# G A R A G E

2 0 2 3

**CATALOGO**

BATTERIES

OILS

RED CHILLI

W BOX




MALOSSI

Non solo motori. C'è anche tutto il resto. Back to basics: nelle tue mani c'è il catalogo definitivo dei nostri imperdibili prodotti, da avere sempre in garage. Non perdere l'occasione di essere un full Malosser. Uno pensa: una batteria è una batteria, un olio è un olio, basta che scivoli bene. Magari fosse così. Questi prodotti sono basici e sono Malossi al 100%, progettati per fittare le nostre invenzioni. Pensati per rendere i nostri mezzi ancora più capaci di spaccare tutto. Non ne puoi già più fare senza, dì la verità.
Abbiamo indovinato?

Not only engines. There's also everything else. Back to basics: in your hands is the definitive catalogue of our unmissable products, to have in your garage at all times. Don't miss the chance to be a full Malosser. You may think: a battery is a battery, an oil is an oil, as long as it slides well. If only it were that.
These products are basic and are 100% Malossi, designed to fit our inventions. Created to make our vehicles even more capable of smashing everything.
You can't do without them, tell the truth. Did we guess?

G A R A G E

# Batterie
## Batteries


4

**MB4L-B** - Art. 4418916 6

**MB9-B (12N9-4B-1)** - Art. 4418917 7

**MB10L-A2/B2** - Art. 4419165 16

**MT7B-4** - Art. 4419167 18

**MT9B-4** - Art. 4419169 20

**MT12A-BS** - Art. 4419166 17

**MT12B-4** - Art. 4419604 23

**MTX4L-BS/MTZ5S** - Art. 4419585 22

**MTX5L-BS** - Art. 4418918 8

**MTX7A-BS** - Art. 4418920 10

**MTX7L-BS** - Art. 4418919 9

**MTX9-BS** - Art. 4418921 11

**MTX12-BS** - Art. 4418922 12

**MTX14-BS** - Art. 4418923 13

**MTZ7S** - Art. 4418924 14

**MTZ8V** - Art. 4419168 19

**MTZ10S** - Art. 4419282 21

**MTZ12S** - Art. 4418925 15


# Caricabatterie
## Battery chargers


**Caricabatterie**
Smart battery charger and maintainer
4419240 24

**Caricabatterie a 3 canali**
3 channels smart battery bank charger and maintainer
4419609B 25


# Filtri
## Filters


**Filtri aria W Box**
W Box air filters 82

**Filtri olio Red Chilli**
Red Chilli oil filters 68


INDEX

# Garage


**Candele Denso**
Denso sparkplugs ..... 102

**Cavi**
Cables ..... 96

**Cavo candela**
Spark plug cable ..... 104

**Compensatore di fluidi MACSI**
MACSI fuel compensator ..... 92

**Complessivi tubetti**
Inclined tube kits ..... 98

**Fascette auto-serranti**
Straps self-tightening ..... 100

**Filtri benzina**
Fuel filters ..... 90

**Loctite®** ..... 106

**Rubinetto benzina manuale**
Manual fuel tap ..... 94

**Tubi benzina**
Fuel tubes ..... 94

**Tuta Malossi per officina**
Malossi overalls for workshop ..... 112


# Lubrificanti 7.1
## 7.1 lubricants


**Gamma 2T**
2T range ..... 30

**Gamma 4T**
4T range ..... 36

**Grasso MHR**
MHR grease ..... 67

**La vita del motore**
Engine life ..... 29

**Le sigle degli oli 4T**
The acronyms of 4T oils ..... 38

**Liquido freni**
Brake fluid ..... 65

**Lubrificante per filtro aria in spugna 7.1**
Sponge air filter lubricant 7.1 ..... 63

**Oli ingranaggi 7.1**
7.1 gear oil ..... 54


Prezzi iva esclusa.
Prices Excluse Tax.

# BATTERIES


MALOSSI
MTX14-BS
GEL
12V
12.6Ah
(20h)
12Ah
(10h)
200A
(EN)
4418923
Charging
guide:
Standard:
1.2A
x
5-10h
Quick:
6Ax1h
malossi.com
MALOSSI
MALOSSI
MOTORCYCLE
BATTERY
MTX14-BS
GEL
malossi.com

# BATTERIES

## Batterie

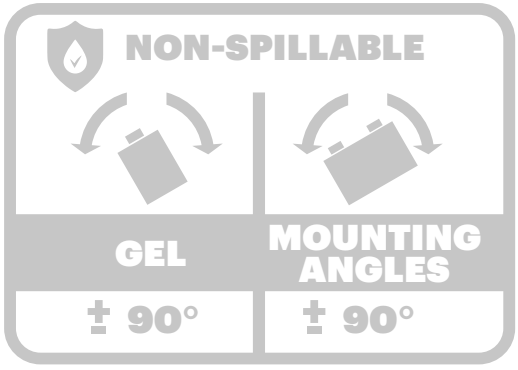
Carichi, come le nostre batterie. Per tutti i mezzi possibili, o quasi. Perché anche se non si vede, sotto sotto lo sai che il rosso Malossi ti da quello spunto in più. Certo: le batterie sembrano tutte uguali.
E invece.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- **Tecnologia: Gel**
- Pronta all'uso, non necessita di manutenzione
- Attivato in fabbrica (VRLA)
- A tenuta stagna
- Montaggio multi-posizione
- Solfatazione della piastra ridotta al minimo
- Adatto a climi freddi
- Nessun contatto con acidi
- Maggiore durata
- Conforme al regolamento europeo 2021
- Voltaggio 12V

### APPLICAZIONI

- Moto
- Scooter
- ATV/SSV
- UTV
- Moto d'acqua
- Motoslitte




Hyped up, like our batteries. For all possible vehicle, or almost. Because even if you can't see it, underneath you know that Malossi red gives you that extra cue. Of course: batteries all look the same. But they don't.

### TECHNICAL FEATURES

- **Technology: Gel**
- Ready to use & Maintenance free
- Actory activated (VRLA)
- Non spillable
- Multi-positional fitment
- Minimized plate sulfation
- Suitable for cold weather
- No acid handling
- Increased lifetime
- Compliant with 2021 European Regulation
- Voltage 12V

### APPLICATIONS

- Motorcycle
- Scooter
- ATV/SSV
- UTV
- Watercraft
- Snowmobile

**Tabella applicazioni**
Application table

# MB4L-B




## 4418916

€ 22.93

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 5.3 Ah (20h) | 50 A |
| | 5,0 Ah (10h) | |

## Dimensions

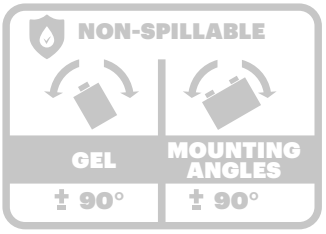
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 120 mm | 70 mm | 92 mm | 1.6 kg |

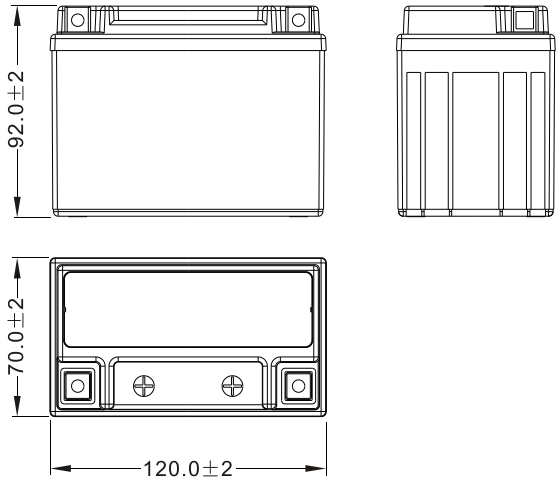
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| - | + |

## Terminals





# MB9-B (12N9-4B-1)




**4418917**

€ 40.87

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 9.5 Ah (20h) | 115 A |
| | 9,0 Ah (10h) | |

## Dimensions

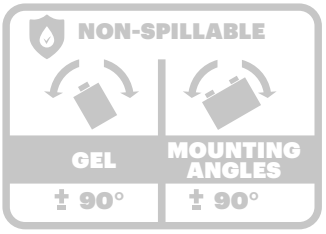
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 135 mm | 75 mm | 139 mm | 3.25 kg |

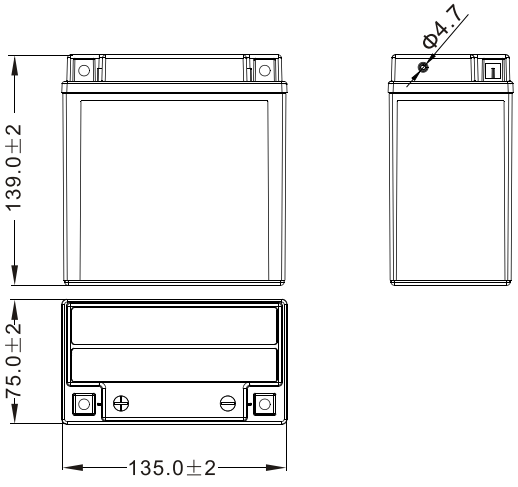
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# MTX5L-BS




