

scooter

& bike **x**press



Nieuw!
X-MAX 300

Rijindruk **Emco Nova R 2000**

Reportage **Aanschaf gebruikte Piaggio MP3**

november 2016 #114

€4,99



01416

AP 8

710206

246011

01416



GELIMITEERD

Akrapovic, de Sloveense uitlaatspecialist komt met een unieke gelimiteerde nieuwe lijn aan uitlaatdempers. Ter ere van het 25-jarig bestaan is de ultralichte titanium uitlaat voorzien van een zwarte laklaag, speciaal design en uiteraard een speciaal 25th logo. De uitlaten worden maar gelimiteerd geproduceerd en voorzien worden van een exclusief nummer. www.akrapovic.com



VESPOWER

Malossi heeft voor diverse Vespa modellen nieuwe ontstekingen ontwikkeld, de VESpower. Men belooft topprestaties in combinatie met een lange levensduur. Omdat het oog ook wat wilt worden de ventilatorschoepen voorzien van een opvallende kleur. Kijk voor meer informatie en beschikbaarheid op www.malossi.com



NIEUW VAN ALPINESTARS

Het Yokohama jack van is één van de vele nieuwe producten voor 2017 van Alpinestars. De jas bestaat uit meerdere materialen en heeft een gepatenteerde Jet Ventilatie Systeem voor een uitstekende koeling. Verwijderbare schouder- en elle boog beschermers en de mogelijkheid om de jas aan te vullen met borst- en rug beschermers. Leverbaar in maten S-4XL en diverse kleurstellingen. Meer informatie vind je op www.alpinestars.com



VERANDERINGEN

Naast de geheel nieuwe modellen van MASH zijn er ook veranderingen bij de bestaande modellen. De Seventy Five en Café Racer 125cc hebben vanaf nu ook het DELPHI brandstofinjectie systeem en remmen met een gecombineerd remsysteem. Verder is de Seventy Five voorzien van banden met een nieuw profiel en is de kleur Irish Green nieuw in het programma. Deze kleur is leverbaar vanaf januari 2017. De adviesverkoopprijs van de nieuwe Seventy Five is in NL €2.895,- en in BE €2.595,-. Meer info www.mash-motors.nl of www.mash-motors.be



WINNAAR #EXPANDYOURLEAGUE

Onlangs werd bekend wie de winnaar van de #expandyourleague actie is geworden. Mensen mochten op de Facebookpagina van Peugeot Scooters hun #expandyourleague story vertellen met als inzet een Peugeot Speedfight4 Total! Uiteindelijk werden er 2 potentiële winnaars gekozen. De uiteindelijke winnaar werd bepaald door een stemming met de lezers. Uiteindelijk kreeg Irfan Mert 149 stemmen en Joey Langenberg respectievelijk 16 stemmen. Dinsdag 20 september was het dan eindelijk zover en mocht de winnaar, Irfan Mert, zijn Peugeot Speedfight4 Total ophalen bij Profile Smit Almelo. De uitreiking werd op foto vastgelegd alvorens Irfan Mert met een grote glimlach zijn weg naar huis vervolgde. Dit keer met een Peugeot Speedfight4 Total! www.peugeot-scooters.nl



NIEUWE SYSTEEMHELM VAN BMW

BMW Motorrad presenteert de nieuwe kledingcollectie voor 2017. Met de Systeemhelm 7 Carbon presenteert BMW Motorrad zijn nieuwste systeemhelm die in no time en zonder gebruik van gereedschap kan worden omgeturnd in een jethelm. Meer informatie vindt je op www.bmw-motorrad.nl of www.bmw-motorrad.be



Volg ons op Facebook!

www.facebook.com/scooterxpress01
blijf ons volgen!

20

Slechts 20% van alle bromfietsen in België zijn momenteel voorzien van een kentekenplaat.

La grande finale!





In het weekend van 24 en 25 september was het dan weer zo ver, de World Malossi Day 2016 stond weer op het programma. De 29e editie alweer en die mochten wij natuurlijk niet missen. Wij pakten een vlucht en deden verslag van de grote finale van de Trofei Malossi series!

