

SCOOTER

NEU 2017:

& Sport

WERKSTATT:
Overalls für
Sie & Ihn



X-MAX 300
Neue Mittelklasse



BURGMAN 400
Neue Luxusklasse



NEW LIKE 125
Neue Retro-Klassik



SPEEDFIGHT
Neuer Sport-125er

LETZTER TEST:

Aprilia SRV 850
Kymco DJ 125 S
Kymco Like 125
Kymco Super8 125
Peugeot Satelis 400
Piaggio MP3 Yourban 300
Suzuki Burgman 400
Tauris Strada 50

REIFENTEST:

16-Zoll Großrad-Pneus

REISE:

Roller in Sri Lanka

PROTOTYPEN:

Scooter und Motoren

MARKTÜBERSICHT:

Aktuelle Elektro-Scooter

WERKSTATT:

Radausbau leicht gemacht

20
SCOOTER
& Sport
JAHRE



TOPTEST: Kymco X-Town 300

4 194115 303951 01

READY TO RACE

Auf der Messe in Mailand stellte Malossi seine neueste Rennklasse vor, die Sprint-Matic. Ihre Hardware folgt dem bewährten System der seit 30 Jahren ununterbrochen ausgetragenen Trofeo Malossi, d.h. ein Serienscooter wird mit Leistungsteilen aus dem Sortiment der Bologneser aufgepimpft.

Neu und einer kleinen Revolution gleichkommend ist jedoch der Austragungsmodus. Die Teams bauen ihre Flitzer nicht mehr selbst auf, sondern alle Fahrer treten auf identischen, im Malossi-Werk vorbereiteten Rennmaschinen an. Ein Zylinderkit

mit 182,6 cm³, umfangreiches Elektronik-Update, RS24-Fahrwerk und weitere Parts sorgen für Laune. Zum Schutz vor unerlaubtem Tuning sind die Triebwerke verplombt.

Nur 6.000 € kostet so ein Werksrenner, dafür muß man sich bereits vorab für beide Saisons 2017 und 2018 verpflichten. Trotzdem dürften die Fahrer um die maximal 16 Startplätze Schlange stehen, denn es wartet ein fetter Preisgeldtopf. Neben den gewohnten Ausschüttungen bei den sechs

Rennen pro Jahr ergießt sich zuletzt ein weiterer Geldregen, der Meister etwa jubelt über 3.000 € in bar.

Lockruf des Geldes und Chancengleichheit dank identischer Hardware: SprintMatic könnte sich zur Vorzeigeklasse der Trofeo Malossi entwickeln.

SprintMatic, eine verlockende neue Rennserie mit sechzehn identischen Vespa Sprint. Den schrillen Lacksatz wird es auch einzeln zu kaufen geben



Zubehör & Ersatzteile für Modern Vespas: www.modernvespashop.com
5% Onlinerabatt + portofrei!



Im Polini Cup gibt es seit 2016 die Klasse Vespa 171 für viertaktende Blechroller

Polini Cup

VESPA, VIERTAKT, SPORT

Bereits 2016 startete Polini, der andere große Tuninganbieter Italiens, in seinem Cup eine eigene Klasse für moderne Variomatik-Viertakter, die Vespa 171. Allerdings dürfen (man könnte auch sagen: müssen) die Teams ihre Sportgeräte selbst aufbauen. Als Basisfahrzeuge erlaubt sind Vespa 125 S, LX, Primavera, Sprint und sogar die 946.

Um die Chancengleichheit zu wahren, müssen sämtliche Tuningteile mit Ausnahme der Federelemente aus der Schmiede von Polini stammen. Als da wären ein Zylinderkit mit 171,2 cm³, Sportnockenwelle, homologierter Sportauspuff, Elektronik und vieles mehr. Gefahren wird mit den im Cup vorgeschriebenen Einheitsrennreifen von Mitas.



rollerlicht.de

ROLLERLAMPEN MOTORRADLAMPEN AUTOLAMPEN Tel.: 03303 50 15 02



Navihalter für
Scooter mit gewölbten
Cockpit-Überbauten



Navihalter

FESTER SITZ

Navihalter an vollverschalteten Scootern anzubringen, stellt ein Problem dar. Ein bayerischer Tüftler entwickelte eine um 180 Grad schwenkbare Halterung, die an alle Scooter mit gewölbten Cockpit-Überbauten paßt. Also typischerweise Maxiscooter oder Dreiräder. Der Halter wird überm Cockpit angebracht, damit liegt das Navi (alle wasserdichten von Becker, Garmin und TomTom) optimal im Sichtfeld. Den 89 € teuren Navihalter gibt es bei Motcom Edmeier, Tel. 08571/4425.