**4418918**

€ 24.08

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 4.2 Ah (20h) | 80 A |
| | 4,0 Ah (10h) | |

## Dimensions

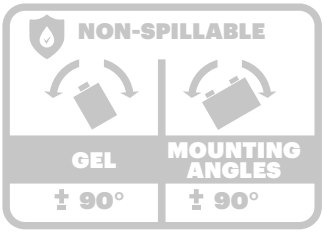
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 113 mm | 70 mm | 105 mm | 1.89 kg |

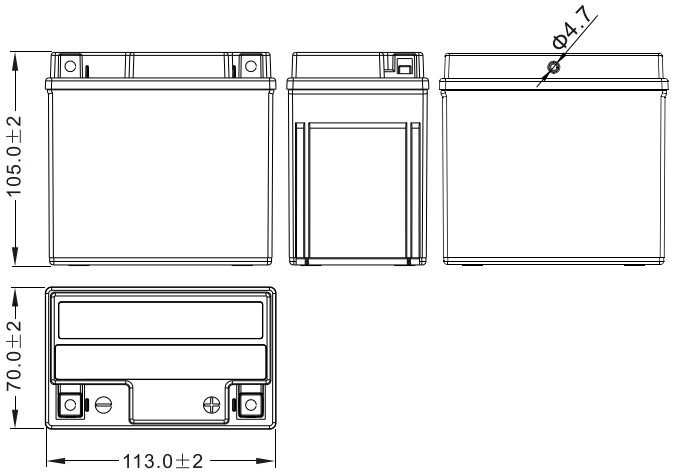
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| - | + |

## Terminals





# MTX7L-BS




## 4418919

€ 33.45

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 6.3 Ah (20h) | 100 A |
| | 6,0 Ah (10h) | |

## Dimensions

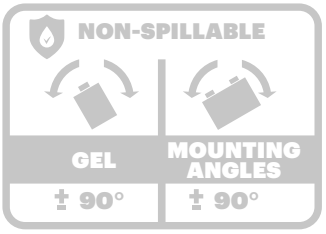
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 113 mm | 70 mm | 130 mm | 1.89 kg |

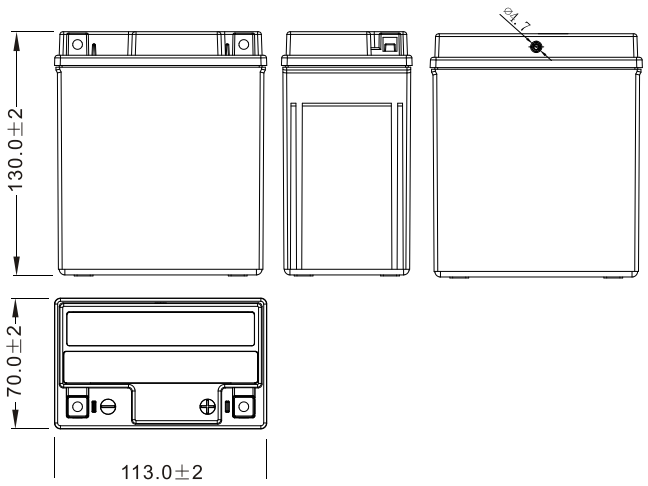
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| - | + |

## Terminals





# MTX7A-BS




**4418920**

€ 31.86

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 6.3 Ah (20h) | 90 A |
| | 6,0 Ah (10h) | |

## Dimensions

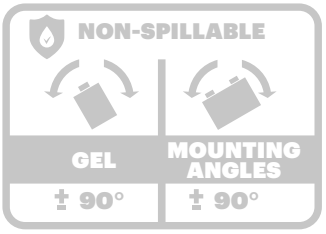
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 150 mm | 87 mm | 93 mm | 2.49 kg |

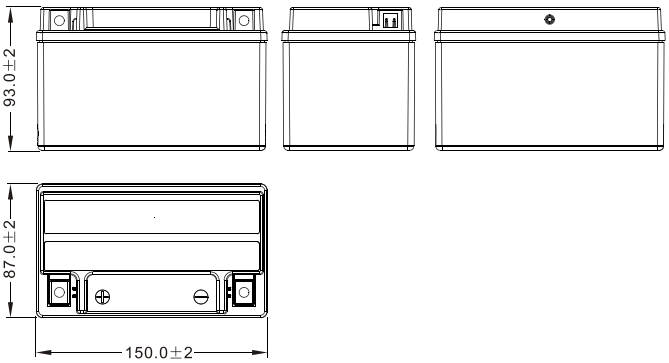
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# MTX9-BS




**4418921**

€ 40.87

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 8.4 Ah (20h) | 135 A |
| | 8,0 Ah (10h) | |

## Dimensions

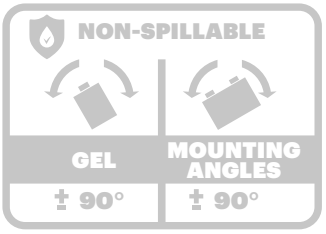
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 150 mm | 87 mm | 105 mm | 3.18 kg |

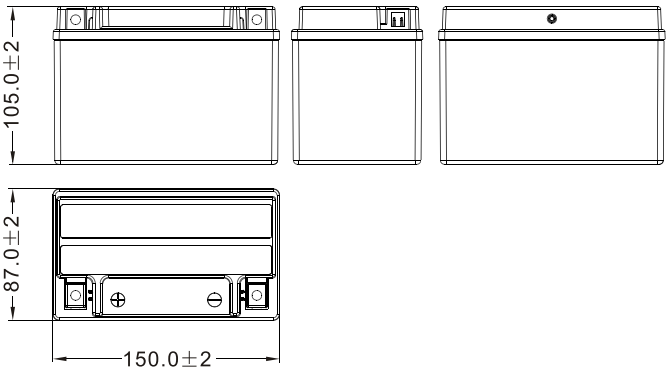
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# MTX12-BS




**4418922**

€ 53.83

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 10.5 Ah (20h) | 180 A |
| | 10 Ah (10h) | |

## Dimensions

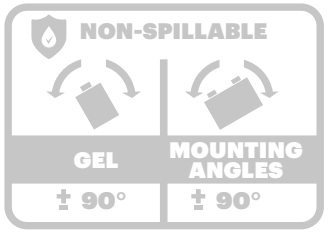
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 150 mm | 87 mm | 130 mm | 4.1 kg |

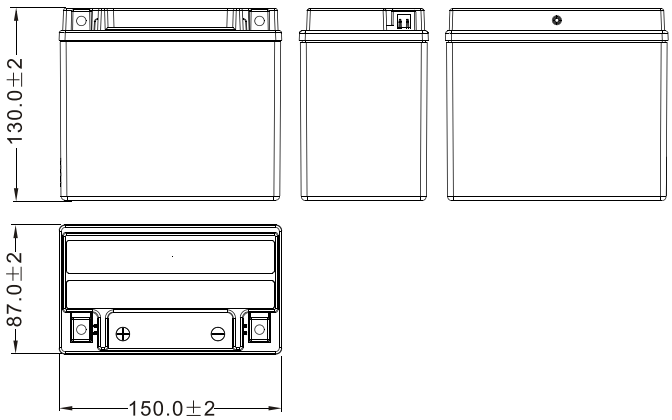
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# MTX14-BS




**4418923**

€ 60.64

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 12.6 Ah (20h) | 200 A |
| | 12 Ah (10h) | |

## Dimensions

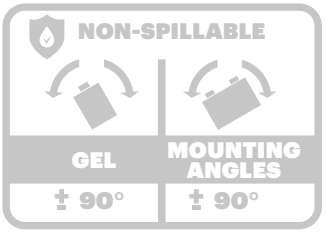
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 150 mm | 87 mm | 145 mm | 4.31 kg |

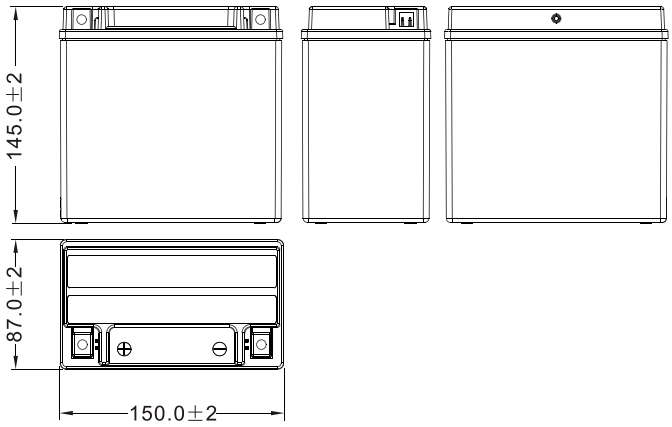
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# MTZ7S




## 4418924

€ 31.56

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 6.3 Ah (20h) | 130 A |
| | 6,0 Ah (10h) | |

