

SUPPLÉMENT

**+ MAXI ATTITUDE**

**11 Max Mania 2015/Préparations/Accessoires  
LE MAXISCOOTER DANS TOUS SES ÉTATS!**



# MAXI SCOOTER

SCOOTER

Le mag des scooters 150 à 850 cm<sup>3</sup>

N° 26 • Trimestriel  
Juillet • Août • Septembre 2015  
4,90 €



## COMPARO

**BMW**  
C600 Sport

**HONDA**  
Integra 750

**YAMAHA**  
TMax 530

# LE TMAX SANS RIVAL ?



**GRAND  
TOURISME**  
Suzuki  
Burgman  
650

**INAMOVIBLE !**



**QUADRO**  
4

**UN 1<sup>ER</sup> ESSAI  
PROMETTEUR**

Quatre roues pour faire la différence ?

M 03894 - 26 - F: 4,90 € - RD



Lux: 6 € - Suisse: 7,80 FS - Belg: 5,98 € - Port: 6 € - Canada: 7,95 CAD  
Reunion/Guad.: 5,60 € - Nouv.-Cal/Poly.: 800 CFP - Maroc: 50 MAD - Tun.: 3 TND

## ESSAIS NOUVEAUTÉS

- **Honda SH300i ABS**  
Fait pour la ville
- **Kymco Downtown 350 ABS**  
Un mid-size au top
- **Sym Maxsym 600 Executive**  
Il sait tout faire
- **XMax 400 Momo Design**  
Sportif !



# YAMAHA TMAX 530

# TMAX CUP MALOSSSI

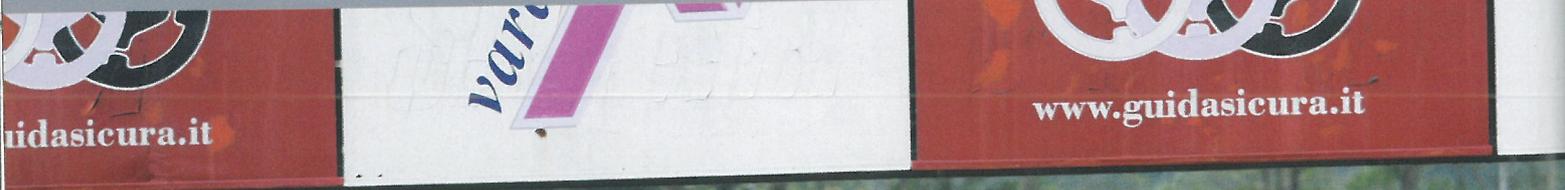
DEVENUE EMBLÉMATIQUE DU TROPHÉE MALOSSSI, LA TMAX CUP REFLÈTE TOUT LE SAVOIR FAIRE DE LA MARQUE ITALIENNE SUR LA GROSSE CYLINDRÉE. UN TROPHÉE QUI TRAVERSE LE TEMPS ET QUI FÊTE SA 28<sup>ÈME</sup> ANNÉE D'EXISTENCE EN 2015.

**S**i par le passé, Malossi s'est avant tout fait connaître grâce à la compétition 50 cm<sup>3</sup>, au fil des années, la marque a développé sa gamme de pièces maxiscooter. Si la majorité des maxiscooters du marché peuvent être équipés de variateur, le Yamaha TMax est sans aucun doute le plus chouchouté par Malossi. La Tmax Cup est donc devenue au fil des années l'une des courses reine du Trophée Malossi, fêtant sa 7<sup>ème</sup> année en 2015.