RIJKE HISTORIE

Met alweer 28 voorgaande edities heeft het Italiaanse merk van high performance scooter onderdelen inmiddels ook in de racerij een rijke historie opgebouwd. Met verschillende regionale cups door Italië staat er als finale, inmiddels traditie, het weekend in Adria op het programma. Het 2.702 meter lange circuit staat elk jaar weer garant voor spektakel en het moet gezegd, een complex als de Adria Raceway is tamelijk uniek. Inmiddels is er voor het circuit waar de motorfietsen, maar ook formules, auto's geregeld haar rondjes rijden, ook een nieuw kartcircuit gebouwd, het complex ademt en ruikt dan ook naar de racerij. Het door Malossi georganiseerde evenement kent een groot aantal aan Internationale rijders. Neem alleen al de Japanner Kishida Toshimasa. De ervaren coureur welke ooit nog de helaas veel te vroeg overleden MotoGP coureur Daijiro Kato onder zijn hoede had. Toshimasa komt uit voor het Belgische team van Vincent en vliegt elk jaar over om aan de World Malossi Day deel te nemen. We zien verder veel coureurs uit omliggende landen zoals bijvoorbeeld Duitsland, België, Frankrijk en Spanje, maar we mogen ook onze eigen 'helden' niet vergeten. Zo is Jeroen van Liere (nog maar net hersteld van een elleboogblessure) present, maar ook Dennis de Lijster en de nog last minute ingeschreven Bart Klazen. Deze laatste leek het



scooterracen in te hebben geruild voor een kart carrière maar stofte onlangs toch de Zip SP af om in Italië aan te vangen.

NEDERLANDSE INBRENG

Met drie Nederlanders hebben we ook dit jaar geen klagen, Dennis maakt in de Trofeo 4Stroke klasse zelfs nog een kleine kans om eerste te worden in het eindklassement. Weliswaar afhankelijk van de prestaties van concurrent Andrea Minischetta, een kans blijft een kans. Toch is het voor Dennis alles aangelegen om vooral die tweede plaats vast te stellen in

het eindklassement. Iets wat een mooie afsluiter kan worden van zijn carrière in het scooterracen. De rijder uit Klaaswaal is nog steeds niet volledig hersteld van een eerdere schouderblessure en zal zeer kort na dit schrijven weer onder het mes gaan, het is voor Dennis dan ook zaak om volledig van zijn kwetsuur te herstellen. De tijd zal leren wat de toekomst brengt maar een goed resultaat dit weekend zou voor zijn trouwe fans en het DPS racing team een fantastische afsluiter zijn. Doordat dit weekend meteen het eerste en laatste raceweekend van het seizoen

zal zijn voor Bart Klazen, rijdt deze logischerwijs niet mee voor het eindklassement. Bart staat er echter om bekend dat wanneer het materiaal in orde is, hij voorin goed mee kan komen. Voorin meestrijden om een dag overwinning in de Scootermatic Regioni klasse is dan ook het doel! Voor Jeroen van Liere is het vooral zaak om heel te blijven na zijn eerdere opgelopen blessure. De rijder uit Goes is echter hartstikke fanatiek en zal er toch alles aan doen om goed mee te komen. Samen met zijn vader rijdt hij het hele seizoen in een bestelbus alle races af van de Regioni Nord klasse, dit alles met een beperkt budget wat onze bewondering voor deze Zeeuwen alleen maar groter maakt.

T-MAX

Tijdens het weekend in Adria staan er meerdere klassen aan de start. Van een T-MAX tot aan een Aerox, en dat maakt het nog steeds hartstikke interessant. Echter of je nu kijkt naar de snelle T-MAX'en of naar een lagere klasse, de spanning in elke klasse is vergelijkbaar. Een standaard Yamaha T-MAX 530 is al niet kinderachtig, in de T-MAX Cup waar wordt gereden met een 560cc cilinderkit wordt het nog net even serieuzer. Met topsnelheden welke op de lange stukken van het circuit van Adria over de 180km/h per uur zitten is het dan ook de scooter welke het snelste een rondje Adria aflegt. 1:25.525 om precies te zijn, dit betekent een gemiddelde snelheid van boven de 110km/h, en geloof ons, dat is echt heel erg hoog. Met meerdere coureurs welke nog aanspraak maken op de titel is het Gianluca Rapicavoli welke het weekend weet te domineren. Met zowel een eerste





plek in race 1 en 2 met een voorsprong nam hij alvast een voorschot op de titel. Zowel in de eerste als tweede race betekende het dat hij voor Alberto Consoli en Dario Barzaghi over de eindstreep kwam. Het betekende dat de coureur van het Spillo Corso team met 250 uiteindelijk iedereen de loef wist af te steken en zich kampioen van de 'Open' T-MAX Cup mag noemen.

