

Klassieker Honda MT Collectie | Introductie BMW G310R

scooter

& bike**x**press



Honda's big wheel sensatie

Test **Johammer J1.200**
Rijindruk **emco Novi Eco Limited Edition**

maart 2017 #118

€4,99



01817



AP 8

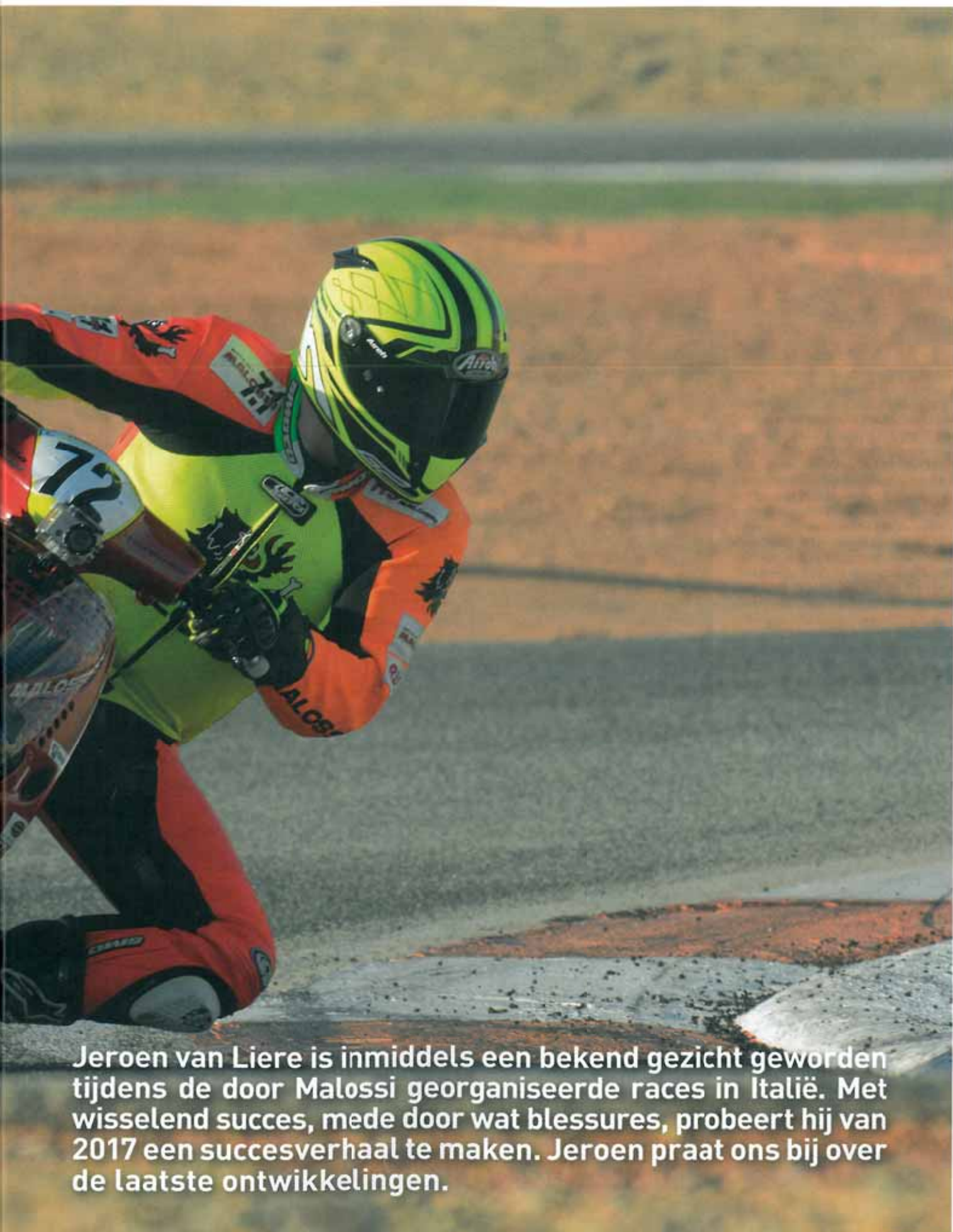
710206

246011

100
pagina's!

