

SUPPLEMENT
+ **MAXI ATTITUDE**

Préparations / Accessoires / Technique
LE MAXISCOOTER DANS TOUS SES ÉTATS !



MAXI **SCOOTER**

Le mag des scooters de 750 à 850 cm³

N° 27 • Trimestriel
Octobre • Novembre • Décembre 2015
4,90 €

NOUVEAUTÉS 2016



BMW C 650 GT
Confort et sécurité



**HONDA
NEOWING**
Un hybride
à 3 roues !

ET AUSSI

XMax 400 Iron Max
Aeon Elite 400
Can-Am Spyder F3-T



**BMW
C 650 SPORT**
Encore plus affûté

2001 - 2016

LES 15 ANS DU

MAX

L'histoire d'un phénomène // Les évolutions techniques
Toutes les générations // Les séries spéciales

M 03894 - 27 - F : 4,90 € - RD



BUDGET 3 000

Pour ce second budget, pas de zoom sur un échappement, nous admettons que vous avez déjà franchi le pas lors du premier budget. Après avoir fait quelques modifications de base et davantage esthétiques, vous êtes désireux de passer un cran au-dessus, et c'est alors sur la partie-cycle que les dépenses peuvent commencer à s'envoler. Nous avons donc sélectionné un kit freinage par Galfer et un amortisseur Öhlins, deux éléments qui vont métamorphoser votre TMax, si bien en look qu'en comportement. Nous retenons également une pièce esthétique, les « Angel eyes » pour l'optique de phare. Enfin, nous ciblons la variation de votre scooter afin de vous offrir de meilleures performances. Malossi vous propose en effet deux alternatives avec le variateur MHR 2000 ou un ensemble complet avec la poulie arrière, plus onéreux mais qui offre un vrai plus en terme de comportement.

Ce TMax est à découvrir ou redécouvrir dans le numéro 18 de Maxiscooter.



0 €



FREINAGE OVERSIZE GALFER

Spécialiste du freinage, Galfer vous propose un kit complet pour votre TMax 530. Cet ensemble comprend 2 disques wave surdimensionnés en \varnothing 298 mm pour le train avant avec les pattes de déport nécessaires pour les étriers d'origine. Un disque wave arrière est aussi fourni pour une parfaite homogénéité, sans oublier les trois jeux de plaquettes.

Prix : environ 850 €
Contact : www.galfer.eu



ANGEL EYES

Pour donner un regard envoûtant à votre TMax, il existe des kits « Angel eyes ». La face avant de votre TMax s'en retrouve sublimée et l'éclairage est aussi plus performant. Ce produit existe sous différentes marques et avec différents niveaux de qualité, pensez à sonder les utilisateurs du forum TMax Mania qui sauront vous être d'une aide précieuse et parmi lesquels vous trouverez aussi des pros à même de vous faire le montage.

Prix : 250 à 500 €
Contact : www.tmax-mania.com



AMORTISSEUR ÖHLINS

Voici l'une des pièces les plus convoitées parmi les proprios de TMax, l'amortisseur Öhlins. Il est réglable en pré-contrainte, détente et compression. Vous pouvez aussi régler l'assiette pour favoriser le confort (en duo par exemple) ou l'utilisation racing s'il vous arrive de faire de la piste par exemple. En plus de sa polyvalence, son look est exceptionnel, en particulier sa bombonne séparée et anodisée or que l'on affiche fièrement sur le bras oscillant.

Prix : environ 1080 €
Contact : www.ohlins.fr

OVER RANGE MALOSSI

Pour revitaliser votre TMax, la solution d'entrée de gamme consiste à changer la contre-poulie et l'associer à des galets de Majesty 400 (moins de 100 €). Mais si vous souhaitez réellement redécouvrir votre TMax, c'est le pack Over Range de Malossi qu'il vous faut.



Il comprend un variateur Malossi MHR 2000, une poulie mobile Torque Driver, une poulie fixe ainsi que 2 jeux de galets et le ressort de poussée monté sur Torsion Controller pour une meilleure efficacité.