Uitslag T-MAX Cup Adria (gecombineerd)

1. Gianluca Rapicavoli
2. Alberto Consoli
3. Dario Barzaghi

Eindklassement T-MAX Cup

1. Gianluca Rapicavoli - 250 punten
2. Dario Barzaghi - 225 punten
3. Alberto Consoli - 203 punten

SCOOTER VELOCITA

Met maar liefst een 100cc 2-takt krachtbron gekoppeld aan een 28mm carburateur is de 'Trofeo Nazionali Scooter Velocita' één van de spectaculairste categorieën aan de start. De Zip SP's met zo'n 33pk staan garant voor snelle rondetijden en spanning aan de kop van het veld. Met drie rijders welke onderling maar enkele punten uit elkaar liggen is de race in Adria dan ook allesbeslissend. Wist Davide Zenari met startnummer 24 nog met een kleine voorsprong de overwinning op te strijken tijdens race één, in race twee moest hij 0.009 seconde toegeven hoe concurrent Francesco Reale de race voor zich opeiste. Derde man Mauro Montagna moest maar 1.711 sec toegeven op Reale, iets wat maar weer aangeeft

dat deze drie mannen aan elkaar gewaagd zijn, close racing ten top! Het was Reale welke zich uiteindelijk een jaar lang de kampioen mag noemen, maar het was maar op het nippertje.

Uitslag Nazionale Scooter Velocita

1. Francesco Reale
2. Davide Zenari
3. Mauro Montagna

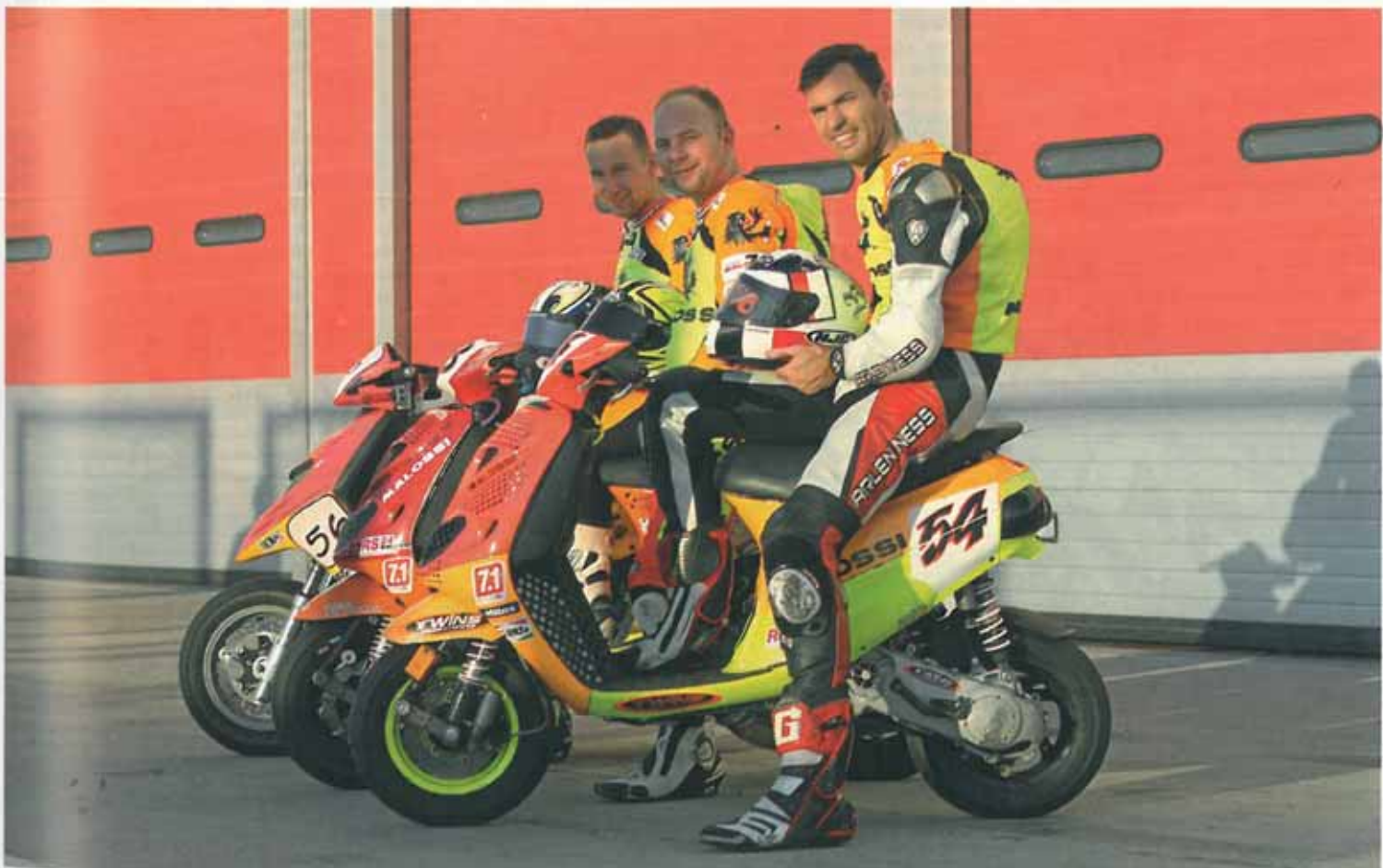
Eindklassement Nazionale Scooter Velocita