## DEUX CATEGORIES

Pour laisser le choix aux pilotes, Malossi a créé deux catégories, stock 500 cm<sup>3</sup> (ou 530 selon l'année) et Open avec le kit 560 cm<sup>3</sup>, les arbres à came et traitements de conduits d'admission. Dans les deux cas, le changement de l'échappement et de la variation sont autorisés mais la classe Open reste clairement celle où les pilotes peuvent le plus s'exprimer. En effet, le changement des

soupapes est aussi autorisé, tout comme les kit ressorts de fourche et l'amortisseur, le tout en provenance du catalogue Malossi. Dans cette même catégorie Open, les pilotes ont aussi la possibilité de travailler la tête et le corps de papillon. Le règlement a été conçu pour permettre d'exploiter au maximum les performances du Tmax et après le succès des saisons précédentes, cette année 2015 s'annonce toute aussi sportive. Incontestablement, le TMax est prêt pour une nouvelle année incroyable ! Toutes les courses de la Coupe T-Max font l'objet de vidéos et sont retransmises à la télévision, et commentées par des professionnels comme Mauro Sanchini, ancien pilote Malossi et SBK, et commentateur Moto GP. Les primes qui sont accordées aux pilotes ayant les meilleurs résultats sont aussi fonction du code couleur du TMax. Tout est fait pour pousser les équipes à adopter les codes couleurs Malossi, ce qui semble logique dans le cadre d'une telle coupe.





# SHOPPIN

## 1 POLINI EVOLUTION 2 VESPA 125 PRIMAVERA ET3

Le kit Polini Evolution 2 est né pour les compétitions sur piste de la catégorie Vespa Classic 135 cc, donc dans le cadre du championnat italien. Une caractéristique particulière de ce cylindre est le montage qui a été étudié exprès pour le faire fonctionner soit dans la position d'origine, soit dans la version classique tournée qui est souvent utilisée dans les compétitions sur piste. Cette position facilite le développement et le montage du pot. Le moteur gagne plus de puissance à chaque régime de rotation. Un embiellage Polini référence 210.0033 avec bielle tirée d'un seul bloc est aussi disponible ; il est anticipé et balancé pour être monté en gardant la course d'origine de 51 mm.

**Prix : environ 465 €.**  
**Contact : [www.polini.com](http://www.polini.com)**



## 2 BS BATTERY

Après avoir lancé la nouvelle gamme de batterie prête à l'emploi SLA en 2014, BS-BATTERY™ propose cette année une gamme avancée basée sur cette même technologie SLA. Identifiée sous la dénomination "SLA-Max", cette nouvelle gamme est dédiée aux véhicules de grosse cylindrée (maxiscooter) ou bien sollicités quotidiennement de manière intensive. Les batteries SLA-Max se caractérisent donc principalement par une puissance au démarrage élevée (supérieure aux batteries traditionnelles) et une longévité dans le temps.

**Prix : à partir de 68.40 €**  
**Contact : [www.sla-readytostart.com](http://www.sla-readytostart.com)**



## 3 ÖHLINS TMAX

Pour le T Max 530, Ohlins a prévu une bombe : l'amortisseur S 46 HR1C1. Derrière ce nom de code, un monstre de technique : Bonne séparation, réglage en compression, réglage en détente et précharge hydraulique du ressort. Et même un réglage d'assiette pour lever ou baisser l'arrière du TMax selon que vous cherchez de la vivacité avec une assiette piqueuse sur l'avant ou de la stabilité avec une assiette plus neutre !

**Prix : 1 185 €.**  
**Contact : Öhlins France au 04.71.48.15.34.**

## 4 COURROIE J COSTA

Pour les utilisateurs les plus exigeants de Yamaha TMAX 530, J. Costa a développé une nouvelle courroie pour le variateur J.Costa.

Il s'agit d'est une courroie renforcée avec un composé de caoutchouc renforcé avec des cordes d'aramide, et les cordons aramide lourds entraînement. Cela permet de maximiser l'accélération, d'avoir plus de résistance sur les charges de choc et d'augmenter la durée de vie face à l'origine.

Elle est spécialement conçue pour une utilisation avec les variateurs J.Costa. répond aux plus hautes exigences de qualité, en particulier pour les utilisations à vitesse variable. Elle est aussi fabriquée sans produits chimiques toxiques, selon les directives européennes sur les normes de qualité, de sécurité et des directives écologiques.

