

SUPPLEMENT  
**+ MAXI ATTITUDE**

Préparations / Accessoires / Technique  
**LE MAXISCOOTER DANS TOUS SES ÉTATS !**



# MAXI SCOOTER

SCOOTER

Le mag des scooters de 200 à 850 cm<sup>3</sup>

N° 29 • Trimestriel  
Avr • Mai • Juin 2016  
4,90 €

BELGIUM: PORT CONT. 1,10 € - CH: 7,40 FS - DOM: 5,10 € - TOM: 8,00 XPF - MAR: 5,10 MAD - TUR: 9,00 TL



# 100% SPORT

**HONDA INTEGRA 750**  
**YAMAHA TMAX 530**  
**BMW C650 SPORT**

**LE NOUVEL INTEGRA DANS L'ARENE !**



**MATCH 400 CM<sup>3</sup>**  
**KYMCO XCITING**  
**VS MBK EVOLIS**  
Des citadins surdoués



**NOUVEAUTES**  
**SERIES SPECIALES TMAX**  
Plutôt "Lux Max" ou "Iron Max" ?

M 03894 - 29 - F: 4,90 € - RD





# 560 CM<sup>3</sup> DE PURE ADRÉNALINE !

POUR DE NOMBREUSES COMPÉTITIONS MOTORISÉES, LA REPRISSE DE LA SAISON SE FAIT AU MOIS DE MARS. LE DÉBUT DES HOSTILITÉS EST INAUGURÉE SOIT PAR LA PREMIÈRE MANCHE SOIT PAR UN WEEK-END "OPEN DAYS" POUR PERMETTRE AUX PILOTES ET AUX MACHINES DE REPRENDRE GOÛT À LA PISTE APRÈS LA TRÊVE HIVERNALE. RETOUR SUR LE WEEK-END "MEETING & TEST" DU 13 MARS QUI A ACCUEILLI LES DIFFÉRENTES CATÉGORIES DE LA MALOSSI CUP 2016.

## DU 50 CM<sup>3</sup> AU TMAX...

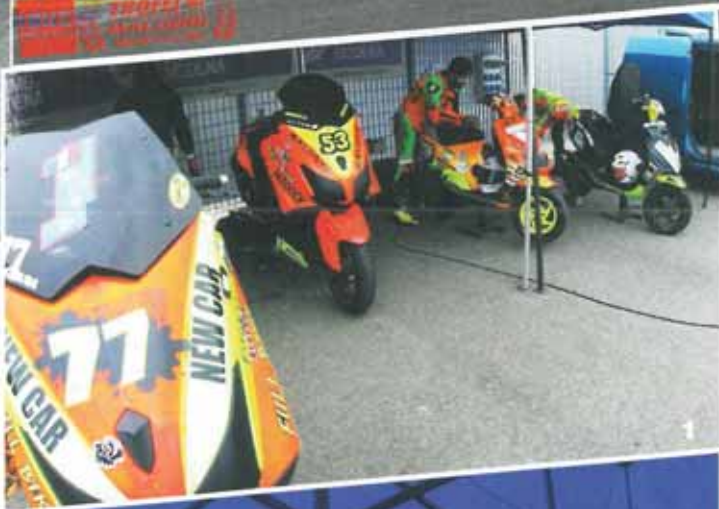
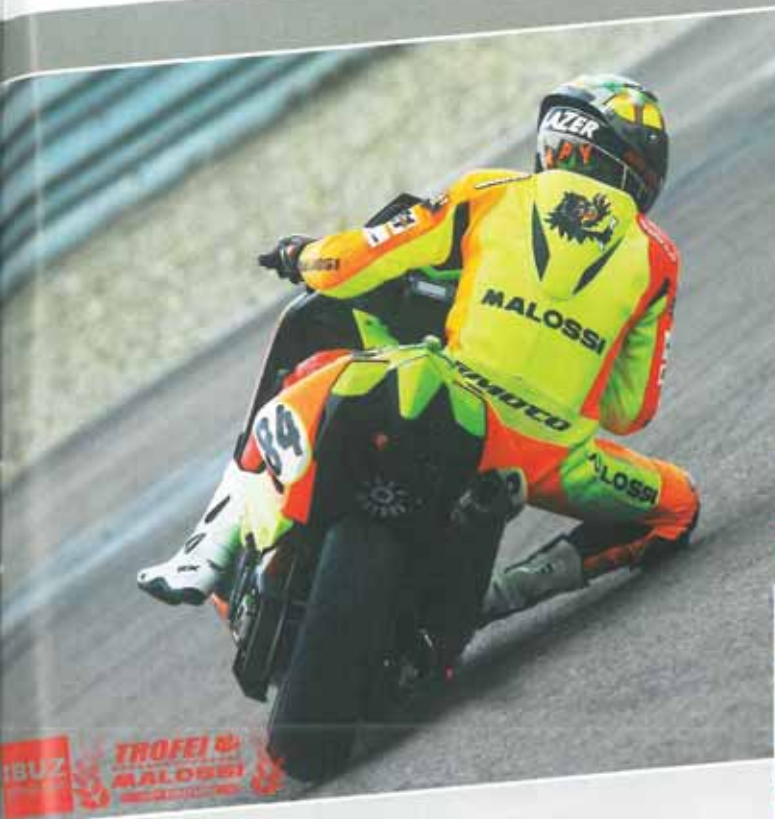
Malossi, une marque qui fait indéniablement écho avec la piste et le milieu de la compétition. Si la marque s'est fait énormément connaître dans les années 80 et 90, c'était au travers de la compétition petite cylindrée en scooter-et cyclo 50 cm<sup>3</sup> ? Nul doute que cela remémore de vieux souvenirs aux nombreux papas et tontons qui lisent désormais Maxiscooter et roulent aujourd'hui en TMax. Et depuis quelques années, la TMax Cup, est justement devenue l'une des catégories reines de la Malossi Cup en Italie.