## Dimensions

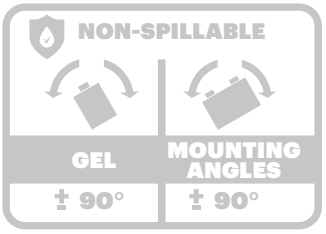
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 113 mm | 70 mm | 105 mm | 2.27 kg |

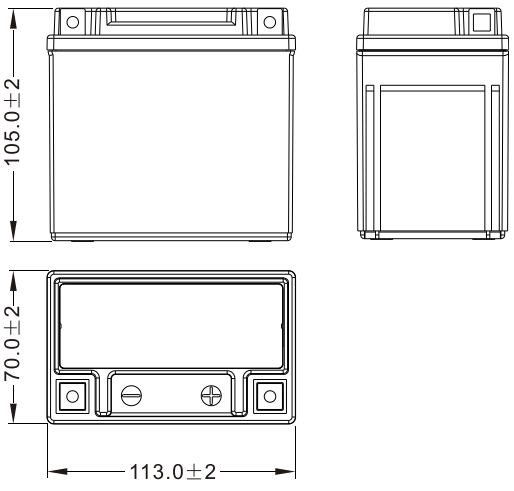
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| - | + |

## Terminals





# MTZ12S




**4418925**

€ 50.44

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 11.6 Ah (20h) | 210 A |
| | 11 Ah (10h) | |

## Dimensions

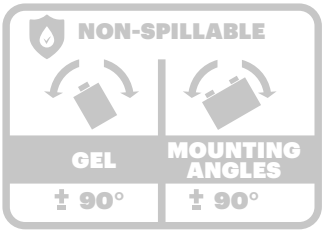
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 150 mm | 88 mm | 110 mm | 3.39 kg |

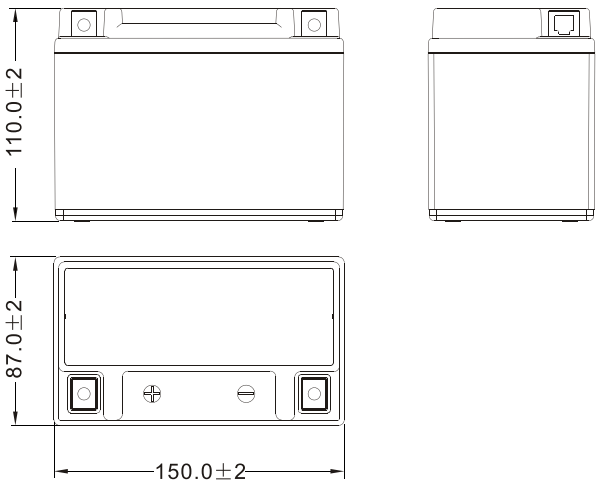
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# MB10L-A2/B2




## 4419165

€ 53.83

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 11.6 Ah (20h) | 120 A |
| | 11 Ah (10h) | |

## Dimensions

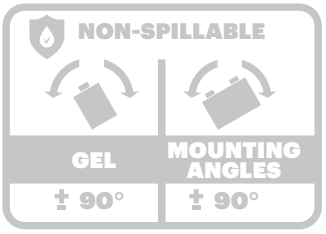
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 133 mm | 90 mm | 145 mm | 3.68 kg |

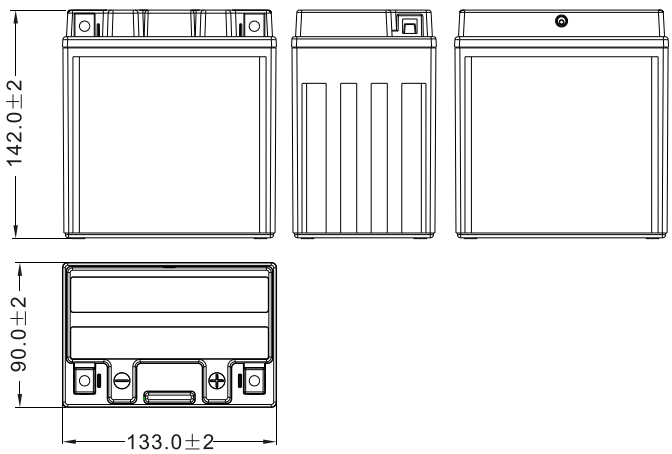
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| - | + |

## Terminals





# MT12A-BS




**4419166**

€ 46.60

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 10.5 Ah (20h) | 175 A |
| | 10 Ah (10h) | |

## Dimensions

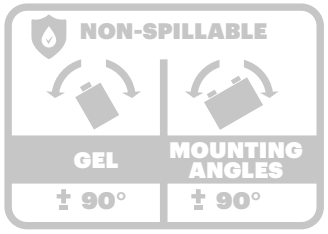
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 150 mm | 88 mm | 105 mm | 3.4 kg |

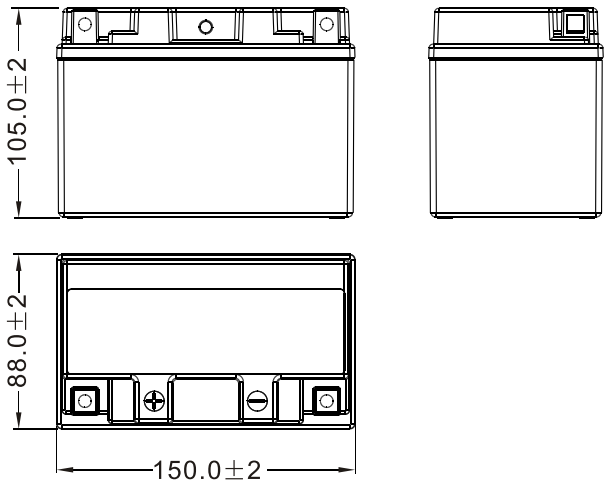
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# MT7B-4




## 4419167

€ 33.45

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 6.8 Ah (20h) | 110 A |
| | 6.5 Ah (10h) | |

## Dimensions

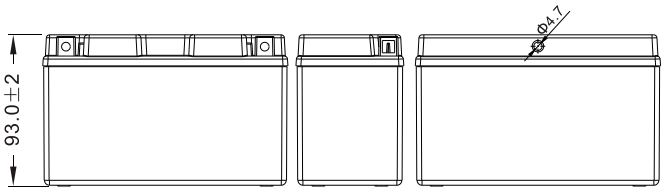
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 150 mm | 65 mm | 93 mm | 2.39 kg |

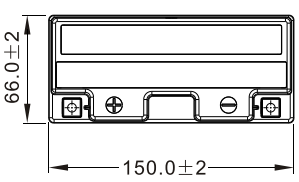
## Polarity

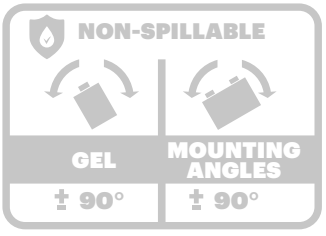
| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# MTZ8V




## 4419168

€ 36.06

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 7.4 Ah (20h) | 120 A |
| | 7,0 Ah (10h) | |

## Dimensions

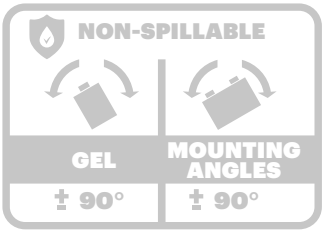
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 113 mm | 70 mm | 130 mm | 2.43 kg |

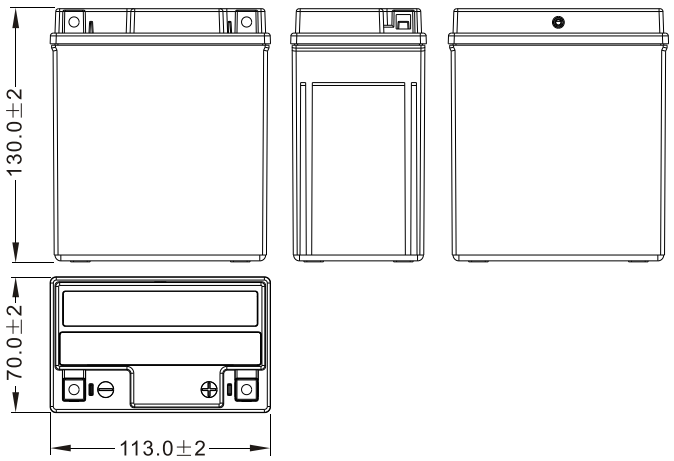
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| - | + |

## Terminals





# MT9B-4




**4419169**

€ 40.87

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 8.4 Ah (20h) | 120 A |
| | 8,0 Ah (10h) | |

## Dimensions

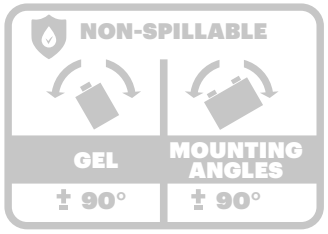
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 150 mm | 68 mm | 105 mm | 2.83 kg |