Navihalter für MP3

KOMBI-LÖSUNG

Zwei Fliegen mit einer Klappe schlägt ein Set von Bernis für Piaggio MP3. Unter der Spiegelhalterverlängerung für bessere Sicht nach hinten sitzt eine weitere Halteflasche mit Knickgelenk und viereckiger Halteplatte. Auf die wird die Grundplatte fürs Navi montiert, das damit beim Stopp unterwegs einfach abnehmbar bleibt. Für 99,95 € bei Technikparts Innovation B GmbH, Tel. 0511/76392040.

Navihalter
und Spiegel-
verlängerung
für den MP3



Bosch ABS 10

LEICHTER BREMSSEN

Nochmals 30% Gewicht spart das neue ABS 10 von Bosch gegenüber seinem aktuellen Vorgängersystem ein und wiegt nur noch 450 g. Auch das Bauvolumen schrumpfte um 45%, also fast die Hälfte. Eingesetzt wird dieses Antiblockiersystem vor allem in kleinen Hubraumklassen, so etwa der neuen Kawasaki Versys-X 300 und ab 2018 auch in der Suzuki GSX-S 125.

Bosch zielt damit vor allem auf die künftig beherrschenden Märkte in Fernost, denn 2021 sollen weltweit 160 Mio. motorisierte Zweiräder vom Band laufen. 90% davon in China, Indien und Südostasien, wo kleine Maschinen besonders beliebt sind. ABS wird 2018 in Japan und Indien zur Pflichtausstattung, 2019 folgt Taiwan.



Bosch ABS 10
für kleine Motorräder
und Scooter

niemann+frey

WELCOME
TO THE
WORLD OF
SHIRO



HELMETS
COLLECTION
2017



JETHELME VON SHIRO
MIT INNENLIEGENDEM
SONNENVISIER

SH 203
VINTAGE

€ 59⁰⁰
UVP



SH 235
MONO

€ 79⁰⁰
UVP

KURZNEWS

Unsere Gewinner

Je ein **Scooter Werkstatt-Handbuch** fürs Mitmachen bei der Frage des Monats (Seite 3 bzw. scooterund-sport.de) gewannen: Andreas Blumel (Niesky), Lars Luckmann (Lübeck) und Willi Soodmann (Hamburg). Herzlichen Glückwunsch!

Mahindra kauft BSA-Markenrechte

Der indische Konzern Mahindra, seit zwei Jahren 51%-Mehrheitseigner von Peugeot Motorcycles, hat am 18. Oktober 2016 für 3,4 Millionen Britische Pfund alle Markenrechte an BSA erworben. BSA (Birmingham Small Arms) galt bis in die 1960er Jahre als eine der charismatischsten englischen Motorradfirmen, zusammen mit Triumph und Norton. Wir dürfen in Zukunft wohl Mahindra-Motorräder mit BSA-Wappen am Tank erwarten. Bisher hatten Brancheninsider mit einer Wiederbelebung der Peugeot-Motorradsparte gerechnet, aber daraus wird jetzt wohl nichts. Eine Woche später erwarb Mahindra auch die klassische tschechische Motorradmarke Jawa für den asiatisch-pazifischen Raum.

Peugeot baut Stellen ab

Der Autobauer PSA (Peugeot, Citroën) will 2017 über 2.000 seiner insgesamt 78.000 Arbeitsplätze in Frankreich abbauen. Der englische EU-Ausstieg („Brexit“) und rückläufige Absatzzahlen bei Dieseln treffen den französischen Autobauer, der 2014 mit Staatshilfen sowie dem Einstieg von Partnern aus China (Dongfeng) und Indien (Mahindra) gerettet wurde. In den letzten vier Jahren wurden bereits 17.000 Arbeitsplätze abgebaut.

