

n° 238 diciembre 2015

# motoTaller

*pasión por la moto.*



www.mototaller.info



*motoGuía*  
**Cobrra Nemo 2**



*motoActual*  
**Nueva sede MT Helmets**



*motoEventos*  
**2 Ruedas Valencia**



*publicirreportaje*  
**La nueva vicma**

*motoEventos*  
**EICMA 2015**  
El pecado sobre  
dos ruedas

**EICMA**  
EXPOSICIONE  
MONDIALE  
DEL MOTOCICLISMO



**Suspensiones**



**Visitamos Reveymo**



**Embrague Clutchtec**



**Greenland Santiago**



las Honda CB500X, CBF600, Hornet 600, CB650F, CBR650F, Integra 700, NC700, NC750, XL700V Transalp y XLV1000 Varadero; las Kawasaki ER6N, ERF6F y Z750; las Moto Guzzi California, Brevia 1100, Norge 1200 y Norge 1200 8V; las Suzuki RGV250, GSR600, GSF600 Bandit, V-Strom 650, Gladius, SV650, SV650S y GSX750; las Triumph Bonneville T100, Scrambler 900, Thruxton 900, Legend 900 TT y Thunderbird 900 y las Yamaha T-Max 500, T-Max 530, FZ6, FZ6 S2, XJ6, MT-03, MT-07 y XJR 1300.

[www.dream-machine.net](http://www.dream-machine.net)

## ► EUROMOTO 85 Malossi, YSS, Carbone

Viladecans (Barcelona). Opera en el mercado con tres marcas de suspensión imprescindibles. La calidad y las prestaciones son las señas de identidad de los amortiguadores Malossi. Algunos de sus modelos más interesantes son los oleo-neumáticos RS1 y RS3, los RS24 y RS24/10 o el RS41/10R. Los RS1 y RS3 son amortiguadores con regulación en la precarga del muelle y el RS1 aumenta en 35 milímetros la distancia entre ejes en comparación con el amortiguador de serie. El RS24 se presenta con regulación en la precarga del muelle y regulación hidráulica en extensión y es regenerable con pistón bilaminar y compensación de diafragma mientras que el RS24/10 tiene la particularidad de contar con un depósito separado que permite un aumento de la cantidad de fluido interno. Dispone de regulación en la precarga del muelle y compresión. Por último, el RS41/10R es un amortiguador de ajuste variable con regulación del hidráulico en extensión y compresión compensada con una cámara de nitrógeno presurizado. La gama de amortiguadores YSS también merece especial mención por su versatilidad al proponer múltiples modelos para to-

dos los segmentos destacando la oferta para scooters, compuesta por variantes hidráulicas regulables, de gas regulables y de gas regulables con botella. Cuatro son las líneas YSS para motocicleta. Los hidráulicos son amortiguadores con sistema de doble acción y precarga regulable para motocicletas con doble amortiguador. Los Gas Eco Line son amortiguadores de gas en emulsión con precarga regulable instalables en motocicletas con mono y doble amortiguador mientras que los Gas Top Line son también de gas en emulsión con precarga pero con rebote regulable y longitud ajustable por lo que se presentan como unos amortiguadores de altas prestaciones para motocicletas con mono y doble amortiguador. También son de altas prestaciones los Gas Top Line con botella. La oferta en suspensión de Euromoto 85 se completa con la gama Carbone, un fabricante italiano especialista en amortiguadores para Vespa cuya oferta se estructura en tres líneas principales de producto: amortiguadores hidráulicos con cubre muelle, hidráulicos reforzados e hidráulicos reforzados con regulación en extensión. La gama Carbone se caracteriza por la robustez y el aspecto clásico de sus productos.

[www.euromoto85.com](http://www.euromoto85.com)

*Amortiguadores Malossi expuestos en EICMA 2015. Euromoto 85 es el distribuidor de este marca italiana, un referente en el mercado posventa de suspensión.*



*Lo último de Greenland, una bomba para regular las nuevas horquillas de aire de las principales motos japonesas de motocross.*

## ► GREENLAND MX Ariete, Eibach, Kayaba, Max Suspension, Öhlins, Showa, SKF...

Castañares (Burgos). Delegación en Santiago de Compostela (A Coruña). La firma especialista en moto de campo ofrece prácticamente de todo en componentes de suspensión para el segmento off road, unas 850 referencias entre amortiguadores, muelles, horquillas, casquillos, guardapolvos, retenes, etc. El "secreto" es la amplia variedad de marcas recopiladas en su portafolio de producto: All Balls, Ariete, Athena, Beta, Eibach, Gnerik, Jitsie, Kayaba, Max Suspension, Nok, Öhlins, Prox, Showa y SKF. Los kits de suspensiones personalizadas Öhlins se erigen como el producto "estrella" de la oferta mientras que la última novedad es una bomba para suspensiones de aire de gran utilidad para regular las nuevas horquillas de aire de las principales motos japonesas de mo-



[www.lesans.es](http://www.lesans.es)



Si no tenemos lo que necesitas, te lo fabricamos







Diáfano y minimalista el stand de LS2. Presentó en sociedad su último casco, el Arrow FF323 fabricado en un tricompuesto de carbono y fibras de aramidas y carbono. Integral y muy aerodinámico, proporciona al motorista un amplio ángulo de visión.



Además de su nuevo logotipo, Malossi presentó varias novedades de producto: un nuevo cárter para la Yamaha Aerax 50, el soporte de motor Gorilla Arm, un escape que mejora las prestaciones de la Yamaha T-Max o el amortiguador posterior RS24 para la Vespa Piaggio. Euromoto 85 distribuye varias líneas de producto Malossi en nuestro país.



Modeka, la marca alemana de equipamiento motero que está entrando con fuerza en el mercado con un "value for money" muy ventajoso, presentó nueva colección 2016 en EICMA.



El especialista en baterías Motobatt, distribuido en nuestro país por Talleres Vic, presentó sus últimos productos, como el Fat Boy, apto para baterías de litio.



Interior del stand de MT Helmets. Conoce más sobre la destacada participación del fabricante cartagenero de cascos en el publlirreportaje de la página 61.



Newfren, el fabricante italiano de discos y pastillas de freno, desembarcó en EICMA mostrando sus productos no sólo para motos de serie sino también para competición y customizaciones.



El fabricante francés de manillares y componentes de suspensión Neken estuvo en EICMA por primera vez bajo el paraguas de Parts Europe. Conocimos sus exclusivos y originales productos de primera mano.



Nils, fabricante italiano de lubricantes, está ganando popularidad en España gracias al patrocinio del multicampeón del mundo de trial Adam Raga. Ahora están a punto de contar también con distribución en nuestro país.



La italiana Origine Helmets, distribuidos en España por GM2, mostró en EICMA varios modelos de cascos que se incorporarán a su colección 2016: el integral ST, los jet Sirio y Palio o el modular Riviera. Así mismo, el Primo estrena una calota más resistente y durante la temporada 2016 llegarán nuevos diseños y gráficas que ya se pudieron ver en el certamen italiano.



Despliegue sin precedentes de Parts Europe, dando protagonismo a sus marcas propias Thor, Moose Racing, Drag Specialties e Icon, aunque también a algunas de las numerosas marcas por ellos distribuidas.



Polini ha ido más allá de lo convencional aplicando varias soluciones para crear una pieza única: la Vespa Future Style contaba con componentes Polini como unos amortiguadores regulables, un silenciador en aluminio, un grupo térmico que incluía el carburador y la centralita o un variador Polini Maxi Hi-Speed ampliado a 118 milímetros.