Alle peilen op een succesvol seizoen voor Jeroen van Liere





Jeroen van Liere is inmiddels een bekend gezicht geworden tijdens de door Malossi georganiseerde races in Italië. Met wisselend succes, mede door wat blessures, probeert hij van 2017 een succesverhaal te maken. Jeroen praat ons bij over de laatste ontwikkelingen.

HAARSCHERTJES

Na de laatste race van Adria in oktober vorig jaar, is de Piaggio Zip weer volledig uit elkaar gehaald. Het frame is volledig nagekeken op eventuele haarscheurtjes, welke de stijfheid kan beïnvloeden, maar ook alle lagers werden gecontroleerd en zo nodig vervangen. Tevens werd gecontroleerd of het frame nog volledig recht is, daarnaast werd het frame weer tiptop schoongemaakt. Ziet er niet alleen weer goed uit, het werkt ook veel fijner. Naast het normale schoonmaakwerk en checks werden er ook updates aangebracht aan de scooter welke in 2017 zal worden ingezet.

KOELING

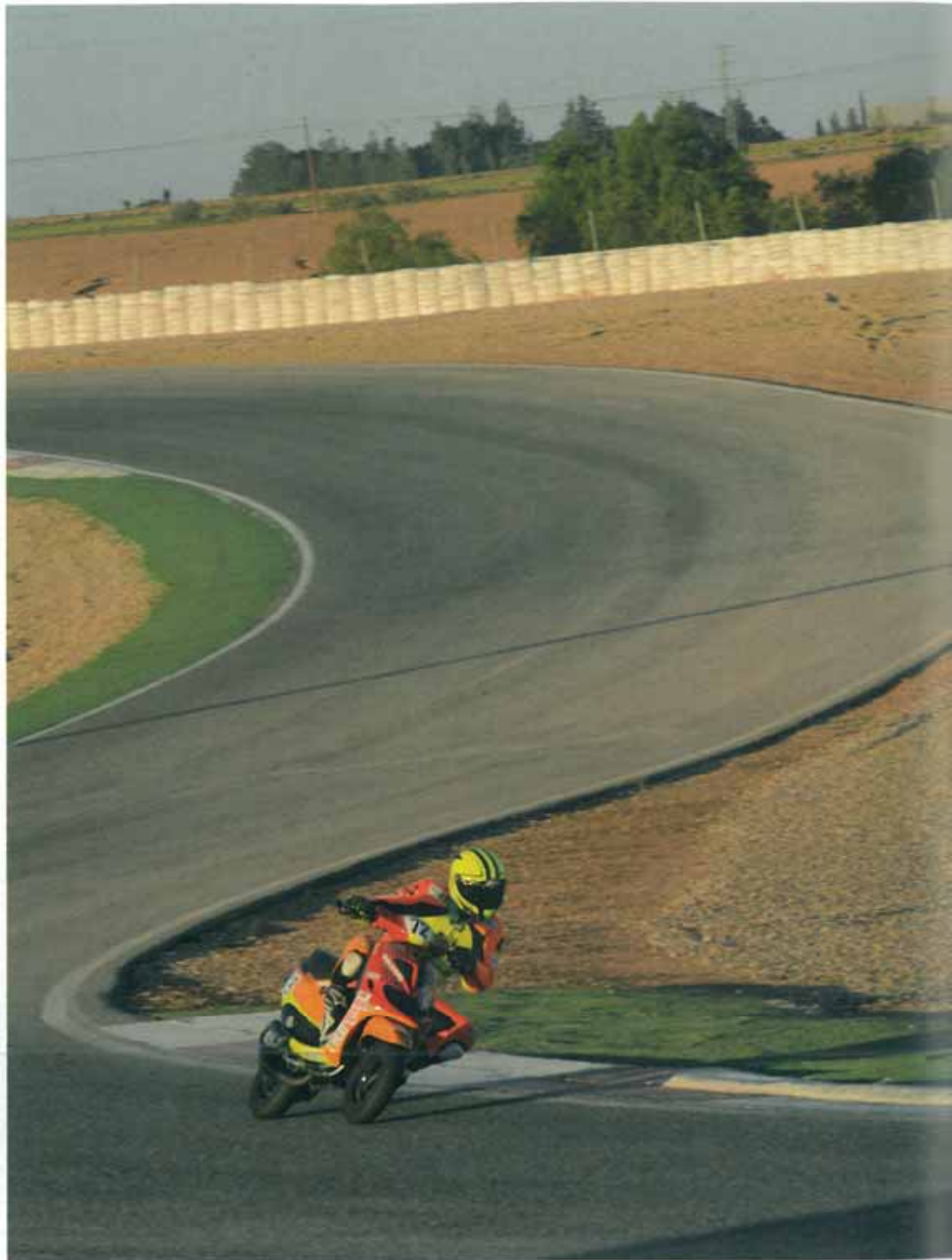
Zo was de eerste update de vervanging van de Malossi radiator en het originele exemplaar wat hieronder was geplaatst. Deze radiatoren werden verwijderd en maakten plaats voor de nieuwste MHR Team radiator. We moesten dan ook veranderingen aanbrengen in de koeling want ik heb afgelopen seizoen toch wat problemen hiermee gehad. Niet alleen met de koeling van het systeem, maar ook de ontluchting ging niet altijd zoals ik het liefst zou willen. In het vorige seizoen hebben we de koelsslangen en pijpen al vervangen voor grotere 20mm exemplaren, iets wat zeker voor verbetering zorgde, maar nog niet helemaal naar mijn zin was. Voor dit jaar moeten de problemen met de koeling voorgoed verleden tijd zijn. De aankomende test in Spanje is dan ook meteen een goede graadmeter om te kijken of dit in de praktijk ook echt klopt bij hogere temperaturen.

