

SCOOTER & Sport



ERSTER TEST:
Downtown 350i ABS
Die neue Referenzklasse?

PANNENSETS:
Reifen unterwegs flicken

MARKTÜBERSICHT:
300er Maxiscooter

KLASSIK:
Velosolex 3800

REISE:
Wales/England

GEBRAUCHT:
Honda Pantheon 125



SOMMER:
Luftige Helme



SCOOTER IM ERSTEN TEST:



Peugeot Django 50



Speedfight 4 50



SYM Fiddle 125



Suzuki Address 110



Malossi Auspuff RX Black Edition,
z.B. für Vespa GTS 125/300

Malossi RX Black Edition

NOBLESSE FÜR DIE VESPA

Auspuffanlagen gehören zu den beliebtesten Tuningmaßnahmen. Ihr Anbau erfordert keine übernatürlichen Fähigkeiten, zudem sind sie meistens E-homologiert, also 100% legal.

Das alles trifft auf Malossi RX zu, die es für Vespa GTS 125/300 und Primavera/Sprint 125 jetzt in einer noblen Black Edition gibt. Der Preis von 549 € ist natürlich ebenso Oberklasse wie die Verarbeitung und sämtliche Materialien. Der Auspuff wiegt nur 4 kg. Sein mattschwarz eloxierter Alu-Korpus paßt stilistisch optimal zur Karbon-Endkappe und dem Edelstahlkrümmer. Zu beziehen über jeden engagierten Vespahändler und direkt bei Malossi Deutschland (malossistore.com oder Tel. 08191/96999-60).



Mobiler
Akku für
Handy, Laptop
oder Scooter

STG PBA 003

SPEICHERBRIKETT

Mobile Akkus zur Laufzeitverlängerung gelten als Retter bei unterzuckertem Akku. Geeignet für Smartphone, Kamera, Outdoor-Einsatz, Auto und Zweirad. Ein solider Vertreter dieser Energiespeicher ist der Lithium-Akku STG-PBA-003, der Hersteller verspricht 12 Ah Kapazität.

Zwei USB-Buchsen versorgen gängige Elektronik, dazu gibt's 12 V zur Wiederbelebung batteriegeschwacher Kraftfahrzeuge. Aufgeladen wird das Gerät über das mitgelieferte Netzteil oder ein Kfz-Kabel, die zusammen mit sämtlichen Kabeln und dem Akkublock in einer praktischen Box zur Aufbewahrung lagern. Das gummierte Akkugehäuse macht einen robusten Eindruck, so daß der Preis von 89 € gerechtfertigt ist. Sogar eine kräftige LED als Werkstattleuchte ist integriert. Info und Bestellung bei der STGCON GmbH, Tel. 08191/33189-0.

16+ Zweitakt

TAKTGEFÜHL

Den Großradler Kymco Agility City 16+ 50 gibt es nun auch mit Zweitaktmotor. Das erscheint nur folgerichtig, greifen Kenner der Fuffi-Klasse doch verstärkt zum klassisch potenteren Triebwerk, das sich (wer möchte Böses dabei denken?) zudem leichter entkorken läßt, um Leistungsreserven jenseits der gesetzlichen Drosselung auf 45 km/h zu erschließen. 2,5 kW/3,5 PS leistet der luftgekühlte Einzylinder. Der mit 1.849 € identische Preis zur Version mit Viertakter macht die Entscheidung noch leichter.

Kymco Agility
City 16+ 50