Prix : environ 480 €
Contact : www.malossi.com



COURSE

YAMAHA TMAX

MALLOSSI DAY 2015

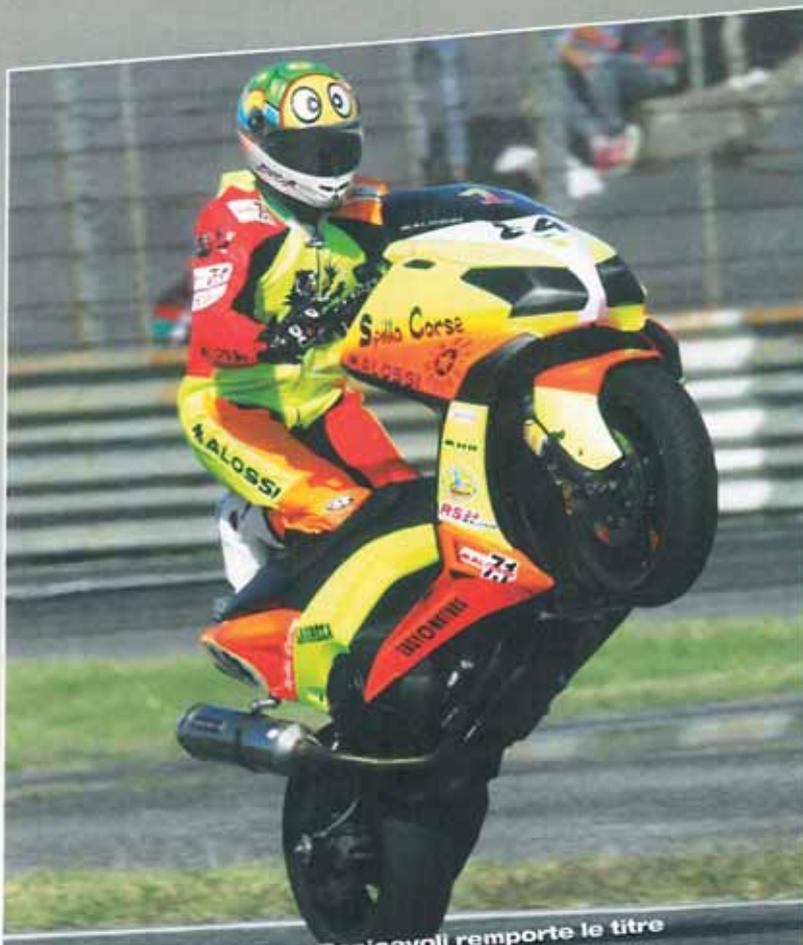
LE WEEK-END DU 3 ET 4 OCTOBRE AVAIT LIEU LE MALLOSSI DAY 2015 SUR LE CIRCUIT INTERNATIONAL D'ADRIA EN ITALIE, REGROUPANT LA FINALE DES DIFFÉRENTES CATÉGORIES DU TROPHÉE MALLOSSI. PRÈS DE 120 PILOTES AVAIENT FAIT LE DÉPLACEMENT DE TOUTE L'ITALIE, MAIS AUSSI DE FRANCE, DE SLOVÉNIE ET MÊME DU JAPON.

Depuis quelques années, la TMax Cup est devenue l'une des catégories reines du Trophée Malossi et pour rien au monde, les pilotes et tous les staffs qui les entourent n'auraient raté le Malossi Day 2015. Ce grand week-end est en effet synonyme de la fin de saison et de l'attribution des titres. Ainsi, cette année, le titre de la catégorie open a été remporté par Gianluca Rapicavoli qui a assuré le spectacle jusqu'au dernier moment avec ses deux adversaires qu'étaient Dario Barzagli et le jeune Filippo Pistolet. Pour rappel, cette catégorie autorise une configuration moteur plus poussée avec le kit 560 cm³ Malossi, les arbres à came et conduits d'admission. Travail sur la tête et le corps de papillon autorisés, changement des soupapes, cette catégorie est clairement faite pour les pilotes confirmés souhaitant tirer un max de performances de la part de leur maxiscooter. En catégorie stock, c'est Angelo D'Elia qui gagne la course et le titre 2015, devançant Russo et Pischredda. Dans les catégories 50cm³ et 125 cm³, le show était également grandiose et les bagarres intenses jusqu'au dernier coup de gaz, tout ça pour le plus grand bonheur du public. En Italie, les compétitions de scooter sur piste sont effectivement très suivies par le public et Malossi avait cette année encore accentué sa communication. Via les réseaux sociaux ou les retransmissions vidéo en streaming, il était possible de suivre de près les temps forts de ce week-end, comme une vraie compétition moto. Si cet événement multicolore vient de toucher à sa fin pour l'année 2015, sachez que Malossi travaille déjà sur le programme de la saison 2016 qui sera officiellement présenté en novembre au salon EICMA de Milan. Nous vous tiendrons informé car le Trophée Malossi 2016 s'annonce d'ors et déjà encore plus spectaculaire !

