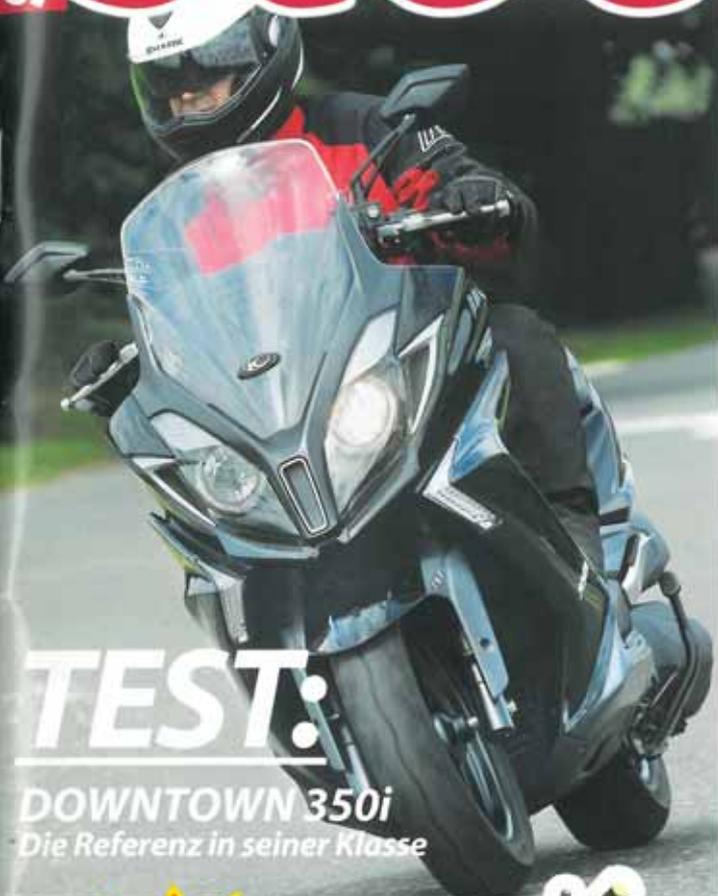


SCOOTER & Sport



SCHICK:
T-Shirts mit Markenlogo



TEST:
DOWNTOWN 350i
Die Referenz in seiner Klasse



SPARWUNDER?
Toptest: Piaggio
Medley 125 ABS

20
SCOOTER
& Sport
JAHRE

CUSTOM:
Die besten
Umbauten aus
20 Jahren



DAUERTEST:
10.000 km Peugeot Django



MARKTÜBERSICHT:
Die größten Einzylinder

REISE:
Romantischer Rhein

IM TEST:
SYM GTS 125 Sport
Peugeot Tweet 125
Beeline Tapo 50
Suzuki VanVan 125



LEDERJACKEN:
Schön & sicher

WERKSTATT:
Keilriemen wechseln

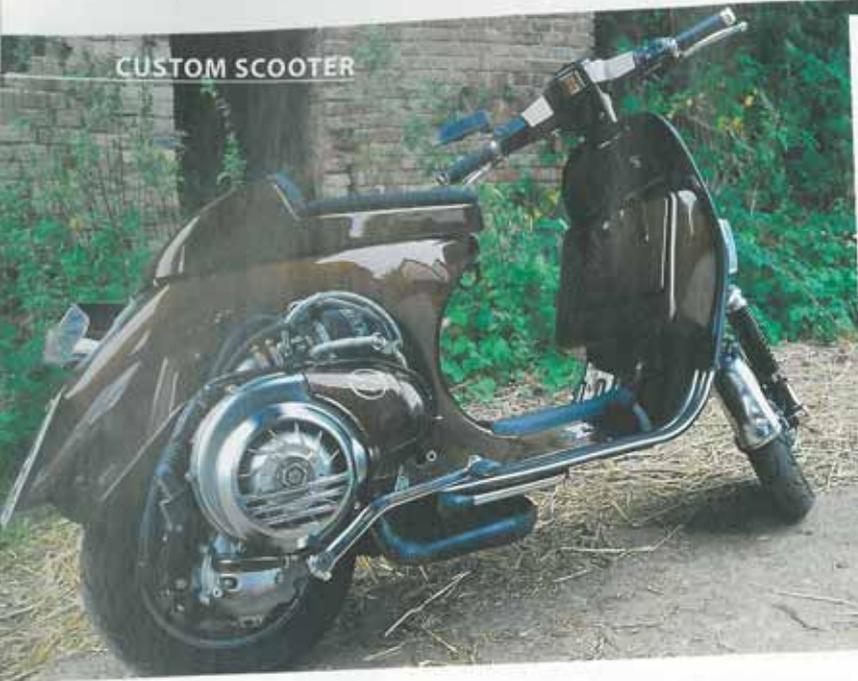
GEBRAUCHTKAUF:
Vespa ET4 125

TECH TALK:
Piaggio iGet-Motor



PIAGGIO MP3:
10 Jahre Jubiläum
für das Dreirad

CUSTOM SCOOTER



Vespa Brown Sugar
Ja Himmel, werden denn vor allem alte Vespa umgebaut? Nein, aber zweifellos gibt sie das charakterstärkste Grundmotiv ab und verfügt über die größte Szene. Die Brown Sugar von 2013 gehört zu den zeitlosen Entwürfen und lockte sogar ein Model an.



Vespa Enko4

Malossi ließ 2015 die traditionellen Stadtfarben von Bologna, zugleich Hausfarben der Tunerdynastie, auf dieser Blechvespa verewigen. Man möchte am liebsten darin baden gehen, so tiefgründig schimmert ihr mehrschichtig aufgetragener Lack.



Honda Helix Bobberle

Ein schwäbischer Tüftler aus Ulm entkleidete 2011 seinen biederen CN 250 und rüstete ihn zum Bopper, Chopper, Bobber'le auf. Eine Steilvorlage für Besitzer anderer Karossen, vom Burgman bis zum Silver Wing. Wo bleiben die Umbauten?!

Gilera DNA 250