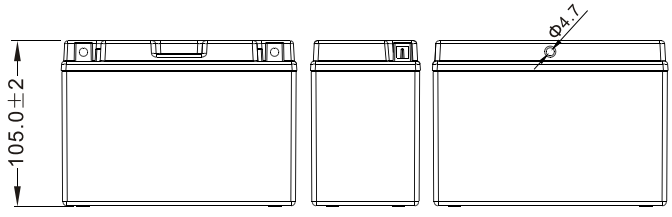
## Polarity

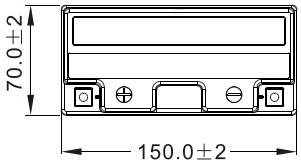
| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# MTZ10S




## 4419282

€ 43.68

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 9.1 Ah (20h) | 190 A |
| | 8.6 Ah (10h) | |

## Dimensions

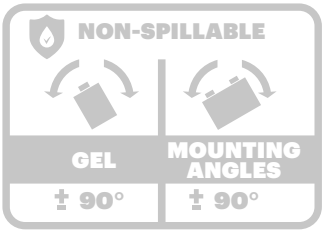
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 150 mm | 88 mm | 93 mm | 2.98 kg |

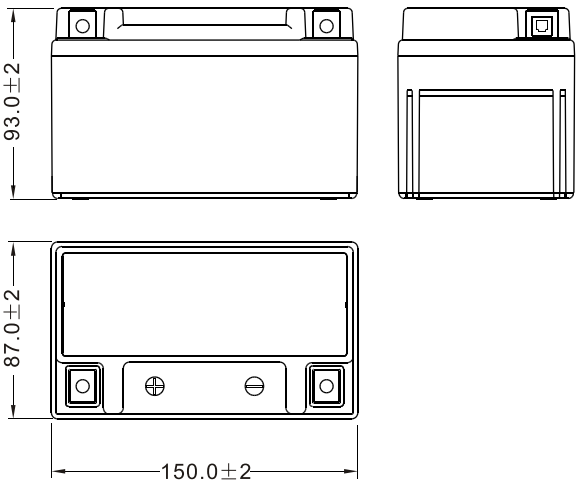
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# MTX4L-BS/MTZ5S




**4419585**

€ 24.08

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 4.2 Ah (20h) | 70 A |
| | 4 Ah (10h) | |

## Dimensions

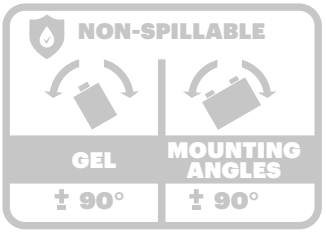
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 113 mm | 70 mm | 85 mm | 1.7 kg |

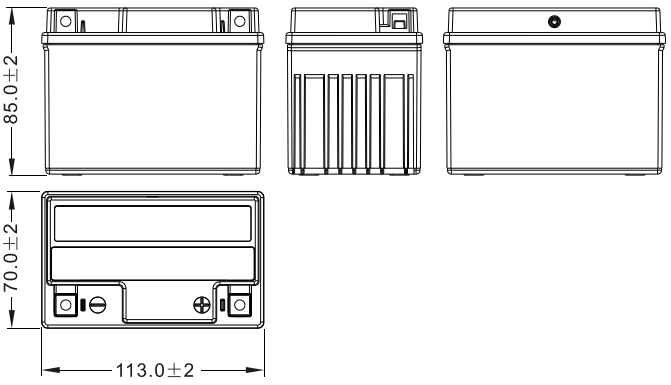
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| - | + |

## Terminals





# MT12B-4




**4419604**

€ 46.60

## Specifications

| Voltage | Capacity | CCA (EN) |
|---|---|---|
| 12 V | 10.5 Ah (20h) | 210 A |
| | 10 Ah (10h) | |

## Dimensions

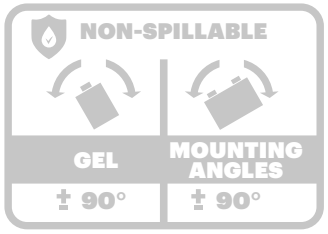
| Lenght | Width | Height | Weight |
|---|---|---|---|
| 150 mm | 69 mm | 130 mm | 3.74 kg |

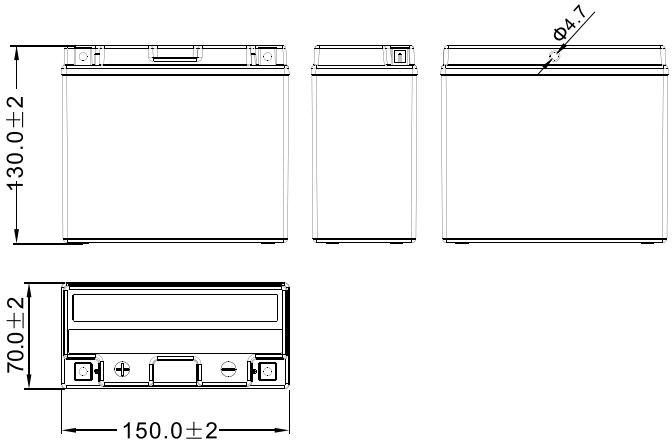
## Polarity

| Left | Right |
|---|---|
| + | - |

## Terminals





# SMART BATTERY CHARGER AND MAINTAINER

**4419240**

€ 45.00




Caricabatterie e mantenitore di carica intelligente per batterie al piombo acido 6V-12V (GEL, AGM, MF, DRY, Ca/Ca, WET) e batterie 12V LiFePO4, corrente di carica di 1A con capacità della batteria fino a 20Ah. 4 modalità di carica facili da impostare e utilizzare, display a LED di semplice lettura. Completamente protetto da cortocircuito, connessioni sbagliate, sovraccarico e surriscaldamento, viene fornito completo di morsetti e set di terminali ad occhiello.

Smart battery charger and maintainer For 6V-12V Lead Acid batteries (GEL, AGM, MF, DRY, Ca/Ca, WET) & 12V LiFePO4 batteries, 1A charging current with battery capacity up to 20Ah.
4 charging modes, easy to set up and use, with eEasy to read LED display. Full protected against short circuit, wrong connections, overcharge and overheat, delivered with clamps and eyelet terminals set.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Compatibilità batterie: GEL, SLA, MF, DRY, AGM, Ca/Ca e LITHIUM
- Tensione batteria (V): 6 - 12
- Capacità batteria (Ah): 2 > 20
- Tasso di carica (A): 1
- Tensione d'ingresso (V): 220 - 240
- Fasi: 3

## TECHNICAL FEATURES

- Battery compatibility: GEL, SLA, MF, DRY, AGM, Ca/Ca and LITHIUM
- Battery voltage (V): 6 – 12
- Battery Capacity (Ah): 2 > 20
- Charging rate (A): 1
- Input voltage (V): 220 - 240
- Stages: 3

# SMART BATTERY BANK CHARGER AND MAINTAINER

## 4419609B

Prezzo su richiesta
Price upon request




Caricabatterie a 3 canali con microprocessore avanzato, con funzioni di diagnostica, carica e mantenimento di batterie da 4Ah a 40Ah (120Ah in manutenzione).

Questo caricabatterie da 6V-12V è compatibile con le batterie al piombo (Gel, AGM, MF, Dry, Ca/Ca, Wet) e al litio (LifePO4).

Fornito con 3 morsetti per batterie e 3 set di connessioni con fusibile, è progettato per caricare fino a 3 batterie contemporaneamente (con chimiche, capacità o tipi diversi).

Le protezioni contro l'inversione di polarità, il sovraccarico e il surriscaldamento garantiscono la massima sicurezza nell'utilizzo.

3 channels battery charger with advanced microprocessor, developed for diagnostic, charge and maintenance functions for batteries from 4Ah to 40Ah (120Ah in maintenance).

This 6V-12V bank charger is compatible with lead-acid (Gel, AGM, MF, Dry, Ca/Ca, Wet) and Lithium (LifePO4) batteries.

Delivered with 3 battery clamps and 3 fused connection sets, this bank battery charger has been designed to charge up to 3 batteries at the same time (with different chemistries, capacities or types) .

Reverse polarity, overcharge and overheat protections ensure maximum security when using this charger.




## CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Compatibilità batterie: GEL, AGM, MF, DRY, WET e Litio (LiFePO4)
- Tensione della batteria (V): 6 - 12
- Capacità della batteria (Ah): 4 > 40
- 2A per banco con capacità fino a 40Ah (120Ah in mantenimento)
- Velocità di carica (A): 3x2A
- Tensione di ingresso (V): 220 - 240
- Fasi: 4
- 100% automatico
- Display a LED di facile lettura
- Resistente agli spruzzi e alla polvere (IP65)
- Protezione completa contro cortocircuiti, collegamenti errati, sovraccarico e surriscaldamento




## TECHNICAL FEATURES:

- Battery compatibility: GEL, AGM, MF, DRY, WET & Lithium (LiFePO4)
- Battery voltage (V): 6 – 12
- Battery Capacity (Ah): 4 > 40
- 2A per bank with capacity up to 40Ah (120Ah in maintenance)
- Charging rate (A): 3x2A
- Input voltage (V): 220 – 240
- Stages: 4
- 100% Automatic
- Easy to read LED display
- Splash and dust proof (IP65)
- Full protected against short circuit, wrong connections, overcharge and overheat

# 7.1 LUBRICANTS



# ENGINE LIFE

## La vita del motore

**Chi sceglie Malossi sceglie il meglio**. Lo sappiamo bene. Chi sceglie di migliorare il proprio mezzo montando componenti top lo fa perché non può fare a meno della qualità. E la qualità inizia da dentro: l'olio è la vita del motore. Dentro, nascosto tra gli ingranaggi, l'olio rende possibile il miracolo della velocità. Ma troppo spesso ce ne dimentichiamo. Oggi, l'olio è l'investimento migliore che possiamo fare quando vogliamo innalzare le performance del nostro mezzo e fare in modo che duri.