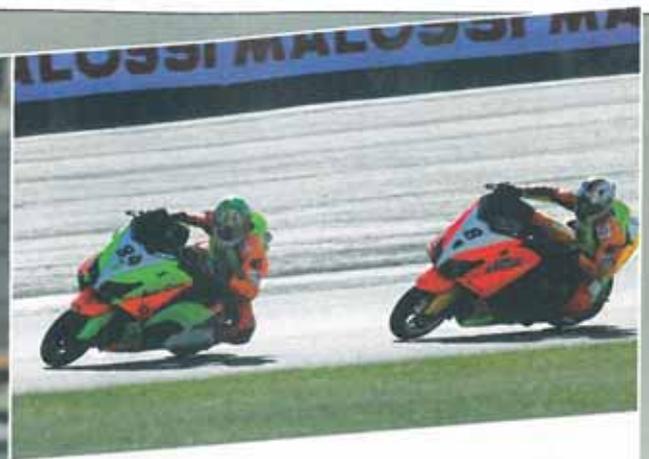


Contacts
www.malossi.com
www.trofei.malossi.com

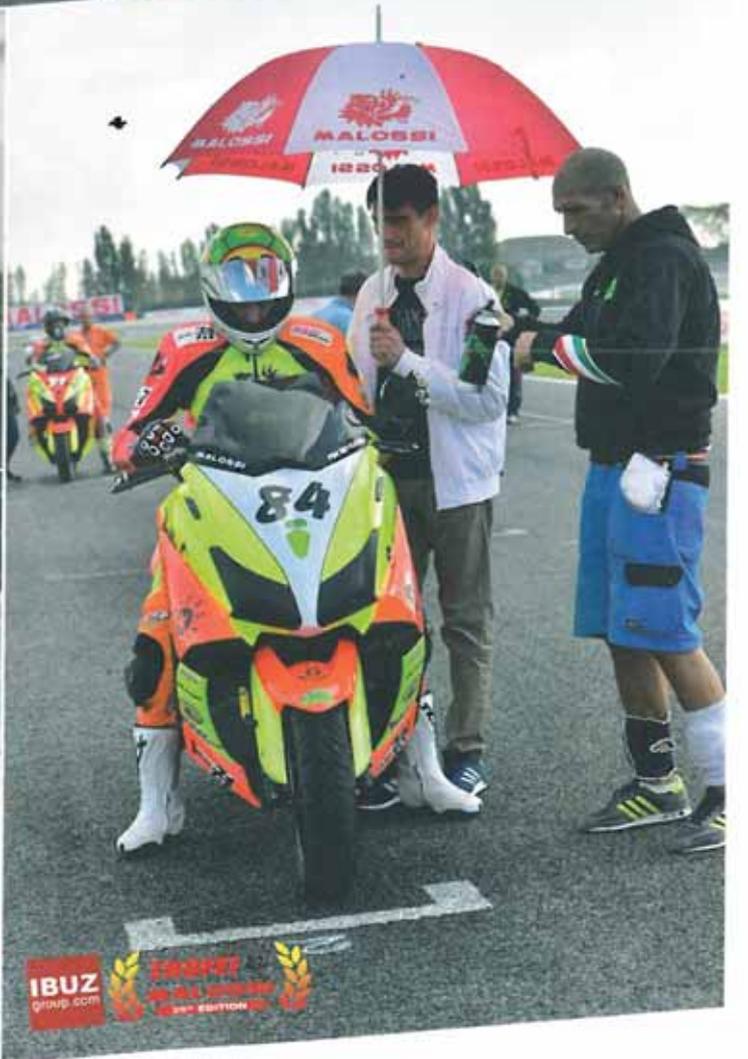




Félicitations à Gianluca Rapicavoli remporte le titre en catégorie Open.



