

SOLOScooter

SOLOScooter NÚMERO 169

HONDA FORZA 125

EL GT 125 MÁS REFINADO DEL MOMENTO

MÁS PRUEBAS

YAMAHA T-MAX 530 2015



AÚN MÁS SOFISTICADO Y PODEROSO

SYM SYMPHONY ST 125



EL RUEDAS ALTAS A1 DE SYM MÁS LUJOSO

SUZUKI ADDRESS 110



EL MÁS ÁGIL DE LA CIUDAD



NUEVO HONDA SH300 SCOOPY
FUTUROS PROYECTOS YAMAHA
COMP. YAMAHA 2/3 RUEDAS
EQUIPA TU KYMCO SUPERDINK
FUERA DE SERIE: T-MAX BY WALTZ

¿ELECTRICIDAD O GASOLINA?



BMW C-EVOLUTION VS C 600 SPORT

Nº 169 3,50€ Canarias 3,65



Cilindros completos I-TECH 4 STROKE Piaggio / Vespa 125-150 4T

Nace el nuevo cilindro completo con centralita!

Force Master es la nueva e innovadora centralita que permite variar la inyección para adaptarse perfectamente al nuevo grupo térmico 4 tiempos Malossi.

Esta centralita ha sido programada con curvas de potencia diferentes para poder ser montada perfectamente en vuestro vehículo sea cual sea su configuración!

Cilindro completo I-TECH 4 Stroke

- Material: aleación de aluminio con alto contenido de silicio afinado y templado, camisa interior con sobrepuesto de carburos de silicio en una matriz de níquel galvanizado y alisadura cruzada con dos pasos de diamantes con tolerancias muy restringidas
- Procesamiento: en máquinas con herramientas de control numérico de elevada precisión
 - Acoplamiento pistón cilindro selección de 0,05 mm
 - Superficies de intercambio térmico nuevamente calculadas y extra-grandes.



Centralita Force Master

- Regulación e la carburación
- $\pm 20\%$ al min/medio/max
- Limitador de revoluciones : + 1000 RPM
- 4 curvas de potencia diferentes

Pistón

- Súper compacto con tres segmentos
- Material: aleación especial principal de aluminio de silicio de dilatación térmica reducida con añadido de estaño en las paredes de deslizamiento
- Procesamiento: en máquinas de control numérico
- Aligerado y reforzado
- Superficies de intercambio térmico extra-grandes

Segmentos

- Especiales de alto recorrido y altísima resistencia mecánica
- Iº segmento compresión en acero nitrurado y cromado
- IIº segmento en hierro especial
- Rascador de aceite en tres piezas en acero especial, aleado y cromado



MALOSSSI
www.malossi.com

ESCAPE LEOVINCE SCOOT GRANTURISMO



www.elmotorista.es

GranTurismo es el nuevo sistema de escape creado por LeoVince que se adapta perfectamente al Kymco Super Dink y que respeta todas las normas. Con su instalación se mejoran las prestaciones y se reduce el peso respecto al escape de origen.

El cuerpo cónico de acero inoxidable, con forma trapezoidal en la tapa, asegura una gran resistencia a la corrosión y altas temperaturas.

Gracias a un casquillo de grafito, con una estructura interna especial, la conexión con el colector es más flexible y segura, y absorbe mejor las vibraciones gracias a los silentblocks que equipa.

Precio: 404 euros, IVA incluido

VARIADORMALOSSIMULTIVAR 300



www.malossi.com

El especialista italiano en accesorios para preparación de modelos de scooter centa en su catálogo con el Multivar específicamente diseñado para el mayor de los SuperDink, el 300i en todas sus versiones.

Su proceso de construcción ha sido certificado en cuanto a calidad por Dekra, prestigioso organismo germano que también lo ha homologado en Alemania para su uso en vías públicas.

El kit consta de semipolea móvil, tapa, rodillos, tacos de deslizamiento, muelle y casquillo principal.

Las prestaciones mejoran claramente respecto al conjunto original al permitir que sus relaciones se adapten más rápidamente a la aceleración deseada. El conjunto puede adquirirse directamente en la tienda virtual del fabricante, www.malossistore.it, con un 10% de descuento sobre su precio habitual de 175,92 euros.

Precio: 158,33 euros, IVA incluido

TSI

The Shoe Initiative



comfort, protection, style

TSI Urban Riders TS-01



Estas deportivas de caña alta te protegen y te visten a la moda al mismo tiempo. Diseñadas para ir cómodo tanto conduciendo como si vas andando, incorporan un sistema de banda elástica que asegura un perfecto ajuste junto con una tira "touch and close" para ese ajuste extra.

La parte superior de este botín está hecha de piel y piel recubierta de poliuretano que incorpora un refuerzo en el tobillo, la puntera y el talón consta de un forro interior extraíble para mayor comodidad. La bota tiene una suela de goma altamente resistente la cual le confiere también un agarre antideslizamiento.

**Para precios con envío incluido
contactar en sales@tsishoes.com**

www.tsishoes.com