

SoloScooter

SOLOSCOOTER NÚMERO 177

HONDA X-ADV ¿SCOOTER? ¿MOTO? ¡EL SUV DE DOS RUEDAS!

NOVEDAD:

YAMAHA AEROX 155

MÁS PRUEBAS:

HONDA SH 125 SCOPY

KYMCO SUPER DINK 125/350

HONDA VISION 110

KYMCO MILER 125

VIAJES:

BARCELONA-ESTAMBUL,
SEGUNDA PARTE



YAMAHA
T-MAX SX/DX
EL REY DE LOS MEGASCOOTERS
AMPLÍA SU GAMA



Nº 177 3,50€ Canarias 3,65

F U E R A D E S E R I E

MALOSSI T-MAX CUP PREPARADA PARA CORRER

El fabricante italiano de accesorios para scooters siempre ha apostado fuerte por la competición, el máximo exponente de esta filosofía lo encontramos en la Malossi T-Max Cup, unas carreras en las que las T-Max van equipadas con una larga lista de artículos Malossi.

TONO GARCÍA



F U R T A D E S E R I E



El fabricante italiano especializado en accesorios para todo tipo de scooters, Malossi, siempre ha destacado por su relación con la competición.

Al apostar por varios formatos de carreras que han servido para formar a muchos jóvenes pilotos italianos, organizar incluso su propio Trofeo Nacional Scooter Velocidad, con scooters de 100 centímetros cúbicos que superan los 30 CV de potencia, por lo que la diversión y el espectáculo están asegurados.

El máximo exponente de esta acertada política de promoción lo encontramos sin duda en la T-Max Cup Malossi, que ya va por la novena edición. Sus participantes disponen del kit que Malossi ha realizado para el megascooter de Yamaha, que aumenta aún más sus altas prestaciones. Para evitar que los gastos se eleven, se han limitado las modificaciones en el motor y transmisión, además de conseguir una gran igualdad para los competidores.

El campeonato se compone de seis carreras de dos mangas cada una, y se corre en circuitos italianos como Modena, Cervestina, Varano, Binetto, Magione y Vallelunga. También cuenta con una amplia difusión mediática que incluye su retransmisión en directo.

MUY PREPARADA

El reglamento permite que compitan los modelos T-Max 500 desde 2008 hasta 2011 incluido, y los modelos T-Max 530 de 2012 a 2014 incluido. Y se permite el aumento de cilindrada hasta los 560 c.c.

Entre las piezas Malossi que se instalan, podemos encontrar un variador que aumenta notablemente el par del T-Max y consigue una mayor aceleración, o un nuevo kit de cilindros realizado en ligero y resistente aluminio. El diseño de los pistones, forjados en aleación especial, han sido estudiados para

soportar el estrés de la competición o los largos trayectos. Nada ha sido dejado al azar, desde las juntas de culata hasta el bulón bicónico en acero con super aleación, o la brida elástica en acero cromado. De este modo se ha conseguido incrementar el diámetro de los cilindros sin comprometer el equilibrio mecánico y térmico original.

Otro de los accesorios clave es el sistema de escape, que se decanta por el Maxi Wild Lion, un escape homologado con cuerpo de aluminio con acabado en titanio anodizado y finalizado con una salida en carbono, y equipado con DB Killer.

La electrónica también está presente en la larga lista de accesorios que equipan las Yamaha T-Max de la Malossi Cup, que incorpora el emulador Lambda, mediante el cual se puede ajustar de forma sencilla la entrada correcta de combustible en el motor, o la centralita Force Master 3, con ocho mapeados diferentes, regulación de carburación...

Por supuesto, todas estas modificaciones exigen cambios en la parte ciclo. Para mejorar la capacidad de frenada, los discos Whoop, más ligeros y resistentes que los originales, presentan una mayor superficie de disipación del calor, a fin de mantener baja la temperatura del conjunto en las frenadas al límite. O el amortiguador trasero RS24 de suspensión oleoneumática de ajuste variable, con regulación del hidráulico en extensión y cámara de nitrógeno presurizado, que junto con los kits para la horquilla delantera, son los responsables del buen aplomo del megascooter para su uso en circuito.

La lista de accesorios se amplía con correa reforzada, filtros de aire y de aceite de competición, latiguillos metálicos, muelles variables, discos de embrague... toda una serie de artículos que se pueden comprar independientemente para mejorar las prestaciones de nuestro megascooter o, en caso de los participantes de la T-Max Cup, en forma de kit para dejar la moto preparada para correr.