Essere sicuri di avere un prodotto giusto. **Spaccare tutto, tranne il motore**. Questo è ciò che ci chiedete ogni giorno. Per questo abbiamo voluto sviluppare la nostra gamma pensando alla fiducia che ci date, e non importa chi siete: piloti, professionisti, amatori. A ciascuno il suo olio. Qui nasce l'olio:

7.1 MOTOROIL

una **gamma completa che soddisfa tutte le categorie**, a livello globale. Potete essere sicuri di avere il migliore sul mercato, sempre in tre versioni:

- sport
- racing
- Top-racing

Derivati da anni di esperienza nel mondo delle competizioni e sviluppati in stretta collaborazione con il nostro produttore: gli oli 7.1 coprono tutto il mondo delle due ruote, dal 2 tempi fino al 4 tempi, con una gamma specifica per filtri, ingranaggi e componenti.

**Those who choose Malossi choose the best**. We know this well. Those who choose to improve their vehicle by fitting top components do so because they cannot do without quality. And quality starts from the inside: oil is the life of the engine. Inside, hidden between the gears, oil makes the miracle of speed possible. But too often we forget this. Today, oil is the best investment we can make when we want to raise the performance of our vehicle and make it last.

Be sure to get the right product. **Break everything but the engine**. This is what you ask of us every day. That's why we wanted to develop our range with the trust you place in us in mind, no matter who you are: riders, professionals, amateurs. To each his own oil. This is where the oil comes from:

7.1 MOTOROIL

a **complete range that satisfies all categories**, globally. You can be sure of having the best on the market, always in three versions:

- sport
- racing
- Top-racing

Derived from years of experience in the world of racing and developed in close cooperation with our manufacturer: 7.1 oils cover the entire two-wheel world, from 2-stroke to 4-stroke, with a specific range for filters, gears and components.

## Scopri la gamma completa su malossistore.com

## Discover the complete range on malossistore.com

# GAMMA 7.1 MOTOROIL 2T

Nel 2 tempi l'olio ha un ruolo ancora più centrale. Per questo abbiamo sviluppato tre diversi prodotti per coprire tutte le tue esigenze, sia in strada che in pista.

Pensati per garantire un elevato rendimento del motore, e per ridurre le rotture degli organi: in questo modo, anche se lo maltratti, il tuo motore durerà di più, incrostandosi meno nei punti in cui si creano più depositi, come la camera di scoppio o lo scarico.

*Anni di gare qualcosa ce l'hanno insegnato.*

## SPORT

**Semisintetico**

Semisynthetic

**Con o senza miscelatore**

With or without mixer

## RACING

**100% sintetico**

100% synthetic

**Con o senza miscelatore**

With or without mixer

## TOP RACING

**Estere sintetico**

Synthetic ester

**Soluzione premiscelata**

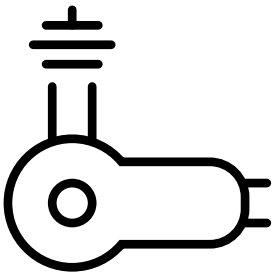
Premixed solution

# 2T 7.1 MOTOROIL RANGE

In 2-strokes, oil plays an even more central role. That's why we have developed three different products to cover all your needs, both on the road and on the track.

Designed to ensure high engine efficiency, and to reduce organ failure: this way, even if you mistreat it, your engine will last longer, encrusting less in the places where deposits are created, such as combustion chamber or exhaust.

Years of racing have taught us something.

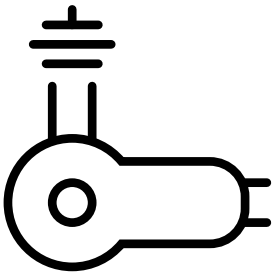


Cilindro in ghisa
Cilindro in alluminio

Cast iron cylinder
Aluminium cylinder




**76 8231B**

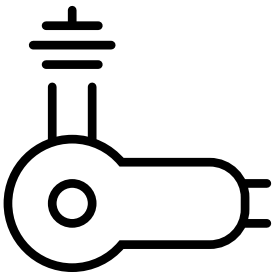


Cilindro in alluminio

Aluminium cylinder




**76 8230B**



Cilindro in alluminio MHR

Aluminium cylinder MHR




**7616711B**




# 2T OIL SPORT

Sae: **20W-30**

Jaso: **FC**

Api: **TC**

**76 8231B**

€ 12.86

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Speciale lubrificante a base sintetica di elevata qualità collaudato su motori da competizione raffreddati sia ad aria sia ad acqua, con o senza l'impianto di miscelazione automatica
- Idoneo per tutti i tipi di motorizzazioni a 2T, fornisce elevatissime prestazioni
- Formulato con additivazioni esenti da ceneri ed in grado di garantire massima pulizia delle parti interessate, assenza di depositi, forti riduzioni della fumosità.

## TECHNICAL FEATURES

- Special semi-synthetic lubricating oil of high quality tested for both liquid and air cooled racing engines, with or without mixer
- Suitable for any 2-strokes engines and it offers very high performances
- Composed of ash-free additives, it is able to guarantee the maximum cleanness of the involved components, absence of deposits, substantial reduction of smokes




# 2T OIL RACING

Sae: **20W-30**

Jaso: **FC**

Api: **TC**

**76 8230B**

€ 18.71

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante 100% sintetico formulato con basi di sintesi di elevatissima qualità ed additivi accuratamente selezionati, per fornire elevatissime prestazioni senza trascurare la tutela ambientale
- Specificatamente formulato per veicoli da competizione con o senza miscelatore separato
- Garantisce elevato rendimento del motore, riduzioni delle usure degli organi interessati, bassissimo livello di incrostazione e depositi nella camera di scoppio e allo scarico
- Impedisce l'incollaggio dei segmenti garantendo una perfetta tenuta della compressione nel tempo
- Assicura forti riduzioni della fumosità allo scarico

## TECHNICAL FEATURES

- Completely synthetic lubricating oil obtained with a high quality synthetic base and carefully selected additives to guarantee the highest performance without neglecting the protection of the environment
- Designed for racing vehicles with or without separate mixer
- Guarantees high engine efficiency, reduction of the wear of the involved components and thereby a longer life of the vehicle, minimum formation of incrustations and deposits in the combustion chamber and at the exhaust
- It avoids piston rings to be stuck together and therefore it guarantees the perfect tightness of the compression for long
- Guarantees substantial reductions of exhaust smokes.


62
52
RS24
MHR
TCX




# 2T OIL TOP-RACING

Sae: **40**

Jaso: **FC**

Jso: **L-EGD**

Api: **TC**

**7616711B**

€ 24.23

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Formulato utilizzando esteri sintetici che garantiscono eccezionali proprietà antiusura, riducendo gli attriti interni e garantendo costanza di prestazioni nel tempo
- Sviluppato esclusivamente per motori a 2T da competizione, assicura ai motori da gara superiori caratteristiche di resistenza ai carichi e di pulizia, requisiti necessari per il pieno sviluppo della potenza anche con miscele olio-benzina molto "grasse"
- Particolarmente resistente agli incollaggi delle fasce elastiche ed alla formazione di residui sulle candele, aiuta così il motore a sviluppare il massimo della potenza per tutta la durata della gara
- Prolunga la vita del motore grazie al velo resistente che forma tra cilindro, pistone e fascia
- Può essere miscelato con qualsiasi tipo di benzina, in ogni periodo dell'anno, senza nessun problema di miscelazione e di stabilità della miscela.

