

# scooter

scooters en meer... **xpress**



**Dit is 'm!**  
**De nieuwe Vespa Sprint**

april 2014 #83

€ 4,50

Test **Suzuki Burgman 650** & **Kymco MyRoad 700**  
Rijindruk **Victory One**

**84**  
pagina's!



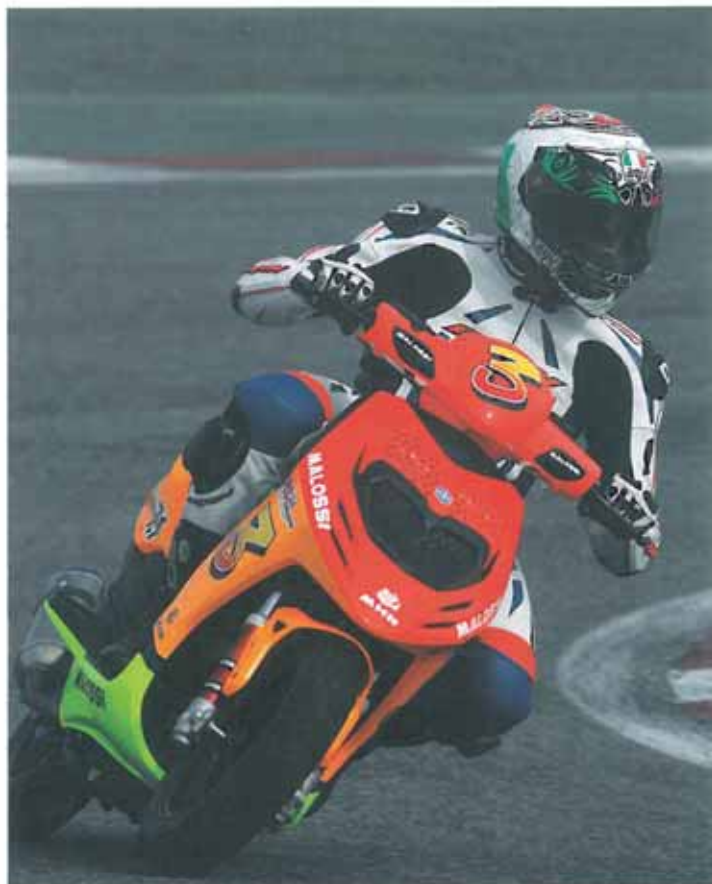
AP 8 710206 244383

# Lucky Italians!

Vroeger. En dan bedoel ik nog niet eens zo heel lang geleden. De jaren negentig waren de jaren waarin de verkoop van 50cc scooters hun hoogtepunt bereikte. Elke zestienjarige had er eentje, een scooter, wel of niet sneller gemaakt maar je had er gewoon één. Ik werkte destijds in een grote scooterzaak en ook wij hadden vitrinekasten vol met tuningonderdelen. Opvoeren was toen net zo normaal als nu een app downloaden. Okay, het was en is strafbaar maar het hoorde er gewoon bij. Sleutelen aan je trots waar je dagen, maanden of zelfs jaren voor gespaard had. Met het demotatiebeleid van de regering is het gelukt om de jeugd weg te halen bij de brommer. Toren-hoge verzekeringspremies, theorie- en praktijkexamens hebben ervoor gezorgd dat het zestienjarige vervoermiddel van weleer bijna voorgoed van het verlanglijstje is verdwenen. Ik schrijf bijna want het aantal aanmeldingen bij de SOBW (Stichting Organisatie Brommer/Scooter Weg races) is voor het aankomend jaar flink gestegen. De brommer/ scooter is dus nog steeds populair onder de jongeren en er schijnt toch nog steeds een groep jongeren te bestaan die olie en benzine in de aderen heeft. Maar waar kan die groep hun hobby beoefenen? Iets meer dan 10 wedstrijden zijn er over het hele jaar. Gemiddeld één keer per maand racen is natuurlijk een goede zaak van de SOBW maar waar kunnen die jongens en meisjes heen om hun materiaal te testen? Start tegenwoordig een 2-takt, rij een straatje op en neer en je hebt binnen de kortste keren de dienders voor je staan. Een goed voorbeeld van hoe het ook kan hebben we afgelopen maand in Italië gezien. Malossi organiseert meerdere malen per jaar Meet & Test evenementen en daar kan de jeugd ongehinderd sleutelen, testrijden, circuit rijden of een sprintje trekken. Opvoeren is ook daar verboden maar Malossi vindt dat de jeugd op een veilige manier toch met de techniek bezig moet kunnen zijn. Dat het werkt hebben we in Adria mee mogen maken. Al in de vroege ochtend stonden ze in de rij. Iveco bussen met laadbak vol met sprintscooters en kleine bestelbusjes met Zip's achterin. Schitterend om te zien en in zekere zin ook nog eens aanstekend. Raymon heeft inmiddels zijn Beta Ark alweer onder het laken vandaan getrokken en ook ondergetekende speurt Marktplaats af om een geschikte scooter te vinden waar eventueel dochterlief (wordt volgend jaar 10) op kan rijden in de nieuwe Malossi Trofeo ScooterMatic Replica klasse. Heerlijk sleutelen en keutelen aan de scooter met je kroost, niets mis mee toch? Goed, het hele Malossi verhaal lezen jullie volgende maand. Deze maand teveel om op te noemen dus blader maar snel door en veel plezier met de april editie!