1. Francesco Reale - 247 punten
2. Davide Zenari - 243 punten
3. Mauro Montagna - 241 punten

WISSELEND SUCCES

In de Trofeo Scootermatic WMDC rijden ze met 70cc's en vinden we

onze 'eigen' Jeroen van Liere. Jeroen heeft wat races moeten missen maar stond in Adria dus weer aan de start. De Zeeuw is door Dennis de Lijster aangestoken om in Italië te gaan racen. Met wisselend succes en wanneer in goeden doen altijd wel te vinden in de middenmoot. Jeroen ondervindt het weekend wat problemen met zijn motorblok. Vader en zoon dachten aan een zuiger maar ook de cilinder leek gehavend. Vervanging was niet nodig maar een hoonbeurt was onoverkomelijk en laat er nu net ergens in een hoekje in één van de pit boxen een hoon machine aanwezig te zijn. Men kon dus weer aan de slag en zo stond er zondagochtend weer een frisse scooter aan de start. Met twee keer zes punten en een 17e en 13e plek was het niet



voldoende om mee te doen om de prijzen. Die prijzen werden binnengehaald door Francesco Bonomo en teamgenoot van Dennis de Lijster in het DPS team, Alessandro Melone, welke het kampioenschap wist op te strijken!

Uitslag Trofeo Scootermatic WMDC (gecombineerd)

1. Francesco Bonomo
2. Mario Tornera
3. Alessandro Melone

Eindklassement

Trofeo Scootermatic WMDC

1. Alessandro Melone - 159 punten
2. Francesco Bonomo - 155 punten
3. Mario Tornera - 145 punten

SUCCESS!

Jeroen had het net als Dennis erg druk dit weekend. Met maar liefst vier races was hij dan ook in twee klassen actief. Weliswaar met exact dezelfde scooter en reglement eisen maar wel in een uitgedund startveld. Zo kent de Scootermatic Regio ook maar vier races in een kalenderjaar. Daniele Giannoni wist de twee voorgaande races nog op zijn naam te schrijven, niet wetende dat dit weekend Bart Klazen aan de start zou gaan. Ook voor ons een verrassing overigens! Wij dachten met Jeroen en Dennis al aardig vertegenwoordigd te zijn, maar daar was dan ineens Bart Klazen. Had hij tijdens de vrije trainingen en kwalificatiesessies nog wat lichte aanloop problemen met zijn scooter, daar was in de races niks meer van te merken. Sterker nog, Bart was zo vrij om beide races maar gewoon te winnen! Gewoon is misschien iets te overdreven want de top drie kwam in beide races in minder dan een seconde van elkaar over de finish! Knap, en dat zorgde ervoor dat Bart tijdens de prijsuitreiking op zondagmiddag ook op de hoogste trede samen met monteur Lourens mocht stappen. Gefeliciteerd! Zonde dat Bart niet meer races heeft aangevangen dit jaar anders had een goede positie in het eindklassement



er dan ook zeker ingezet. Nu ging die eer naar Daniele Giannoni, welke met 184 punten zijn concurrenten veruit de baas was.