## TECHNICAL FEATURES

- Formulated using synthetic esters that ensure exceptional anti-wear properties, reducing internal friction and guaranteeing consistent performance over time
- Ensures superior load-resistance and cleanliness characteristics for racing engines, necessary requirements for the full development of power even with very rich oil-gasoline (oil-petrol) blends
- Particularly resistant to sticking piston rings and the formation of residues on spark plugs, to help the engine to develop maximum power for the whole duration of the race
- The product forms a tough film between the cylinder, piston and piston ring, prolonging the life of the engine
- It can be mixed with any type of gasoline (petrol), in every season of the year, without any problem of mixing and stability of the mixture

# GAMMA 7.1 MOTOROIL 4T

## Il meglio per il tuo veicolo

Hai scelto di guidare un mezzo a 4 tempi perché cerchi **affidabilità, efficienza, durata**. Caratteristiche che il tuo mezzo ha, se lo trattiamo bene. Anni di pista e di motori testati in condizioni estreme ci hanno insegnato cosa significa dare il giusto peso all'olio: lubrificare è molto meno banale di quel che sembra. La gamma di oli 7.1 pensati appositamente per i motori a 4 tempi offrono elevate prestazioni sia a scooter che moto e offrono un'eccellente stabilità termica e resistenza al taglio in un vasto campo di temperature, proteggendo dalla ruggine e dall'usura. Anche in questo caso gli oli sono disponibili in **versione sport, racing e top racing**, per coprire tutte le vostre esigenze. Pensato per ridurre i consumi e le emissioni, l'olio 7.1 fornisce la massima protezione dalla corrosione anche in periodi di utilizzo intermittente. Se corri, la scelta giusta è la versione top racing, **una miscela sintetica al 100%**, specifica per motori ad alte prestazioni, di moto e scooter prevalentemente da competizione. Il ridotto attrito interno permette al motore di rilasciare maggiore potenza mentre la durata in esercizio e la protezione dei componenti lubrificati, sono assicurati da un'elevata stabilità a tutte le temperature di utilizzo.

## How to in dieci punti

È essenziale controllare il livello dell'olio molto spesso. Per ogni veicolo consigliamo di consultare il libretto per verificarne il tipo di olio consigliato. In ogni flacone di olio Malossi è presente il grado di viscosità e la classificazione API: SG, SH, SJ. La verifica del livello olio motore si effettua attraverso asticelle graduate che indicano il livello minimo e massimo, oppure attraverso finestrelle trasparenti che indicano il livello minimo e massimo. Segui i passaggi uno dopo l'altro:

1. per prima cosa mantenete il veicolo in posizione verticale
2. poi, lasciare scaldare il motore per circa 10 minuti, in modo che l'olio diventi un po' più fluido
3. inserire una bacinella sotto il tappo di scolo dell'olio. Indossando un paio di guanti, con una chiave svitare il tappo di scolo dell'olio motore
4. lasciare quindi sgocciolare l'olio per alcuni minuti
5. pulire eventuali residui dal tappo dell'olio e verificare lo stato della rondella di tenuta, e in caso di eccessiva usura sostituirla
6. con una chiave per filtri svitare il filtro dell'olio
7. prima di rimontare il filtro è necessario applicare un velo d'olio sull'orlo di tenuta.
8. mettere la quantità e la tipologia di olio prescritta dal costruttore
9. avviare il motore per alcuni minuti
10. togliere l'asta, pulirla accuratamente e rimettere l'asta, quindi attendere 4, 5 secondi poi verificare il giusto livello.

**AskMalossi**
Quando si effettua il cambio dell'olio motore?
When do you have to change the engine oil?

# 4T 7.1 MOTOROIL RANGE

## The best for your vehicle

You have chosen to drive a 4-stroke vehicle because you are looking for **reliability, efficiency, durability**. Characteristics that your vehicle owns, if you treat it well. Years of track driving and engines tested in extreme conditions have taught us what it means giving the right weight to oil: lubrication is much less trivial than it seems. The 7.1 range of oils specially designed for 4-stroke engines offer high performance for both scooters and motorbikes and offer excellent thermal stability and shear resistance over a wide temperature range, protecting against rust and wear. Again, oils are available in **sport, racing and top racing versions**, to cover all your needs. Designed to reduce consumption and emissions, 7.1 oil provides maximum corrosion protection even during periods of intermittent use. If you race, the right choice is the top racing version, **a 100% synthetic blend**, specifically for high-performance engines of predominantly racing motorbikes and scooters. The reduced internal friction allows the engine to release more power, while the service life and protection of lubricated components are ensured by high stability at all operating temperatures.

## Ten-point how-to

It is essential to check the oil level very often. For each vehicle, we recommend consulting the booklet to check the recommended type of oil. Each bottle of Malossi oil contains the viscosity grade and API classification: SG, SH, SJ. The engine oil level is checked through graduated dipsticks that indicate the minimum and maximum level, or through transparent windows that indicate the minimum and maximum level. Follow the steps one after the other:

1. first, keep the vehicle in an upright position
2. then, let the engine warm up for about 10 minutes so that the oil becomes a little more fluid
3. place a basin under the oil drain plug. Wearing a pair of gloves, use a spanner to unscrew the engine oil drain plug
4. then allow the oil to drain for a few minutes
5. clean any residue from the oil plug and check the condition of the sealing washer, replacing it if it is excessively worn
6. using a filter spanner, unscrew the oil filter
7. apply a film of oil to the sealing washer before refitting the filter
8. put in the quantity and type of oil prescribed by the manufacturer
9. start the engine for a few minutes
10. remove the dipstick, clean it thoroughly and put it back in, then wait 4 to 5 seconds and check the correct level.

# THE ACRONYMS OF 4T OILS

## Le sigle degli oli 4T

Cosa significano le strane sigle che trovi nei flaconi degli oli? Scoprilo qua.

### SAE

Indica la gradazione di viscosità SAE (Society of Automotive Engineers). Il primo numero indica la viscosità a freddo: la lettera W sta per Winter, la seconda lettera si riferisce alla viscosità a caldo. **Viscosità: la capacità di scorrimento dell'olio**. Più il primo numero è basso, più l'olio è fluido a freddo e quindi agevolerà l'avviamento a freddo. Più il secondo numero è alto, più l'olio resta viscoso a caldo e garantirà quindi un'ottima lubrificazione dei componenti del motore. La scelta della viscosità dell'olio dipende quindi dalla temperatura esterna in cui il motore viene utilizzato.

### JASO

La classificazione JASO misura la **capacità del lubrificante di permettere la corretta aderenza tra i dischi della frizione**, in modo tale che la coppia motrice possa essere trasmessa dal motore al cambio senza slittamenti. Attraverso la misurazione di 3 indici, DFI-SFI-STI, che valutano come avviene il trasferimento del momento torcente in condizioni di attrito dinamico e attrito statico e la rapidità con cui avviene il trasferimento stesso, i lubrificanti possono essere classificati in: **1) JASO MA** consentono un alto attrito (adatti alle frizioni in bagno d'olio) e **2) JASO MB**, che consentono un attrito minore.

### API

Le specifiche API definiscono tre categorie di lubrificanti identificati con una sigla di due lettere. La prima distingue l'uso a cui è destinato: S: veicoli a benzina per **motori a 4 Tempi** C: veicoli diesel T: veicoli a benzina e diesel per motori a 2 Tempi. Le specifiche API per i lubrificanti idonei all'utilizzo nei motori di moto 4 tempi sono classificate con la **lettera S**. La lettera che segue alla prima è progressiva e corrisponde in ordine alfabetico all'ultima fase di superamento di specifica di un determinato olio lubrificante o livello di prestazione e protezione. Le specifiche API per i lubrificanti idonei all'utilizzo nei **motori di moto 2 tempi** sono classificate con la **lettera T**.

What do the strange abbreviations you find on oil bottles mean? Find out here.

### SAE

Indicates the SAE (Society of Automotive Engineers) viscosity grade. The first number indicates cold viscosity: the letter W stands for Winter, the second letter refers to hot viscosity. **Viscosity: the flow capacity of the oil**. The lower the first number, the smoother the oil is when cold and will therefore facilitate cold starting. The higher the second number, the more viscous the oil remains in hot conditions and will therefore ensure optimum lubrication of engine components. The choice of oil viscosity therefore depends on the outside temperature in which the engine is used.

### JASO

The JASO classification measures the **ability of the lubricant to allow proper adhesion between the clutch plates**, so that the drive torque can be transmitted from the engine to the gearbox without slipping. Through the measurement of 3 indices, DFI-SFI-STI, which assess how torque transfer occurs under dynamic friction and static friction conditions and how quickly the transfer occurs, lubricants can be classified into: **1) JASO MA** allow high friction (suitable for wet clutches) and **2) JASO MB**, which allow lower friction.

### API

API specifications define three categories of lubricants identified by a two-letter abbreviation. The first distinguishes the intended use: S: petrol vehicles for **4-stroke engines** C: diesel vehicles T: petrol and diesel vehicles for 2-stroke engines. API specifications for lubricants suitable for use in 4-stroke motorbike engines are classified with the **letter S**. The letter following the first one is progressive and corresponds in alphabetical order to the last specification step of a given lubricant oil or level of performance and protection. API specifications for lubricants suitable for use in **2-stroke motorbike engines** are classified with the **letter T**.