Hero Nummer 1 in Indien

Hierzulande kaum bekannt, hat sich Hero als Indiens größter Hersteller motorisierter Zweiräder etabliert: über 50% Marktanteil, im letzten Jahr 6,63 Millionen verkaufte Einheiten (davon ca. 90% Motorräder), seit 1983 über 70 Millionen Verkäufe. Einst eng mit Honda liiert, steht Hero seit der Trennung 2011 technisch auf eigenen Füßen. Und darf seither außerhalb Indiens, Nepals, Bangladeshs und Sri Lankas verkaufen. Die 25 Millionen US-\$ teure Beteiligung an Buell im Jahr 2013 (49,2% der Firma) entpuppte sich als Fehlkauf, der amerikanische Nischenmotorradhersteller ging pleite. Größter Zweiradhersteller der Welt ist Honda mit rund 17 Millionen Einheiten jährlich.

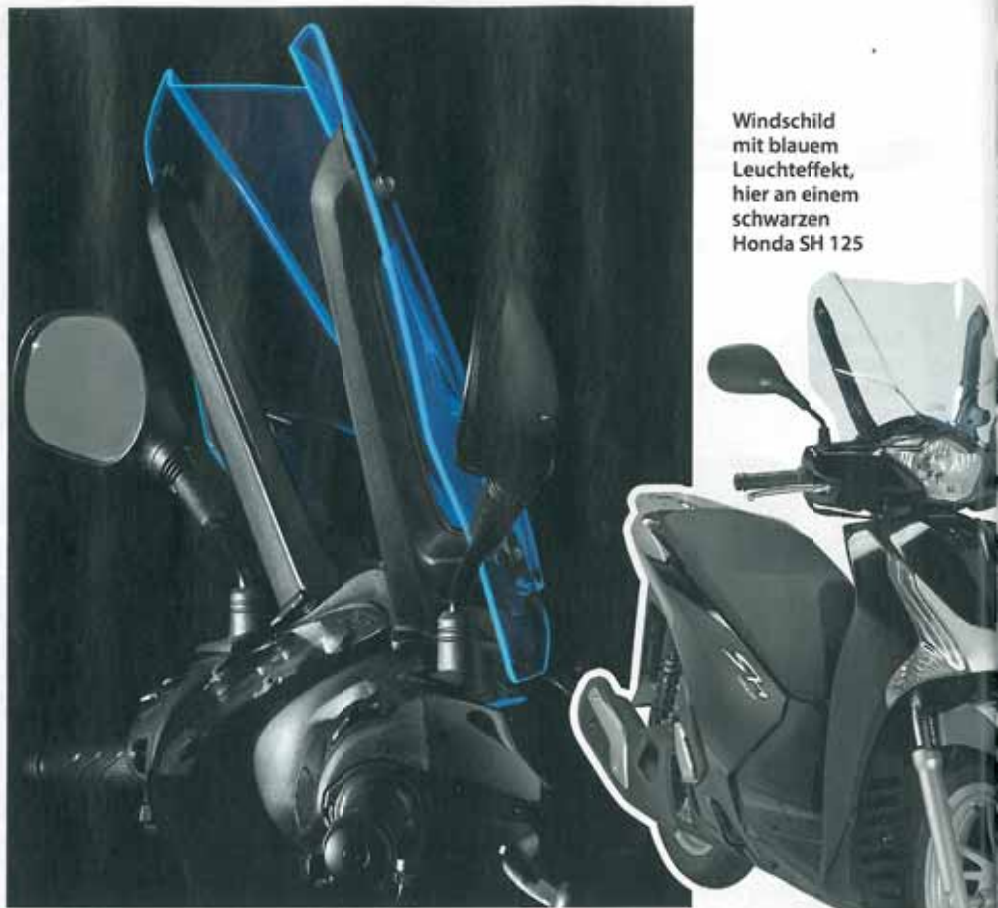
BMW G 310 kommt verspätet



Die Auslieferung des neuen kleinen Motorrads verzögert sich auf „Anfang 2017“. Grund ist ein Bauteil, das die Qualitätsanforderungen nicht erfüllt. Welches genau, mögen die Münchner nicht verraten.

BMW Midsize-Scooter aus China?

