

SCOOTER & Sport

WERKSTATT-LAMPEN:
Gutes Licht am Arbeitsplatz



TEST: VESPA PRIMAVERA 125 ABS



TEST: HONDA SH 125
Jetzt mit LED-Licht und Smart-Key

DAUERTEST: 25.000 km SYM GTS 300



GEBRAUCHT:
Vespa GTV 125

REISE:
Roller auf Gran Canaria

WERKSTATT:
Zündkerze wechseln

YOUNGTIMER:
Peugeot Jet Force 50/125

TEST:
Kymco Yager GT 50
Piaggio Beverly 300
Peugeot Speedfight 50 LC

MARKTÜBERSICHT:
Die schnellsten 125er

ZUBEHÖR:
Wasserdichte
Gepäckrollen



VESPA-REISE: Amalfiküste



Rollei-Klebehalterungen
für GoPro-kompatible Actioncams

Halter für Actioncam

KLEBER FÜR GOPRO

Actioncams lassen sich am einfachsten mit Klebepads am Scooter befestigen. Verkleidung reinigen, Pad aufkleben, fertig. Auf lackierten Plastteilen oder auf dem Helm hält das erstaunlich gut, denn moderne Kameras wiegen unter 100 g. Das Haltesystem vom Marktführer GoPro setzen andere Hersteller immer häufiger ein, es ist quasi der Standard. Auch Rollei (Tel. 040/27075020) bietet solche Klebepads an, sechs Stück kosten 9,99 €. Sie lassen sich wieder abziehen, notfalls hilft ein Heißblutföhn.

Piaggio TPH, Peugeot Trekker oder MBK Booster hießen jene pummeligen Off Roadler, die vor 20 Jahren die SUV-Welle im Scooter vorwegnahmen. Doch anders als bei den Autos hat sie sich nicht durchgesetzt, Roller mit grobstolligen Ballonreifen gibt's fast keine mehr zu kaufen. Entsprechend gibt es nur wenige offroadige Reifen für Straße und gemischte Untergründe. Maxxis (Tel. 04821/8906-0) führt einen nach eigenen Aussagen langlebigen Pneu namens M6024 in folgenden Größen: 120/90-10, 130/90-10, 120/70-12, 130/70-12 und 130/60-13. Alle sind sie als Vorder- wie auch Hinterreifen erhältlich.

Grob profilierte Maxxis-Reifen von 10 bis 13 Zoll
für die Geländeroller von einst



History-Pack 4.0

ZWANZIG HEFTE: JETZT AB 2012

Unsere vorletztes Jahr gestartete Aktion zur Lagerräumung war ein voller Erfolg und wird nun fortgesetzt. Weil alle Bestände an bis einschließlich 2011 aufgebraucht sind, folgt jetzt der History-Pack 4.0 mit SCOOTER & Sport ab 2012. Das sind rund 1.700 Seiten und viereinhalb Kilo Lese-stoff, der Versand erfolgt deshalb als DHL-Paket.

Derzeit reichen die „Zwanzig“ bis etwa Ende 2015, also in die jüngste Scootergeschichte mit vielen Tests noch aktueller Modelle. Sollte ein Heft vergriffen sein, rückt eine jüngere Nummer nach, der Besteller erhält garantiert stets 20 Exemplare.

Das Angebot gilt aufgrund der hohen Portokosten nicht für das Ausland. Besteller im Inland schicken einfach 30 € in bar an: SCOOTER & Sport, Mühlenstr. 4, 91126 Schwabach.

Natürlich ist die Bestellung und Zahlungsabwicklung auch bequem über unseren webshop möglich: shop/scooterundsport.com und dort in der Suchfunktion „Zwanzig Hefte“ eingeben führt Sie direkt ans Ziel.



Bremsbacken von
Malossi für Vespa-
Trommelbremsen

Malossi Brake Power

VESPA- BACKEN

Bessere Bremsbeläge für Scheibenbremsen tummeln sich zuhauf im Fachhandel, z.B. von TRW-Lucas. Bei Trommelbremsen gibt der Zubehörmarkt viel weniger her. Malossi (SIP Scootershop, Tel. 08191/96999-60) bietet unter dem Namen Brake Power bessere Trommelbremsbeläge für Youngtimer an: Aus dem Rennsport für Straßenfahrzeuge abgeleitet, asbestfrei, reibwertoptimiert, mit einer speziellen Aluminium-Magnesiumlegierung. Die Brake Power sollen progressives Bremsen bei sehr hoher Lebensdauer ermöglichen. Erhältlich für die Vespa-Modelle PK 50/80, GT/TS/GS/Rally 125-180 und Special 50-125 zum Preis von 16,90 €.

Zubehör & Ersatzteile für Modern
Vespa: www.modernvespashop.com
5% Onlinerabatt + portofrei!

Maxxis M6024

GROBE STOLLEN



SCOOTER & Sport History-Pack 4.0: Zwanzig historische Hefte von 2012-15.
Für 30 €, solange der Vorrat reicht