

MOTORETTA



# DAS ROLLERMAGAZIN MOTORETTA®

SCOOTER TEST · TECHNIK · SERVICE

www.motoretta.de

**BMW BESTÄTIGT:**

**MITTELKLASSE-SCOOTER KOMMT 2018**

**EICMA-KNÜLLER**

## 30 NEUE ROLLER

- SUZUKI BURGMAN 400
- YAMAHA X-MAX 300
- VESPA ELETTRICA PRIMAVERA
- YAMAHA TMAX 530
- PEUGEOT METROPOLIS ABS/TCS



HONDA X-ADV 750



VESPA ELETTRICA



SUZUKI BURGMAN 400



SCOMADI TL 400



PEUGEOT BELVILLE 125/200



YAMAHA TRICITY 125/155



KYMCO LIKE 125



YAMAHA TMAX 530



**EXKLUSIV** DIE OPTIMIERTE  
**VESPA GTS**



**ROLLER-REISE PROVENCE**  
**ERSTER TEST: HONDA INTEGRA 750**  
**TUNING-TIPPS: PEUGEOT DJANGO**

**ERSTER TEST E-SCHWALBE**



**TREFFEN & TERMINE**

# MALOSSID

**Alljährlich findet am Ende der italienischen Roller-Rennserie Trofei Malossi eine große Abschlussveranstaltung statt. Erstmals wurde dabei ein Marken-Cup mit Kymco Downtown ausgetragen.**

**D**er Adria International Raceway südlich von Venedig bildet alljährlich den Rahmen für den World Malossi Day, eine internationale Veranstaltung, bei der sich die besten Fahrer der Saison auf ihren Rollern ein Wochenende lang im Wettstreit messen. Seit 14 Jahren gibt es den Malossi-Tag, der den Abschluss der Trofei Malossi bildet, einer

Scooter-Rennserie, die auf verschiedenen Rennstrecken in Italien ausgetragen wird. Dabei treten die überwiegend italienischen Teilnehmer in unterschiedlichen Roller-Klassen vom 50-Kubik-Flitzer bis zum 500er Maxi-Scooter an. Auch klassische Schaltroller haben hier ihre Spielwiese.

Anlässlich des World Malossi Day gab es erstmals eine Kooperation mit dem taiwanischen Hersteller Kymco, um zu demonstrieren, dass man auch mit ansonsten eher der Tourer-Fraktion zugeordneten Fahrzeugen sportlich unterwegs sein kann. Als Fahrzeug für dieses Rennen wurde der Allrounder Kymco Downtown 350i ausgewählt, selbstverständlich im Malossi-Look lackiert. Für den Renneinsatz wurden alle Fahrzeuge mit identischen Tu-

ning-Teilen des Zubehör-Spezialisten ausgestattet (siehe Kasten). Motor, Fahrwerk und Antriebsstrang waren bei allen Rollern auf dem gleichen Niveau, so dass es allein auf das fahrerische Können der zwölf Piloten aus acht Ländern ankam, wem am Ende der Siegerpokal überreicht würde.

Drei Fahrern gelang es am besten, sich auf die identischen Voraussetzungen einzustellen: dem Japaner Toshimasa Kishida und den beiden Italienern Cesare Fusto und Andrea Minischetti. Kishida nimmt bereits seit zwanzig Jahren an der Trofei Malossi teil, weshalb dem Journalisten und Talent-Scout auch eine Gedenktafel überreicht wurde. Mit über 40 ist er zwar der älteste Fahrer, aber seine Erfahrung als Hobby-Pilot reicht im-



# AY

merhin aus, sich den dritten Platz zu erobern. Zweiter wurde Andrea Minischetti, ein junger Kerl aus Turin, der praktisch in der Trofei Malossi groß geworden ist und dieses Jahr erstmals die nationale Wertung in der Viertakt-Mittelklasse gewann.

Am Ende aber siegte die Cleverness von Cesare Fusto, ein Genueser und langjähriger Fahrertrainer, der schon so ziemlich alle Rennen gewonnen hat, an denen man in Italien mit einem Zweirad teilnehmen kann. In der Trofei Malossi siegte er schon mehrfach in der Klasse der Maxi-Scooter. Er fuhr nahezu fehlerfrei und setzte seine Konkurrenten immer im richtigen Augenblick unter Druck, um schließlich als verdienter Sieger über die Ziellinie zu fahren. *NM*



**W BOX FILTER**  
Rennsport-Luftfilter



**MALOSSI RACE**  
Kupplungsfedern



**WILD LION**  
Homologierte  
Auspuffanlage  
aus Edelstahl



**X-K BELT**  
Kevlar Keilriemen



**MULTIVAR 2000**  
Sport-Variomatik



**LAMBDA EMULATOR**  
Die TC Unit  
überlistet die CDI

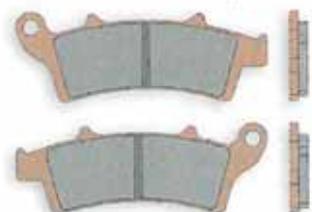
**VENTILVAR 2000**  
Racing Riemenscheibe

## DER MALOSSI-DOWNTOWN

Neben der typischen Malossi-Lackierung bekam der Kymco Downtown 350i für den Einsatz auf der Rennstrecke verschiedene Tuning-Teile eingebaut, die sich jeder normale Rollerfahrer ebenfalls zulegen kann. Sie sind alle über den deutschsprachigen Malossi-Online-Shop ([www.malossistore.de](http://www.malossistore.de)) erhältlich.

### MHR SYNT

Sintermetall-Bremsbeläge mit ABE



### RS24 TWIN

Einstellbar, ölpneumatisch, Stahllegierung



### SPORTSCHEIBE

Mode in Rauchgrau