Während die G 310 bei TVS in Indien entsteht, hat sich BMW als Hersteller für seinen seit Jahren angekündigten Midsize-Scooter von ca. 300 cm³ offenbar anders entschieden. Produzent soll Loncin in China werden, wo bereits Einzylindermotoren für die F 650 entstehen.



Windschild mit blauem Leuchteffekt, hier an einem schwarzen Honda SH 125

Givi Windschild ICE BLAUES EIS

Fahrzeuge aller Art wurden in den letzten Jahren immer dunkler, schwarz und grau avancierten zu den beliebtesten Farben. Sicherheitsbewusste Verkehrsteilnehmer wirken diesem finsternen Treiben mit Warnweste und Tagfahrlicht entgegen.

Givi bietet mit seinem neuen Windschild Ice eine weitere Möglichkeit zur Illumination und nutzt dabei gezielt einen optischen Effekt. Wird das Windschild angeleuchtet, tritt das Licht gebündelt an den Rändern aus, die blau aufleuchten. Das erhöht den Erkennungsgrad des Scooterfahrers. Für den Honda SH 125/150 kostet das Windschild (D1128BLG) 69,50 €. Weitere Info bei Givi, Tel. 0911/95510-0.



Fanartikel für Malossi-Verstrahlte, vom Armband bis zum Skimboard

Malossi Fanware

KLARES BEKENNTNIS ZUM SPORT

Italiens Tuningschmieden haben längst Kultstatus erreicht. Da folgt als logischer Schritt, andere Weltmarken haben es vorgemacht, die Verwertung des Images in Produktgruppen jenseits des Kerngeschäfts. Eine schnöde Aluminium-Schutzhülle fürs iPhone 5 etwa (18,30 €) gewinnt durch den wertigen Firmenaufdruck an Pracht, ebenso Geldbörse (20 €) oder Badetuch (48,80 €). Die neckischen Kleinigkeiten gibt's im Direktvertrieb (malossistore.com).

Auf die Idee brachte den Familienbetrieb die ursprünglich als Antrieb für Ölpumpen in Piaggio-Zweitaktern gedachten Zahnriemen (4,88 €) mit Malossi-Aufdruck. Zweckentfremdet als Freundschaftsbändchen, trugen sie die Fans im Fahrerlager plötzlich am Ärmel.

Mit ihrem neuesten Produkt wagen sich die Bologneser sogar aufs Wasser. Das 96 x 51 cm große Skimboard (56 €) mit dem Aufdruck der hauseigenen Ölmarke ist zu 100% aus Sperrholz gefertigt. Der Einstieg in die Möbelbranche steht womöglich unmittelbar bevor.

EDELMETALL

Drei Jahre Entwicklungszeit und fünfstelligen Werkzeugkosten stecken im neuesten Motorgehäuse aus dem SIP Scooter-shop. Besitzer einer Vespa 50-125/PV/ET3 und PK 50/125 dürfen aufatmen, denn Piaggio hat die Produktion ab Werk schon lange eingestellt. Außerdem ist das nach neuestem Stand der Technik entwickelte Gehäuse dem alten Original um Jahrzehnte voraus.