**Prix : 109,50 €**  
**Contact : [www.jcosta.com](http://www.jcosta.com)**



## 5 BULLE MALOSSI

Pour renforcer le look sport de votre TMax 530, Malossi vous propose la bulle courte fumée utilisée sur les TMax de compétition, look radical assuré !

**Prix : 78 €.**  
**Contact : [www.malossi.com](http://www.malossi.com)**



6

## 6 VARIATEUR ATHENA

Athena, la marque italienne connue pour la diversité de ses produits techniques destinés à l'amélioration des performances moteur propose également une vaste gamme de variateurs. Le choix des matériaux associés au profil des pistes de galets permet d'offrir une optimisation des performances moteurs à tous les régimes, et principalement à l'accélération.

Le nouveau variateur pour le maxiscoot Yamaha T-Max présente de nombreuses innovations.

Nouvelle bague en acier forgé avec traitement haute température anti-frottements pour une plus grande résistance aux frictions, axe et bague lubrifiés et étanche grâce à 2 joints spy et des cages de roulement améliorées pour favoriser la montée en régime lors des accélérations ainsi que la vitesse de pointe

**Prix : 235 €**

**Contact : [www.athenaparts.com](http://www.athenaparts.com)**



7

## 7 VALVOLINE

Valvoline présente l'huile moteur "Synthetic Blend" hautes performances pour moteurs quatre temps.

Approuvée selon la dernière spécification JASO, répond à la norme API SN, compatible avec les embrayages en bain d'huile. Viscosité SAE 10W-40, excellente pour les hautes et basses températures, nouveau bec verseur (sur les bouteilles 1 litre). Disponible en bidon de 1 ou 4 litres.

**Prix : 15,50 € (1 litre) et 60 € (4 litres).**

**Contact : Moraco au 03.85.51.45.45. ou [www.moraco.fr](http://www.moraco.fr)**



8

## 8 GROS FREINS PAR BREMBO

Retour sur les deux kit étriers pour le Yamaha TMax 500 et 530. Il s'agit d'étriers axiaux à 4 pistons et plaquettes sintérisées, ils sont livrés avec leurs pattes de déport. Deux choix s'offrent à vous, version forgée ou taillée dans la masse (qui double le prix ...).

**Prix : 478 € (forgé) et 1 079 € (taillé masse).**

**Contact : [www.semc-brembo.fr](http://www.semc-brembo.fr)**



9

## 9 FURTIF

Look radical pour la bulle sport DPM destinée au TMax 530 ; le modèle Warrior est en aluminium découpé au laser et reçoit un traitement de surface noir satiné.

**Prix : 160 €**

## 10 BERINGER

Reconnue mondialement pour la qualité de ses produits et leurs performances, la marque française Beringer saura satisfaire toutes vos exigences si vous possédez un TMax 530. Disques de frein, étriers ou maître-cylindre, Beringer vous offre la possibilité d'équiper votre maxi Yamaha comme une machine de piste !

**Infos : [www.beringer.fr](http://www.beringer.fr)**

## 11 KIT CHAÎNE MOTOROSI 530

Vous n'êtes pas sans le savoir, le TMax 530 possède une transmission par courroie mais grâce à Motorossi, vous pouvez le passer en transmission par chaîne comme sur une moto. L'intérêt ? Pouvoir jouer sur le nombre de dents du pignon et de la couronne pour favoriser l'allonge ou l'accélération et les reprises. Pensez également qu'il faudra effectuer un entretien supplémentaire (graisse de chaîne).

**Prix : 550 €.**

**Contact : Aloisi 2 Roues au 04.89.14.17.75.**



10



11



12



13

## 13 TOP CASE KAPPA

Voici le modèle Kappa K466 Urban d'une maxi contenance de 46 litres, noir avec catadioptrés rouges. Evidemment Waterproof, il existe aussi en version Tech avec les catadioptrés fumés, d'autres couleurs de capots sont également disponibles.

**Prix : 145 €.**

**Contact : [info.fr@kappamoto.com](mailto:info.fr@kappamoto.com) ou 04.37.85.81.95.**