MYCHRON

Ook op het stuur zijn er veranderingen. De AIM MyChron 3 laptimer heeft plaats gemaakt voor de MyChron 5. Deze nieuwe versie werkt via GPS en is via WIFI uit te lezen met de laptop. Het lijkt haast wel MotoGP, maar hierdoor kan ik alle informatie gemakkelijk uitlezen. Denk hierbij aan rondetijden, topsnelheden, rempunten, maar ook mijn racelijnen kan ik gemakkelijk zien. Met deze informatie kan ik goed zien waar ik tijd laat liggen ten opzichte van de concurrentie en kan ik er mijn voordeel mee doen om mijzelf te verbeteren. Ik zie sowieso dat ik met de races in Italië, al erg vooruit ben gegaan. De concurrentie is erg sterk in Italië en is een goede graadmeter om mijn eigen niveau verder omhoog te krijgen.

TUNING

Voor de tuning van mijn scooter klop ik al jaren aan bij Dennis de Lijster van DDL Tuning in Klaaswaal. Dennis heeft zelf altijd vooraan meegereden in de Malossi Cup en mag ik inmiddels wel echt een racemaatje noemen. Des te jammer vind ik het dat Dennis de keuze heeft moeten maken om voorlopig niet maar aan races deel te nemen. Ik ben ooit dankzij hem in aanraking gekomen met het racen



in de Malossi Cup. Gelukkig is het contact nog goed en hebben ze ook dit jaar weer bij DDL Tuning het motorblok onder handen genomen. De cilinder is weer netjes gehoord en vlak gedraaid. Hopen is het bewerken van een cilinder, je geeft door middel van een greep patroon aan waar de olie voor het smeren van de zuiger in moet blijven zitten. Hierna wordt de cilinder weer uitvoerig gecontroleerd en nagemeten zodat alles weer perfect in elkaar past. Hiermee zorg je er ook voor dat het motorblok weer goede prestaties kan leveren. Zeker ten aanzien van mijn sponsors is het zaak om de scooter er weer fris bij te zetten. Ik laat elk

jaar weer een nieuwe kappenset in de bekende Malossi kleuren spuiten. Na een jaar racen en de hierbij bijbehorende schuivertjes, heeft de kappenset na één seizoen ook wel zijn beste tijd gehad.

MALOSI CUP

De basis van de scooters waarmee wordt geracet, zijn nog altijd de standaard scootermodellen welke je 'gewoon' bij de plaatselijke dealer kunt kopen. Deze worden vervolgens omgebouwd tot racescooters. Zo wordt de voorvork ingekort en worden de standaard schokdempers vervangen door 'race' exemplaren. De standaard comfortabele rubberen subframebussen worden vervangen