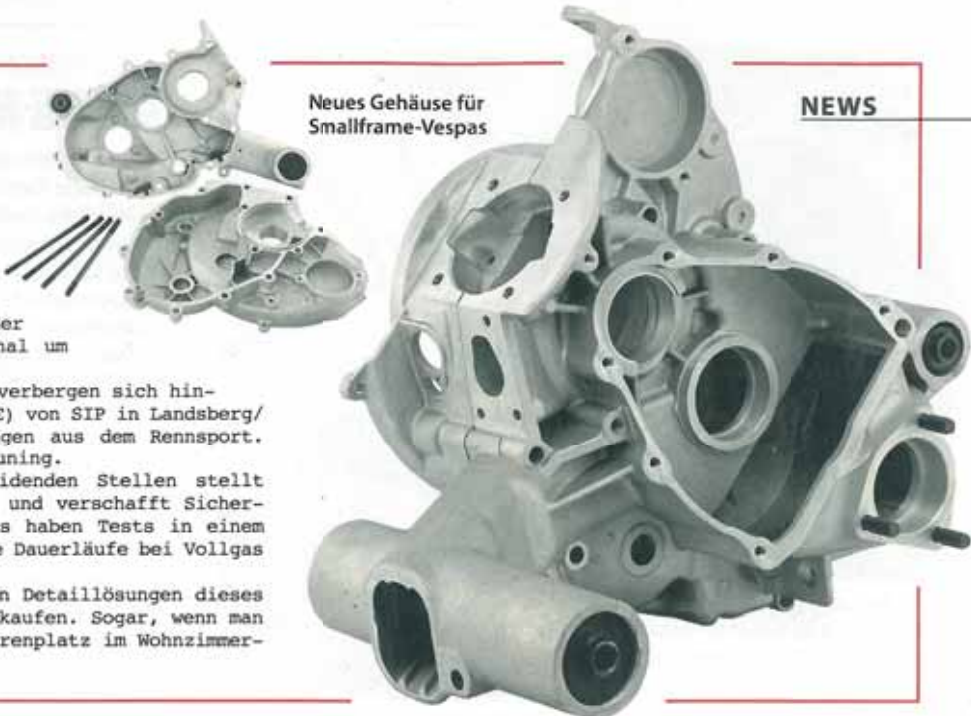
Obwohl das Gehäuse nahezu serienmäßig wirkt, verbergen sich hinter der schnöden Bestellnummer 24310000 (429 €) von SIP in Landsberg/Lech (Tel. 08191/96999-60) geballte Erfahrungen aus dem Rennsport. Perfekt für Serienersatz und ambitioniertes Tuning.

Opulenter Materialeinsatz an den entscheidenden Stellen stellt viel Fleisch fürs Fräsen und Spindeln bereit und verschafft Sicherheit vor dem gefürchteten Schwingenbruch. Das haben Tests in einem amtlich zertifizierten Prüflabor und 14-tägige Dauerläufe bei Vollgas mit einem 133er Polini-Kit nachgewiesen.

Wer all die vielen Vorteile und akribischen Detaillösungen dieses Gehäuses liest, möchte es am liebsten sofort kaufen. Sogar, wenn man selbst noch gar keine Vespa besitzt. Einen Ehrenplatz im Wohnzimmerregal hätte es verdient.

Neues Gehäuse für Smallframe-Vespas

NEWS



Nachgemachte Brembo-Teile

FALSCH ZANGEN

Bisher kannte man Plagiate hochwertiger Produkte vor allem aus dem Bereich von Luxusartikeln und Schweizer Uhren. Doch die globalisierte Fertigung an sich profaner Fahrzeugteile bringt offensichtlich auch hier die Fälscher auf krumme Ideen.

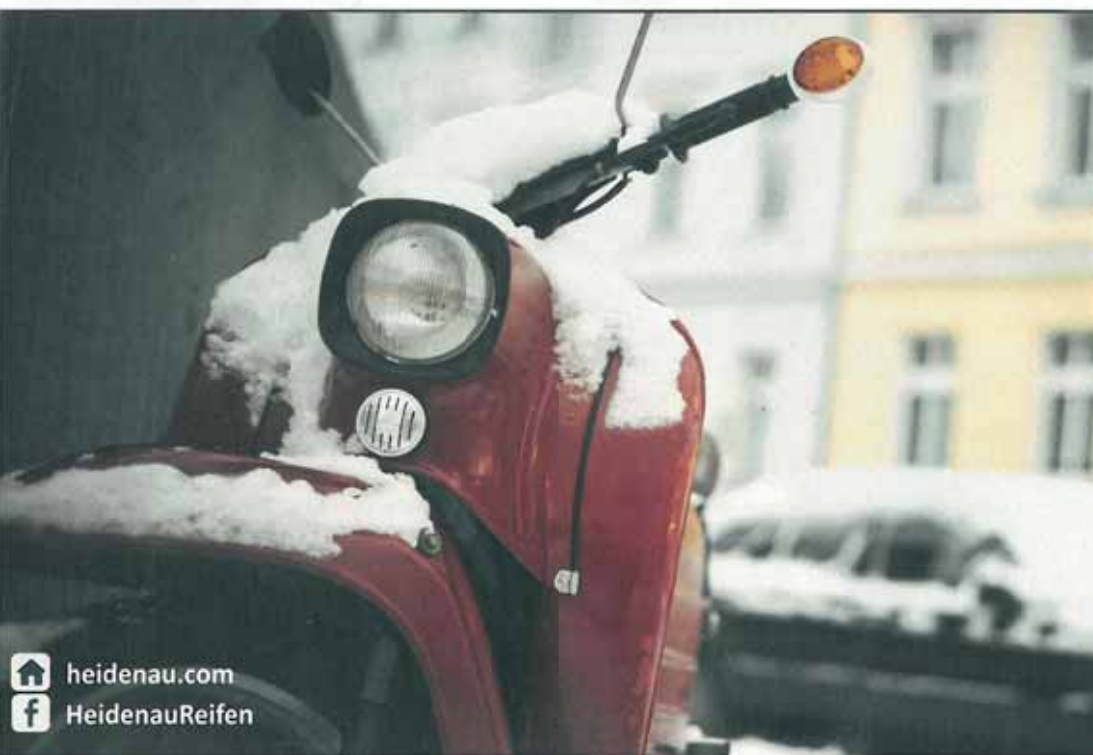
Brembo, führender Hersteller von Verzögerungswerkzeugen für Fahrzeuge aller Art, machte nun auf diesen Umstand aufmerksam. Die Fälscher bauen nicht bloß einfach die Technik nach, sondern kopieren auch das aufwertende Markenlogo. Im Bereich hochwertiger Komponenten liefern die Italiener deshalb immer eine Karte mit 6-stelligem Code mit.