## DEUX MOTORISATIONS

Les participants à la TMax Cup ont le choix entre deux catégories ; Stock ou Open. Dans la première, les modifications du moteur sont limitées à l'adoption d'un kit variation Over Range et d'un échappement Wild Lion Malossi. Dans la seconde, en Open, les règles sont plus souples et autorisent une préparation plus complète. A celles de la catégorie Stock s'ajoutent un kit moteur 560 cm<sup>3</sup>, l'arbre à cames et les corps

d'admission. Un autre TMax, survitaminé, s'offre alors aux pilotes et les bagarres sont impressionnantes pour ceux qui roulent en tête de championnat. Cette année, la TMax Cup Malossi se déroulera sur 6 manches avec une finale comme à son habitude sur le circuit d'Adria au mois d'octobre. Si cette compétition est avant tout réservée à des passionnés qui roulent pour le plaisir et l'amour du TMax, Malossi les récompense tout de même de leur participation avec plus de 7 000 € de primes réparties entre les 3 premiers des 2 catégories, soit 6 pilotes, en fin de saison. Cette année, Malossi propose aussi une offre spéciale à ceux qui participent à la Cup pour la première fois, offre qui leur permet aussi de se pré-engager pour 2017. Bref, cette compétition a le vent en poupe et Malossi fait tout pour que cela perdure ! Une chose est sûre, si vous habitez le sud de la France, que vous êtes mordus de TMax, et que l'occasion vous est donnée de passer près d'une des manches en 2016, n'hésitez pas à faire un arrêt sur place, vous ne regretterez pas ce super spectacle ! Nous vous ferons également, comme chaque année, un compte-rendu de chaque manche dans votre magazine favori.