Pour terminer sur le podium, les bagarres ont été intensives jusqu'à la dernière seconde.



MALOSSI



SHOPPING

1 ECHAPPEMENT POLINI

Les échappements Polini se caractérisent par leur design modern, leur belle finition et leur grande fiabilité, grâce à l'extraordinaire résistance mécanique. La puissance garantie au moteur un rendement parfait, en améliorant concrètement les caractéristiques d'allonge et reprise. Le bruit est très agréable grâce à l'emploi de matériaux phono-absorbants éprouvés. Les échappements peuvent être en acier inox ou en alliage léger anodisé noir selon le modèle de maxiscooter et sont vendus complets avec bride racing en acier inox.

Existe pour Piaggio X10 350 ie (2012/2015), Gilera Runner 200 4T (2006/2007) et Peugeot Metropolis 400 (2014/2015).

Prix : environ 515 €.

Contact : www.polini.com



2 CACHE CARTER PUIG

Puig élargit sa gamme avec un gros cache carter en aluminium anodisé pour le TMax 530, vendu à l'unité pour chaque côté du scooter. Plus léger que le cache d'origine, il opte également pour un design plus racing et ergonomique.

Coloris : Noir, Or (d'autres coloris prévus).

Prix : 71 €

Contact : www.puig.tv



3 CACHE PIGNON PUIG

Seconde nouveauté du catalogue Puig, ce petit cache pignon en aluminium anodisé apportera une finition irréprochable à votre TMax 530.

Coloris : Noir, Or (d'autres coloris prévus).

Prix : 45 €

Contact : www.puig.tv

4 PRODUITS D'ENTRETIEN MOTUL

Cette année, la marque Motul a renouvelé sa gamme de produits d'entretien, qui se divise désormais en trois catégories : « Racing attitude » pour les produits hautes performances, « Urban Attitude » pour les utilisateurs au quotidien et « Fun Attitude » pour les engins à but récréatif.

Contact : www.motul.com



5 MAÎTRE-CYLINDRE BERINGER

La célèbre marque française Beringer vient de dévoiler un nouveau maître-cylindre axial, le « Brake Axial On ». Son montage est universel, il est compact avec un bocal intégré et un levier ergonomique, et disponible en 3 tailles pour répondre à toutes les demandes : simple ou double piston, diamètre 14,5, 17,5, ou 20,4.

Prix : 320 €.

Contact : www.beringer-brakes.com

6 PACK OVER RANGE MALOSSÌ

Pour revitaliser votre TMax à tous les étages, Malossi propose le pack over range. Cet ensemble se compose d'un variateur MHR 2000, d'une poulie Torque Driver et d'une semi-poulie fixe travaillée aux diamants sur la surface de passage de la courroie.

Prix : 480 €.