Uitslag Trofeo Scootermatic Regio (gecombineerd)

1. Bart Klazen
2. Nikolas Marchi
3. Christian Galbiati

Eindklassement

Trofei Scootermatic Regio

1. Daniele Giannoni - 184 punten
2. Claudio Chesi - 76 punten
3. Marco Grana - 47 punten

JEUGDHOLDEN

4-takt, 218cc en een vermogen welke inmiddels niet meer onderdoet voor de snelle 2-takt Zip SP's, dat is de Trofei Super Scooter 4-stroke klasse. De motorblokken kenmerken zich door het zeer hoge koppel waardoor lichaamsgewicht of postuur in deze klasse een minder grote invloed heeft. Een klasse welke Dennis de Lijster dan ook op zijn lijf is geschreven. Dennis is net geen 2 meter lang en is daarmee op een 2-takt scooter

duidelijk in het nadeel. Dat de rijder uit Klaaswaal aardig kan sturen is inmiddels door eerdere overwinningen maar ook kampioenschappen wel duidelijk geworden. Zoals al eerder vermeld, is dit de laatste race voor Dennis als zijnde actief coureur. Jammer, maar helaas een onoverkomelijke keuze. Voor aanvang van het weekend stond Dennis tweede in de rangschikking nadat hij begin van dit seizoen nog wat aanloop problemen had met de prestaties van de Typhoon. Met alle neuzen van het DPS team de juiste kant op, is hij de afgelopen races aan een opmars bezig in het kampioenschap. Bij het voorgaande raceweekend in Vallerlunga wist hij dan ook nog de eerste race op zijn naam te schrijven, waarbij de tweede race keurig als derde wist te finishen. Om de tweede plek in het kampioenschap vast te houden is presteren dit weekend van cruciaal belang. Een eerste plek is zelfs nog in theorie mogelijk maar sterk afhankelijk van de prestaties of uitvallen van kampioensleider Minischetti. Met een kwalificatietijd van 1:34.280 kwam hij een tiende van een seconde tekort

voor de pole position. Nu is een goede startpositie ook niet altijd een garantie voor een goed resultaat. Zo staat Dennis bekend als een 'diesel' bij de start valt hij wel eens een enkele of meerdere plekken terug, maar weet hij (inmiddels op gang) die posities weer terug te pakken. In de eerste race op de Adria Raceway zelfs nog meer want nadat hij zich heeft aangeklampt bij top drie weet hij zich zelfs op te werken tot de eerste plaats! Een overwinning, en dat in bijzijn van familie en vrienden maken het feest voor de rijder en aanhang dan ook compleet! Voor de wedstrijd had hij nog een onderonsje met de Japanner Kishida Toshimasa, één van zijn jeugdhelden waarmee hij nu in strijd was om de koppositie. Een fair gevecht, en toen Kishida een gaatje liet, was het de Lijster die zijn kans zag en greep! Even leek het dat de tweede race op de zondag een zelfde scenario zou worden. De Nederlander viel bij de start opnieuw weer even terug om zich daarna bij de top drie weer aan te klampen. Foutjes werden bij de koplopers Kishida en Albera echter niet meer





gemaakt waardoor Dennis als derde over de finish ging, op slechts 0.174 seconde van winnaar Toshimasa. Het was voor Dennis net niet genoeg om weekend winnaar te worden, wel was het genoeg om zijn tweede plek in het kampioenschap vast te houden. Het kampioenschap ging uiteindelijk naar Andrea Minischetti.

Uitslag Trofeo SuperScooter 4Stroke (gecombineerd)

1. Kishida Toshimasa
2. Dennis de Lijster
3. Francesco Albera

Eindklassement

Trofeo SuperScooter 4Stroke

1. Andrea Minischetti - 261 punten
2. Dennis de Lijster - 236 punten
3. Massimo Mendogho - 218 punten

KYMC

Groot nieuws was er voor aanvang van het weekend in Adria. Er stond iets groots te gebeuren en in de wandelingen werd er dan ook al 'gesmoesd' over een klasse met Kymco's. Tot het officiële persbericht bleef het echter bij gissen, maar dan was het moment dan ook daar. Malossi maakte officieel bekend een samenwerking met Kymco te zijn aangegaan! Wij schreeven er op de valreep al over in ons oktober nummer, maar deze maand konden we er zelfs mee gaan rijden. Echter wel nadat de races met de Downtown 350's achter de rug waren. In die races stonden er twaalf door Malossi uitgekozen rijders aan de start. Volgens de Italianen de beste rijders welke het weekend in Adria aanwezig zijn, en zo kwam het dat ook Dennis de Lijster weer aan de start stond. Gereden wordt er met identieke Kymco Downtown 350's. De cilinder is nog helemaal origineel, maar er zijn aanpassingen aangebracht in de transmissie, uitlaat en ECU. Aan de achterkant ook nog eens voorzien van andere schokdempers, circuit geschikte banden, maar bijvoorbeeld de voorvork is ongemoeid gelaten. De Malossi kleuren, zwart gespoten koplampen en een kort windscherm zorgt er voor dat de Downtown is

omgetoverd tot een 'racy' scooter. Om de rijders alvast kennis te laten maken was er in Valledunga nog een test ingepland. De rijders waren enthousiast en het moet ook gezegd, de prestaties van de Kymco liegen er ook niet om. Het geluid is dankzij de Malossi demper en luchtfilter, nog zwaarder geworden en de ver-

mogensopgave van rond de 35pk op het achterwiel is ook best serieus te noemen. De Kymco klasse moet een goedkoper alternatief zijn voor de T-MAX klasse, waar met machines wordt geracet welke ver boven de tienduizend euro grens heen zit. Met identieke machines is het bovendien voor iedereen gelijk. Dennis had in