Hoofdredacteur

Jurgen van Son



## Colofon → scooterxpress

<b>redactieadres</b>	Benjamin Franklinstraat 511 3029 AC Rotterdam
<b>tel:</b>	010-4259619
<b>e-mail</b>	redactie@hetprocespublishing.nl
<b>hoofdredacteur</b>	Jurgen van Son
<b>e-mail</b>	jurgen@hetprocespublishing.nl
<b>eindredacteur</b>	Raf Leuris
<b>redactie</b>	Raymon de Kruijff, Rick Berkhout, Raf Leuris, Maaïke Hulst, Peter Straver, Vincent Burger, Benno Gravendijk
<b>e-mail</b>	redactie@hetprocespublishing.nl
<b>advertenties</b>	Maurice van Dosten
<b>Tel.</b>	010-4259621
<b>e-mail</b>	maurice@hetprocespublishing.nl

<b>administratie</b>	administratie@hetprocespublishing.nl
<b>art direction</b>	Robin de Kok
<b>vormgeving</b>	Het Proce Publishing B.V.
<b>fotografie</b>	Jurgen van Son, Andrew Walkinshaw
<b>uitgever</b>	Maurice van Dosten
<b>drukkerij</b>	Hendrix
<b>verkoopprijs</b>	losse nummers € 4,50
<b>website</b>	www.scooterxpress.nl/ www.scooterreview.nl

scooterxpress is een uitgave van:

Het Proce Publishing B.V.  
Benjamin Franklinstraat 511  
3029 AC Rotterdam

 **Het Proce Publishing B.V.**

copyright: Het Proce Publishing, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden in binnen- en buitenland. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. Advertenties en lezersbrieven vallen onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de schrijver of opdrachtgever. Hoewel dit magazine met de grootst mogelijke zorgvuldigheid wordt samengesteld, kunnen er aan de inhoud geen rechten worden ontleend.



#### SOBW & MALOSS! TEKENEN OVEREENKOMST

Tijdens het Meeting & Test weekend in Adria, Italië werd officieel de overeenkomst getekend. De SOBW start vanaf april dit jaar met de Trofeo Scootermatic Replica. De Italiaanse fabrikant Malossi en de Nederlandse importeur PePe Parts hebben hun medewerking voor 3 jaar vastgelegd. De Trofeo Scootermatic Replica biedt een compleet pakket Malossi-onderdelen om de eigen scooter om te bouwen tot een competitieve motor. De scooter moet een Piaggio- of Minarelli-motorblok hebben. Het pakket bevat onder andere een krukas, cilinder, carburateur, ontsteking, uitlaat en achter-schokbreker en kost € 1.650. Iedereen die minimaal 8 wedstrijden rijdt, krijgt van de SOBW aan het eind van het raceseizoen € 500 terug. SOBW-voorzitter Cees van Gaalen is zeer verheugd over het toevoegen van de Trofeo Scootermatic Replica aan de bestaande raceklassen. [www.malossi.com](http://www.malossi.com) & [www.sobw.nl](http://www.sobw.nl)

*Scooter*  
**Malossi**  
**REPLICA**



#### VESPA TOONT DE SPRINT

In het volgende nummer zullen we uitgebreid de nieuwe Vespa Sprint bekijken maar omdat de officiële introductie net op het randje van onze deadline viel besteden we er nu al even aandacht aan. Met enige trots mogen we als één van de eerste magazines in Europa de nieuwe Vespa laten zien. Zoals ook op de cover te zien is wordt de nieuwe Sprint een vrolijke verschijning met knallende kleuren. De Sprint is

niet zomaar een Primavera met een vierkante koplamp. Zo rolt de Sprint op schitterende 12" wielen, heeft het een compleet anders dashboard en zijn de spiegels vormgegeven a la de Vespa 946. Op moment van schrijven zijn we net terug uit Rome en hebben we de eerste kilometers met de Sprint mogen rijden. Het uitgebreide verslag van deze introductie is te lezen in ons mei nummer. Meer informatie over Vespa is te vinden op [www.vespadealers.nl](http://www.vespadealers.nl)