Letztlich dürfte es jedoch bei den für fernöstliche Massenmärkte produzierten Serienteilen ein Kampf gegen Windmühlen werden. Besonders in Ländern ohne Markenschutz und mit fragwürdiger Rechtssicherheit, z.B. China.

Bremspumpen und -zangen im Stil von Brembo. Links jeweils die Fälschungen, rechts das Original


HEIDENAU
REIFEN - MADE IN GERMANY
SCHNEE & FROST?
KEIN PROBLEM!

Alles Easy - unabhängig vom Wetter
Wir bieten das größte Sortiment an
Winterreifen für Roller & Leichtkrafträder



Polini Arbeitskombi

Mit so einer Kombi zeigt man der Konkurrenz im Fahrerlager, wem die Stunde schlägt.

Größen: L – XXL **Material:** 65% Polyester, 35% Baumwolle **Preis:** 62,- € **Info:** SIP Scootershop, Tel. 08191/96999-60



Brandit Panzerkombi

Der BW-Kombi nachempfunden, nicht nur für Panzerfahrer. Besitzt im Gegensatz zu üblicher Werkstattkleidung ein herausnehmbares Innenfutter für Reparaturen im Felde.

Größen: S – 3XL **Material:** 100% Baumwolle **Preis:** 69,90 € **Info:** BW-Shops, z.B. Outdoorfan, Tel. 03377/204336



Meisterkittel

Stellvertretend ein Exemplar des klassischen Kittels für die Werkbank. Mit verdeckter Knopfleiste und drei offenen Taschen. Je nach Betriebsordnung tragen ihn die Meister in grau oder blau.

Größen: S – 3XL **Material:** 100% Baumwolle **Preis:** 27,90 € **Info:** Überall, wo es Arbeitskleidung gibt, z.B. wear4work, Tel. 0157/73139993



Rothewald Sponsor-Overall

Aufgedoppelte Knie sowie Taschen für des Meisters Meßschieber und Kugelschreiber zur Auftragsannahme. Sponsor-Aufnäher ermöglichen den günstigen Preis.

Größen: S – 4XL **Material:** 65% Polyester, 35% Baumwolle **Preis:** 49,99 € **Info:** Louis, Tel. 040/73419360



Piaggio Arbeitskittel

Typischer Meisterkittel, wie er auch von vielen Piaggio-Managern im Büro und während der Brotzeit getragen wird.

Größen: M – XXL **Material:** 65% Polyester, 35% Baumwolle **Preis:** 82,- € **Info:** SIP Scootershop, Tel. 08191/96999-60



Malossi Arbeitskombi

In der Hausfarbe rot. Mit großem Markenlogo vorn und hinten, perfekter Style selbst für den Scooter-Treff am Wochenende.

