andere modellen voor €150,- (excl. BTW).

Al deze onderdelen en nog veel meer zijn te bestellen via de erkende Malossi dealer en alle informatie is te vinden op de website van Malossi en die is te vinden op [malossi.com](http://malossi.com)