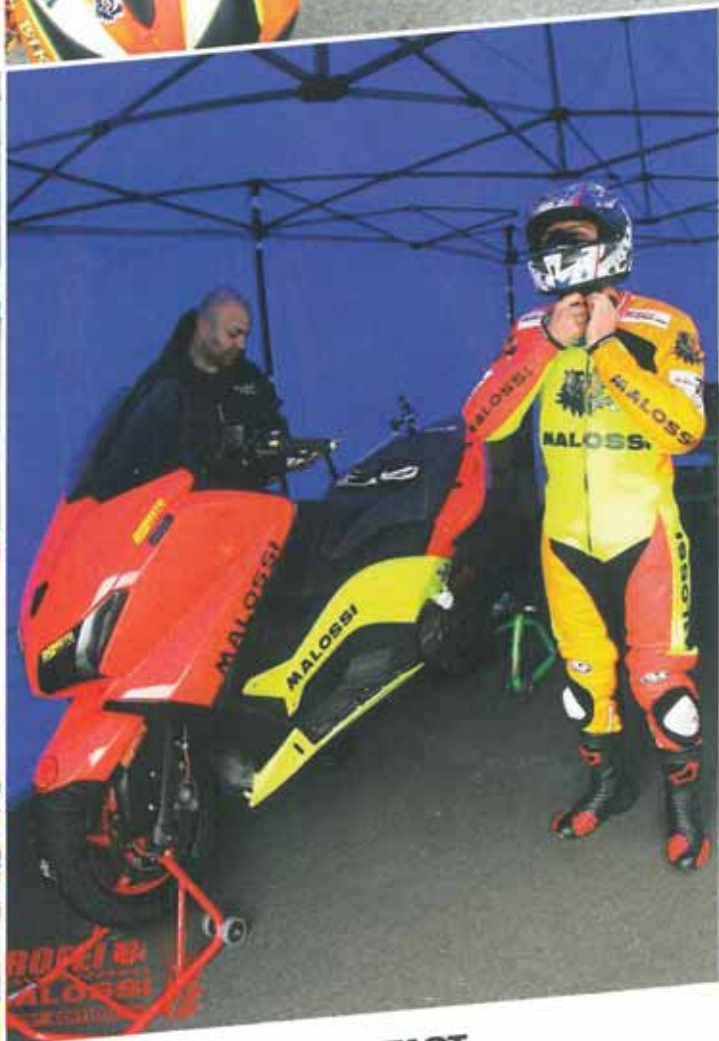




**1** Depuis de nombreuses années, les TMax côtoient les Piaggio Zip 70, même s'ils courent chacun dans leur catégorie respective.

**2** Entre les courses, quelques clichés de TMax dans les box...

**3** Des coupes et en fin de saison, des primes pour les meilleurs pilotes !



**CONTACT**  
[www.malossi.com](http://www.malossi.com)  
[www.trofei.malossi.com](http://www.trofei.malossi.com)

# SHOPPING

## 1 CHARGEUR DE BATTERIE

Prévu pour les batteries de 2-6-12 Volts, le chargeur Sceed 42 Energy AL 800 est un outil indispensable dans votre garage, si petit soit-il. Moderne, il permet une charge efficace mais sécurisée et ses dimensions sont aussi compactes que son prix, indispensable !

**Prix : 19,90 €**



1

## 2 NETTOYANT

Le grand nettoyage de printemps s'impose et les beaux jours annoncent aussi les tâches de résine, goudron et autres résidus collants qu'on ne retire pas avec un coup de karcher. Le nettoyant 3-EN-UN Technique se révèle alors l'arme idéale pour remédier à ces désagréments. Conditionné sous forme de spray.

**Prix : 7,50 à 9,50 €.**

**Contact : [www.wd40.fr](http://www.wd40.fr)**



2

## 3 CONTRE-POULIE POLINI

La contre-poulie Polini Air Speed pour TMax se distingue par sa réalisation en aluminium moulé sous pression. Elle est caractérisée par l'inclinaison de la surface sur laquelle glisse la courroie qui permet d'augmenter toutes les prestations et d'améliorer en même temps le refroidissement.

**Prix : 60 €**

**Contact : [www.polini.com](http://www.polini.com)**



3

## 4 COQUES DE RETROVISEUR

BCD a prévu des coques qui recouvrent les rétroviseurs d'origine pour une finition des plus soignées. Une vidéo est disponible sur le site pour vous expliquer le montage.

Coloris : Noir brillant.

**Prix : 79 €.**

**Contact : [www.bcd-design.com](http://www.bcd-design.com)**



4

## 5 KIT ADMISSION MALOSSI

Le célèbre accessoiriste italien a présenté récemment ce kit admission complet pour TMax 530. Corps d'admission en ø 38 mm, pipe et cornets d'admission anodisés rouges, manchons et tout le nécessaire de montage sont fournis dans le pack.

**Prix : 825 €**

**Contact : [www.malossistore.eu](http://www.malossistore.eu)**



5