door hardere teflon exemplaren. Later dit jaar zal ik dit subframe vervangen door een zogenaamde Malossi Gorilla arm. Mijn scooter is voorzien van het langere C-One carter van Malossi. Doordat het nieuwe Malossi subframe korter is, wordt na plaatsing de wielbasis weer ongeveer zoals hij was. Ik heb ook voor dit jaar gekozen om het stuur van een Zip 2000 te monteren, stuurt net even fijner en de stroomlijn van het stuurkapje is ook net even beter dan het stuur van de Zip 98. In de voorkap worden gaten geboord voor meer rijwinds op de radiator en de helmbak wordt groten-deels weggezaagd voor meer sleutelruimte. Hiernaast scheelt het natuur-



lijk ook een beetje gewicht en dat is mooi meegenomen. De machine moet rijklaar minimaal 70 kilogram wegen. Wat ook gewicht scheelt is het verwijderen van de olietank. Bij een racescooter mengen we benzine met speciale race olie, waardoor een olietank ook overbodig wordt. Ook de originele kabelboom wordt verwijderd en wordt er een eigen kabelboom getrokken voor de elektrische waterpomp en het verplichte achterlicht. Tijdens regenwedstrijden is een werkend achterlicht dan ook verplicht in Italië. De originele banden worden, voor de nodige extra grip, vervangen voor exemplaren van Mitas.

CARTAGENA

Terwijl het in Nederland sneeuwde vertrokken wij naar het zonnige Spanje voor de test op het circuit van Velocidad de Cartagena in Zuid-Spanje. Een goede graadmeter straks voor de races in Italië. Met temperaturen boven de 20 graden, kon ik gelijk goed nagaan of de nieuwe koeling naar behoren werkt. Het evenement werd georganiseerd door Trackdays4all, en de scooter werd vervoerd door Santi Transport waardoor wij eindelijk eens met het vliegtuig konden gaan. Bij aankomst op het circuit begonnen

we met uitpakken van het krat waarin de scooter was vervoerd en werd de pitbox opgebouwd. Gelijk kwamen er mensen langs, welke een beetje lacherig deden over de scooter. Want, racen met een scooter...die gaan toch maar 45km/h? Nadat ik de zaterdag voor het eerst de baan op ging, zag ik diezelfde mensen weer huiverig kijken. Al snel stonden ze echter stijf van verbazing kijken toen ik met meer dan 100km/h de volgende ronde langs ze kwam racen. Ik haalde op het circuit uiteindelijk een topsnelheid van rond de 140km/h daar waar de motorfietsen ruim 200km/h haalden. Mijn bochtensnelheid was echter hoger, waardoor ik met een tijd van 2:06min de 69e tijd had neergezet van de in totaal 83 deelnemers die dag. Ondanks dat het zo lekker ging, kwam uiteindelijk toch de pechduivel weer om de hoek kijken. Waarschijnlijk ging het té goed want helaas zorgde de krukas van het nieuwe motorblok roet in het eten, snel omwisselen voor het reserveblok en weer het circuit op! Helaas onderhield ik ook problemen met het reserveblok, waardoor ik de training in Spanje vroegtijdig moest stoppen. Als toeschouwer vermaak je jezelf weliswaar ook met een circuit

vol racemotoren, ik had graag zelf nog wat rondes willen rijden!

SEIZOEN 2017

Ondanks de pech kijk ik positief terug op de dagen in Cartagena. Toen de scooter het deed ging het namelijk naar mijn idee erg goed en dat biedt genoeg hoop voor het komende seizoen. Op dit moment ben ik in onze werkplaats in 's Gravenpolder, druk bezig om de blokken weer gereed te maken, voordat je het weet staat de eerste race namelijk weer in de planning. Op 19 maart staat de meeting en test in Modena op de planning en hierna alweer de eerste in Varano, 9 april. Ik zie komend seizoen positief tegemoet, via Scooter&bikexpress zal ik jullie dit seizoen dan ook op de hoogte houden!

SCOOTER ZIP 98 SP

- Malossi C-one carters (Fabio tuned)
- Malossi 16/14 vertanding + Malossi vertandings deksel
- Malossi testa rosa 70 cc cilinder (Fabio tuned)
- Malossi MHR Team 3 uitlaat
- Malossi MHR team krukas
- Malossi MHR Team ontsteking
- Malossi VL 18 membraam
- Malossi 21mm phbg carburateur
- Externe brandstofpomp
- Malossi MHR overange
- Externe waterpomp
- Malossi RS 24-10 vering
- Mitas Racing banden
- Aim MyChron 5 laptimer
- Malossi MHR Team radiateur
- Afgedraaide voorvork