Valledunga al mogen testen en reed in Adria naar een nette zesde startplek. De start van Dennis was dit keer uitstekend maar met de beslissende races in zijn eigen klasse in het achterhoofd besloot hij de eerste wedstrijd als tiende. De race was een prooi voor T-MAX rijder Cesare Fusto, die zijn ervaring op de zwaardere T-MAX prima





wist te gebruiken op de Downtown.

Uitslag KYMCO EVENT 2016

1. Cesare Fusto
2. Andrea Minischetta
3. Kishida Toshimasa

TEST

Malossi had ons beloofd om ook de nieuwe Downtown aan de tand te mogen voelen. Zondag eind van de middag na de laatste races was het moment dan ook daar. De Downtown's werden voor mij en de collega-journalisten uit Taiwan voorgereiden. De middenstandaard werd er onderuit geschoven, en de baan was een aantal rondes helemaal voor ons. Nu hebben

we nog niet zo lang geleden afscheid genomen van onze Downtown 350 langeduur scooter, met die informatie nog vers in het achterhoofd maak ik de balans dan ook op. De zitpositie is door het behoud van het originele zadel identiek, ook het dashboard en het stuur is nog helemaal origineel waardoor het allemaal wel heel erg bekend aanvoelt. Van onze ervaringen op straat weten we dat de voorvork van de Kymco op slecht wegdek nog wel eens als 'hard' werd bestempeld. Dit terwijl de achtervering tamelijk soft stond afgesteld. Met het monteren van twee Malossi dempers aan de achterzijde lijkt de combinatie beter in balans.

De snelheidsmeter is weliswaar nog aanwezig, hij is helaas wel losgekoppeld waardoor we geen topsnelheden kunnen vermelden. Wat we wel kunnen onderbouwen is dat het motorblok nog een stuk gretiger aanvoelt dan het 'standaard' exemplaar. Nu is dat al bepaald geen stakker, met de 35pk welke hij nu levert is het meer dan voldoende om voor een knappe snelheidsbeleving te zorgen. Het circuit van Adria kent twee lange rechte stukken, en befeikt aan de hand van een professionele rijder zomaar snelheden van meer dan 140km/h. Dat zijn toch serieuze waardes... Aan het begin van de testsessie laat ik de Taiwanese welke zich ook op de baan bevinden

nog even voor me uit rijden. Door de beperkte tijd een stuk handiger voor de aanwezige fotografen dacht ik. Het bloed kruipt eenmaal op een scooter als deze toch waar het niet gaan kan en dat resulteerde er in dat ik toch weer trachtte om de Kymco's voor mij weer bij te halen. Net even later remmen, iets schuiner de bocht in en uiteindelijk net even eerder op het gas. Ik zat alweer snel op de staart van de Downtown voor me en een keer wat later remmen was voldoende om de 'collega' voorbij te steken. Met de adrenaline inmiddels opgelopen tot 100% is het helaas na enkele rondjes al gedaan! Dit smaakte naar meer wat ik ben erg enthousiast over hoe makkelijk je eigen opstapt op een scooter als deze. Door de grotere wielen voelt het erg stabiel en doordat het motorblok zo soepel en voorspelbaar het vermogen afgeeft kom je ook niet snel voor verrassingen te staan.

De afsluiter in Adria zat weer bomvol actie en mooie races... Het is elk jaar weer schitterend om te zien dat de rijders van heinde en ver weer richting Adria komen voor de finale van de Trofei Malossi series, de één omringd door een groot team en dito uitstraling, de ander low-budget met behulp van vrienden of familie. Onze Nederlanders waren weer present en konden maar liefst drie overwinningen binnenslepen! Een prestatie waar we best wel trots op mogen zijn. Wil je meer weten over de door Malossi georganiseerde races? Neem dan eens een bezoekje op Trofei.malossi.com

Met dank aan: Malossi x