## SPORT

**Sintetico**

Synthetic

7612446B
- Sae: **5W-40**
- Jaso: **MB**

7614053B
- Sae: **10W-30**
- Jaso: **MB**

7612445B
- Sae: **10W-40**
- Jaso: **MB**

7615797B
- Sae: **10W-40**
- Jaso: **MA2**

7613475B
- Sae: **15W-50**
- Jaso: **MB**

## RACING

**100% sintetico**

100% synthetic

7618267B
- Sae: **0W-30**
- Jaso: **MB**

7613473B
- Sae: **5W-40**
- Jaso: **MB**

7615800B
- Sae: **5W-40**
- Jaso: **MA MA2**

7614123B
- Sae: **10W-50**
- Jaso: **MB**

## TOP RACING

**100% estere sintetico**

100% Synthetic ester

7619287B
- Sae: **10W-50**
- Jaso: **MA2**




# 4T OIL SPORT

Sae: **5W-40**

Jaso: **MB**

Api: **SG SH SJ**

**7612446B**

€ 13.36

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante sintetico, specifico per l'impiego in moderni motori a 4 tempi ad elevate prestazioni di scooter e moto
- Offre eccellente stabilità termica e resistenza al taglio ("stay-in-grade") in un vasto campo di temperature, con superiori caratteristiche antiruggine ed antiusura
- Compatibile con marmitte catalitiche con prolungamento della durata del catalizzatore, bassa volatilità, riduzione dei consumi e contenimento delle emissioni nell'ambiente
- Gradazione viscosimetrica che permette funzionamento ottimale e partenze facilitate in ogni stagione

## TECHNICAL FEATURES

- Synthetic lubricant, specific for the use in modern scooter and motorcycle 4 stroke engines with high performance
- It offers an excellent thermal stability and stay-in-grade within a vast range of temperatures, with higher anti-rust and anti-wear features
- Compatible with catalytic exhaust systems prolonging the life of the catalytic exhaust, higher gas mileage, and a reduction in emissions
- A Multi-Grade oil that allows optimum engine performance and easier starts in every season.




# 4T OIL SPORT

Sae: **10W-30**

Jaso: **MB**

Api: **SG SH SJ**

**7614053B**

€ 11.72

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante sintetico, specifico per l'impiego in moderni motori a 4 tempi ad elevate prestazioni di scooter e moto
- Offre eccellente stabilità termica e resistenza al taglio ("stay-in-grade") in un vasto campo di temperature, con superiori caratteristiche antiruggine ed antiusura
- Compatibile con marmitte catalitiche con prolungamento della durata del catalizzatore, bassa volatilità, riduzione dei consumi e contenimento delle emissioni nell'ambiente
- Gradazione viscosimetrica che permette funzionamento ottimale e partenze facilitate in ogni stagione

## TECHNICAL FEATURES

- Synthetic lubricant, specific for the use in modern scooter and motorcycle 4 stroke engines with high performance
- It offers an excellent thermal stability and stay-in-grade within a vast range of temperatures, with higher anti-rust and anti-wear features
- Compatible with catalytic exhaust systems prolonging the life of the catalytic exhaust, higher gas mileage, and a reduction in emissions
- A Multi-Grade oil that allows optimum engine performance and easier starts in every season.




# 4T OIL SPORT

Sae: **10W-40**

Jaso: **MB**

Api: **SG SH SJ**

**7612445B**

€ 11.27

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante sintetico, specifico per l'impiego in moderni motori a 4 tempi ad elevate prestazioni di scooter e moto
- Offre eccellente stabilità termica e resistenza al taglio ("stay-in-grade") in un vasto campo di temperature, con superiori caratteristiche antiruggine ed antiusura
- Compatibile con marmitte catalitiche con prolungamento della durata del catalizzatore, bassa volatilità, riduzione dei consumi e contenimento delle emissioni nell'ambiente
- Gradazione viscosimetrica che permette funzionamento ottimale e partenze facilitate in ogni stagione

## TECHNICAL FEATURES

- Synthetic lubricant, specific for the use in modern scooter and motorcycle 4 stroke engines with high performance
- It offers an excellent thermal stability and stay-in-grade within a vast range of temperatures, with higher anti-rust and anti-wear features
- Compatible with catalytic exhaust systems prolonging the life of the catalytic exhaust, higher gas mileage, and a reduction in emissions
- A Multi-Grade oil that allows optimum engine performance and easier starts in every season.




# 4T OIL SPORT

Sae: **10W-40**

Jaso: **MA2**

Api: **SG SH SJ**

**7615797B**

€ 11.72

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante a base di oli di sintesi per motori 4T di moto stradali
- Formulazione a base di oli di sintesi, garantisce la massima affidabilità in ogni condizione ambientale
- Assicura un eccellente livello di protezione antiusura dei componenti lubrificati ed una superiore pulizia del motore con prolungamento della vita utile
- Il prodotto può essere impiegato anche su frizioni a bagno d'olio
- Riduce i consumi e le emissioni, e fornisce massima protezione dalla corrosione anche in periodi di utilizzo intermittente

## TECHNICAL FEATURES

- Synthetic oil based lubricant for 4-stroke ENGINES of street bikes
- This formulation, based on synthetic oils, ensures maximum reliability in any environmental condition
- Ensures an excellent level of protection against wear of lubricated components and superior engine cleanliness with extended life
- This product can be used in wet clutch systems
- Reduces fuel consumption and emissions, and provides maximum corrosion protection even in periods of intermittent use




# 4T OIL SPORT

Sae: **15W-50**

Jaso: **MB**

Api: **SG SH SJ**

**7613475B**

€ 11.27

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante sintetico, specifico per l'impiego in moderni motori a 4 tempi ad elevate prestazioni di scooter e moto
- Offre eccellente stabilità termica e resistenza al taglio ("stay-in-grade") in un vasto campo di temperature, con superiori caratteristiche antiruggine ed antiusura
- Compatibile con marmitte catalitiche con prolungamento della durata del catalizzatore, bassa volatilità, riduzione dei consumi e contenimento delle emissioni nell'ambiente
- Gradazione viscosimetrica che permette funzionamento ottimale e partenze facilitate in ogni stagione

## TECHNICAL FEATURES

- Synthetic lubricant, specific for the use in modern scooter and motorcycle 4 stroke engines with high performance
- It offers an excellent thermal stability and stay-in-grade within a vast range of temperatures, with higher anti-rust and anti-wear features
- Compatible with catalytic exhaust systems prolonging the life of the catalytic exhaust, higher gas mileage, and a reduction in emissions
- A Multi-Grade oil that allows optimum engine performance and easier starts in every season.




SHOEI
MALOSSI
9
2




# 4T OIL RACING

Sae: **0W-30**

Jaso: **MB**

Api: **SN**

**7618267B**

€ 18.23

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante 100% sintetico per motori a 4 tempi di scooter e moto da competizione
- Offre una eccellente costanza di prestazioni, abbinata ad una elevata protezione anticorrosione ed antiusura
- Superiori prestazioni del film lubrificante assicurano protezione totale per tutto il periodo di utilizzo dell'olio
- Compatibile con marmitte catalitiche con prolungamento della durata del catalizzatore
- Bassa volatilità, riduzione dei consumi e contenimento delle emissioni nell'ambiente
- Gradazione viscosimetrica che permette funzionamento ottimale e partenze facilitate in ogni stagione
- Eccellente protezione antiusura ed antiruggine su tutti i componenti lubrificati, riduzione dell'attrito e mantenimento delle prestazioni del motore nel tempo

## TECHNICAL FEATURES

- Full Synthetic Ester 4-Stroke Engine Oil for competition scooters and motorcycles
- The product offers excellent stay-in-grade performance over a wide temperature range with outstanding anticorrosion and anti-wear characteristics
- Superior stay-in-grade performance ensures full protection throughout the service life of the oil
- Catalytic converter compatible, prolongs catalyst life thus maintaining environmentally acceptable emission tolerances
- Low volatility reduces emissions, extends exhaust system life and ensures low oil consumption
- Viscosity characteristics ensure fuel efficient operation and easy starting in both summer & winter conditions
- Excellent anti-wear and anti-corrosion properties reduce friction thus promoting performance retention and long engine life.




# 4T OIL RACING

Sae: **5W-40**

Jaso: **MB**

Api: **SG SH SJ**

**7613473B**

€ 14.01

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante 100% sintetico per motori a 4 tempi di scooter e moto da competizione
- Offre una eccellente costanza di prestazioni, abbinata ad una elevata protezione anticorrosione ed antiusura
- Superiori prestazioni del film lubrificante assicurano protezione totale per tutto il periodo di utilizzo dell'olio
- Compatibile con marmitte catalitiche con prolungamento della durata del catalizzatore
- Bassa volatilità, riduzione dei consumi e contenimento delle emissioni nell'ambiente
- Gradazione viscosimetrica che permette funzionamento ottimale e partenze facilitate in ogni stagione
- Eccellente protezione antiusura ed antiruggine su tutti i componenti lubrificati, riduzione dell'attrito e mantenimento delle prestazioni del motore nel tempo

## TECHNICAL FEATURES

- Full Synthetic Ester 4-Stroke Engine Oil for competition scooters and motorcycles
- The product offers excellent stay-in-grade performance over a wide temperature range with outstanding anticorrosion and anti-wear characteristics
- Superior stay-in-grade performance ensures full protection throughout the service life of the oil
- Catalytic converter compatible, prolongs catalyst life thus maintaining environmentally acceptable emission tolerances
- Low volatility reduces emissions, extends exhaust system life and ensures low oil consumption
- Viscosity characteristics ensure fuel efficient operation and easy starting in both summer & winter conditions
- Excellent anti-wear and anti-corrosion properties reduce friction thus promoting performance retention and long engine life.