Contact : www.malossi.com



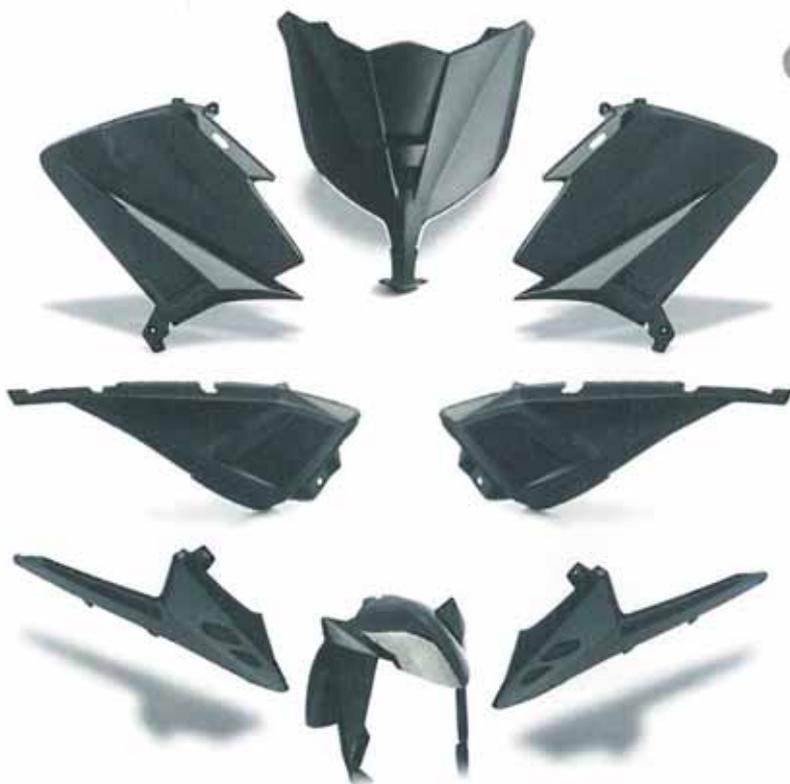


7

7 KIT TBR TMAX 530

TBR (Top Block Racing) a développé une gamme d'accessoires et de protections spécialement dédiés au TMax 530. Les patins de protection, profilés en ertacétal usinés CNC, ont été développés selon un design exclusif et spécifique au TMax, afin de lui assurer une protection optimale. La platine, quant à elle, est conçue en aluminium usiné, anodisé gris ou noir. Le kit bénéficie d'une fixation rigide sur plusieurs points. Ce produit unique et original offre une finition et une qualité irréprochable, reflet du savoir-faire Top Block « made in France ».

Prix : 282,40 €.
Contact : 03.84.23.30.20.
ou www.top-block.com



8

8 PACK COMPLET BCD 530

Grâce à cet ensemble, remplacez toute la carrosserie peinte de votre TMax.

Ce kit vous permet de changer de peau et d'adopter le total look BCD à moindre coût. Contenu du kit : coque arrière, face avant, garde boue avant, flancs avant et sabot. Existe en versions coque arrière avec ou sans poignées, trous pour les rétroviseurs d'origine conservés ou bouchés, face avec ou sans LED.

Coloris : Noir, blanc.
Prix : à partir de 899 € (selon les options).
Contact : www.bcd-design.com

9 BULLE ERMAX

Le TMax 530 est chouchouté par Ermax qui propose des éléments de carénages, mais également une bulle Windshield sport (hauteur 45 cm) ou hypersport (35 cm). De nombreuses options sont disponibles quant à la finition (fumée clair, foncée ou sérigraphiée).

Prix : 90 à 140 €.
Contact : www.ermamax.fr

10 SILENCIEUX YOSHIMURA

Que les fans de la marque japonaise se réjouissent, un nouveau modèle Yoshimura vient d'arriver pour le TMax 530. Ce silencieux heptagonal bénéficie d'une qualité de fabrication irréprochable, et il est proposé en finition inox, titane ou Metal Magic. La ligne complète apporte un gain de puissance à haut régime mais également sur le couple en remplissant de manière plus linéaire la courbe, notamment à mi-régime. Collecteur et raccord en inox, dB killer amovible et gain de poids de 1,9 kilos par rapport à l'origine sont également ses atouts phares.

Prix : 889 à 1039 € (suivant la finition).
Contact : 0821 000 555 ou www.bihre.eu

11 KIT CHAÎNE MOTOROSSI 530

Vous n'êtes pas sans le savoir, le TMax 530 possède une transmission par courroie mais grâce à Motorossi, vous pouvez le passer en transmission par chaîne comme sur une moto. L'intérêt ? Pouvoir jouer sur le nombre de dents du pignon et de la couronne pour favoriser l'allonge ou l'accélération et les reprises. Cet équipement nécessite toutefois un entretien supplémentaire (graisse de chaîne).

Prix : 550 €.
Contact : Aloisi 2 Roues au 04.89.14.17.75.

12 FREIN DE PARKING PUIG

Si vous apportez un grand soin à la finition de votre poste de pilotage, pourquoi ne pas craquer pour ce levier de frein de parking de toute beauté ? Réalisé en aluminium anodisé au design plus racing, il se marie parfaitement au TMax 530. Coloris : Noir, Or (d'autres coloris prévus).

Prix : 49 €
Contact : www.puig.tv



9



10



11



12