Ein Teilmix aus BMW F 800 (Cockpit, Verkleidung), Piaggio Beverly 250 (Motor, Räder) und Gilera DNA (der Rest) fand 2012 in diesem einmalig mutigen Schmuckstück zusammen.



Django Deus Ex Machina

Legenden bilden sich von selbst, doch ein wenig Hilfe kann nie schaden. Dachte sich Peugeot und orderte beim international etablierten Customizer Deus Ex Machina eine Schrittmacherversion seines Retroscooters. Er dient bei Klassikrennen als Materialwagen im Péloton.

20
SCOOTER
& Sport
JAHRE



Kowalczyk

Der Erbauer dieses tief-ergelegten 50ers setzt auf glänzende Akzente. Die verchromten Felgen fallen sofort auf, ebenso ein Chromdeckel für die Vario. Ein vergoldeter Vergaser dagegen gehört zu den seltenen Finessen.



Sonnenberg

Noch ein Aerox? Nein, so einfach geht das nicht. Wer genau hinguckt, entdeckt z.B. eine ausgetüftelte Zugstrebe zum liegenden Federbein. Und im Motor lauern 84 cm³ auf die Konkurrenz bei Sprintrennen.



Gilera ICE

Es geht weniger um den kecken Gilera mit seinem Einrohrrahmen, als um die Lackierung. Hellblau und orange, die klassische Kombination von Gulf Oil, gehört zu den beliebtesten Farben der Customszene in aller Welt und darf deshalb hier nicht fehlen.



Beer-Scoot'

Rollerfahrer, nicht nur Insider ahnen es, machen gerne mal ein Faß auf. Der Erbauer dieser polierten und verchromten Kreation schlug beide Fliegen mit einer Klappe und vertraute beim Triebwerk auf einen Minarelli-50er, das ihn sicher zum POB (point of beer) transportiert.