Größen: S – XXL **Material:** 65% Polyester, 35% Baumwolle **Preis:** 79,95 € **Info:** SIP Scootershop, Tel. 08191/96999-60



MEISTERLICH SCHRAUBEN

Auch in der Werkstatt hantieren markentreue Fans im korrekten Zwirn

Text: REINHOLD WAGNER Fotos: HERSTELLER



Rothewald Overall Premium

Mit Reflexstreifen, Aufdoppelungen und vielen Taschen eigentlich fast schon eine Fahrerkombi.

Größen: S – 4XL **Material:** 65% Polyester, 35% Baumwolle
Preis: 69,99 € **Info:** Louis, Tel. 040/73419360

Arbeitskleidung hat sich innerhalb weniger Jahrzehnte vom einst schmucklosen Look für Dienstboten und Proletariat zum eigenständigen Modezweig gemauert.

Der Autor dieser Zeilen erinnert sich noch an ein Metallpraktikum bei der Mechanikerinnung Nürnberg in den 80er Jahren, als er im grauen Kittel einen U-Stahl feilte.

Vom solchermassen erworbenen Gefühl fürs Material zehrt man ein Leben lang, stünde heute aber selbst als sprichwörtlicher „Stift“ besser gekleidet am Schraubstock. Kein Vergleich zum schlichten Blaumann von früher.

Zur Grundausrüstung gehört auch das Firmenlogo als Aufdruck oder gar hochwertige Stickerei, denn das fördert den Teamgeist in der Belegschaft. Der Rennsport hat es vorge-macht mit seiner bunten Sportkleidung in den Farben der Sponsoren. Die Ursprünge einheitlicher Farben liegen freilich Man ahnt es, bei den Uniformen für Militär und Behörden.

Aber nicht nur deshalb wurde in diese kleine Übersicht auch die Replik einer Panzerkombi der Bundeswehr aufgenommen. Die Dinger sind einfach praktisch und bequem, also genau richtig für Montagearbeiten am Scooter. Und dank Innenfutter

für Arbeiten im Freien geeignet. Welcher Hobbyschrauber genießt schon den Luxus einer beheizbaren Werkstatt?

Meistens sind Werkstatt-Overalls und -Kittel aber als ungefütterter Schutz vorm Schmutz ausgelegte Oberbekleidung anzusehen. Die schmucklosen Einteiler von einst sind wie erwähnt der konfektionierten Firmenkleidung gewichen. Da ist der Schritt zur Kult-Klamotte nicht mehr weit.

Allen voran die Tuningspezialisten von Malossi und Polini haben das längst erkannt und bieten ihrer Kundschaft entsprechende Anzüge. Vespa Mit den von Haus aus bestgekleideten Scootern, steht da nicht im Abseits. Aber auch Marken, die aus Platzgründen auf dieser Doppelseite nicht vorkommen, versorgen ihre Monteure mit entsprechender Berufskleidung.

Beauftragen Sie doch einfach die Werkstatt Ihre Vertrauens, bei der nächsten Order einen Overall mitzubestellen. Oder es fällt ein älterer abgewetzter Meisterkittel mit entsprechender Patina für Sie ab. Darüber hinaus bieten alle Hersteller von Arbeitskleidung einen Service zur individuellen Gestaltung mit Schrift und Bild. Dann trägt man seinen persönlichen Anzug, den es nicht mal ab Werk zu kaufen gibt.

Fazit: So eine Kombi unterstreicht die Kunst des stilvollen Verschraubens.

Piaggio Arbeitskombi

Standesgemäßes Schrauben wie die originalen Monteure in der Piaggio-Werkstatt Ihres Vertrauens.

Größen: M – XXL
Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle
Preis: 107,- € **Info:** SIP Scootershop, Tel. 08191/96999-60



Stonekit Overall Aalborg

Ein klassischer Overall wie damals, als Papa noch selbst an seinem Opel schraubte.

Größen: 44 – 60,
Material: 100% Baumwolle
Preis: 39,15 €
Info: Engelbert Strauss, Tel. 06050/971012

Overall Vespa Vintage

Sein Blütenweiß verzeiht zwar keinen Ölfleck, dafür schaut man alsbald aus wie Rudolf Caracciola nach dem Grand Prix Monaco. Es gibt ein Grundmodell und eines mit zusätzlichen Servizio- und Piaggio-Logos am Ärmel.

Größen: M – XXL
Material: 100% Baumwolle
Preis: 85,-/98,- € **Info:** beim Vespa-Händler