# 4T OIL RACING

Sae: **5W-40**

Jaso: **MA MA2**

Api: **SG SH SJ**

**7615800B**

€ 14.01

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante 100% estere sintetico top-performance, per motori 4 tempi ad elevate prestazioni di moto prevalentemente da competizione
- Ridotto attrito interno che grazie alla bassa viscosità permette al motore di rilasciare maggiore potenza
- Durata in esercizio e protezione dei componenti lubrificati assicurate dall'elevata stabilità del film lubrificante a tutte le temperature di utilizzo
- Elevato potere detergente che garantisce superiore pulizia al motore e mantenimento delle prestazioni
- Compatibile con marmitte catalitiche
- Bassa volatilità e riduzione dei consumi e delle emissioni
- Il prodotto può essere impiegato anche su frizioni a bagno d'olio

## TECHNICAL FEATURES

- 100% synthetic ester lubricant for high-performance 4-stroke ENGINES, mainly for motorcycle racing
- The reduced internal friction, thanks to its low viscosity, allows the engine to unleash more power
- Service life and protection of the lubricated components are ensured by the high stability of the lubricant film at all operating temperatures
- The high cleaning power ensures superior engine cleaning, and maintains performance
- Compatible with catalytic converters
- Low volatility and reduced fuel consumption and emissions
- This product can be used in wet clutch systems




# 4T OIL RACING

Sae: **10W-50**

Jaso: **MB**

Api: **SG SH SJ**

**7614123B**

€ 11.81

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante 100% sintetico per motori a 4 tempi di scooter e moto da competizione
- Offre una eccellente costanza di prestazioni, abbinata ad una elevata protezione anticorrosione ed antiusura
- Superiori prestazioni del film lubrificante assicurano protezione totale per tutto il periodo di utilizzo dell'olio
- Compatibile con marmitte catalitiche con prolungamento della durata del catalizzatore
- Bassa volatilità, riduzione dei consumi e contenimento delle emissioni nell'ambiente
- Gradazione viscosimetrica che permette funzionamento ottimale e partenze facilitate in ogni stagione
- Eccellente protezione antiusura ed antiruggine su tutti i componenti lubrificati, riduzione dell'attrito e mantenimento delle prestazioni del motore nel tempo

## TECHNICAL FEATURES

- Full Synthetic Ester 4-Stroke Engine Oil for competition scooters and motorcycles
- The product offers excellent stay-in-grade performance over a wide temperature range with outstanding anticorrosion and anti-wear characteristics
- Superior stay-in-grade performance ensures full protection throughout the service life of the oil
- Catalytic converter compatible, prolongs catalyst life thus maintaining environmentally acceptable emission tolerances
- Low volatility reduces emissions, extends exhaust system life and ensures low oil consumption
- Viscosity characteristics ensure fuel efficient operation and easy starting in both summer & winter conditions
- Excellent anti-wear and anti-corrosion properties reduce friction thus promoting performance retention and long engine life.


MALOSSI


RUSSO
9
28




# 4T OIL TOP-RACING

Sae: **10W-50**

Jaso: **MA2**

Api: **SN**

**7619287B**

€ 22.00

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Olio 100% estere sintetico con moderna additivazione antiusura che garantisce protezione superiore a motori altamente sollecitati sia in percorsi stradali che in gare su pista
- Impiego di esteri sintetici derivati dalla tecnologia della lubrificazione aerospaziale, che conferisce eccellenti caratteristiche antiusura in un vasto campo di temperature di esercizio
- Eccellenti stabilità termica e resistenza al taglio ("stay-in-grade")
- Raccomandato per l'impiego laddove siano richiesti lubrificanti a specifica API SN performance - JASO MA2

## TECHNICAL FEATURES

- 100% synthetic ester oil with modern anti-wear additive for superior protection of highly stressed engines both on road and in track racing.
- Use of synthetic esters derived from aerospace lubrication technology, giving excellent anti-wear characteristics over a wide operating temperature range.
- Excellent thermal stability and shear resistance ("stay-in-grade").
- Recommended for use where lubricants to API specification SN performance - JASO MA2 are required.

# GEAR OIL 7.1 RANGE

## Gamma oli 7.1 ingranaggi

Qualsiasi motore a scoppio contiene un intricato sistema di ingranaggi. Questi componenti, spesso piccolissimi, nascosti dentro la loro scatola magica. contribuiscono al miracolo della velocità. La gamma 7.1 si estende anche a questa categoria, con un lubrificante per ingranaggi dedicato a molti scooter da competizione. Un prodotto sintetico con un elevatissimo indice di viscosità naturale e che eccelle nella resistenza al taglio, oltre che a una superiore resistenza ai carichi. Abbiamo ottenuto una sopportazione all'ossidazione **tre volte superiore agli oli minerali**, contribuendo così al prolungamento della vita stessa del nostro prodotto. Anche se sottoposto a condizioni estremamente severe, il basso coefficiente di attrito porta ad una riduzione dei fenomeni di usura sui denti degli ingranaggi, contribuendo a preservare gli elementi del cambio. La gamma si divide nelle sue applicazioni principali **Sport e Racing**. Abbiamo pensato anche agli amanti del mondo Vespa, con un prodotto specifico. Riducendo trascinamento e attrito, il nostro olio garantisce cambi di marcia precisi e silenziosi, contenendo l'usura e le perdite di potenza alla trasmissione. La sua stabilità termica consente di sopportare le sollecitazioni che si generano in tutte le condizioni climatiche, assicurando prestazioni superiori e prevedendo il surriscaldamento dei componenti del cambio.

Any internal combustion engine contains an intricate system of gears. These components, often tiny, hidden inside their magic box. contribute to the miracle of speed. The 7.1 range also extends to this category, with a gear lubricant dedicated to many racing scooters. A synthetic product with a very high natural viscosity index that excels in shear resistance and superior load resistance. We have achieved **three times the oxidation resistance of mineral oils**, thus contributing to the prolonged life of our product. Even when subjected to extremely harsh conditions, the low coefficient of friction leads to reduced wear on gear teeth, helping to preserve the gearbox elements. The range is divided into its main applications **Sport and Racing**. We have also thought of Vespa enthusiasts, with a specific product. By reducing drag and friction, our oil guarantees precise and silent gear changes, containing wear and power loss to the transmission. Its thermal stability allows to withstand the stresses generated in all weather conditions, ensuring superior performance and preventing overheating of the transmission components.

## Scopri la gamma completa su malossistore.com

## Discover the complete range on malossistore.com

**Malossi Focus**
La gamma oli 7.1 ingranaggi
The gear oil range


7.1
MOTOROIL
SPORT




# GEAR OIL SPORT

**80W-90**

**7613469B**

€ 4.52

- **Sae:** 80W-90
- **Api:** GL-4/GL-5

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Olio formulato con **basi minerali** di prima raffinazione e con additivi di ultima generazione che donano la massima protezione al cambio e trasmissione
- Contiene additivi E.P. che proteggono i componenti della trasmissione anche quando sottoposti a carichi estremamente elevati
- Riducendo il trascinamento e l'attrito dovuti alla viscosità, assicura cambi di marcia precisi e silenziosi contenendo usura e perdite di potenza della trasmissione
- L'eccellente stabilità termica consente di sopportare le sollecitazioni che si generano in tutte le condizioni climatiche
- Il prodotto può essere impiegato anche su frizioni a bagno d'olio
- Assicura prestazioni superiori e previene il surriscaldamento dei componenti del cambio in maniera notevolmente migliore rispetto ad un convenzionale olio minerale
- Utilizzare il prodotto ove è raccomandato un olio SAE 85W o 90W (cambio).

## TECHNICAL FEATURES

- Oil formulated with first refining **mineral bases** and with latest generation additives that give maximum protection to the gearbox and transmission oil
- It contains E.P. additives which protect transmission parts even under severe shock load conditions
- By reducing viscous drag and friction, the product ensures smooth and slick gear changes, reducing wear and transmission power losses
- The unique thermally stable construction of these lubricants maintains higher protection in all climates
- This product can be used in wet clutch systems
- It grants higher performances and it prevents the overheating of the gear parts in such a better way compared to the traditional mineral oils




# GEAR OIL RACING

**75W-90**

**7613471B**

€ 5.01

- **Sae:** 75W-90
- **Api:** GL-4

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lubrificante **sintetico** per ingranaggi di scooter e moto da competizione
- Possiede un elevatissimo Indice di Viscosità naturale ed eccellente resistenza al taglio, oltre ad una superiore resistenza ai carichi
- I lubrificanti sintetici utilizzati per la formulazione hanno resistenza all'ossidazione fino a 3 volte superiore rispetto agli oli minerali convenzionali, e contribuiscono così al prolungamento della vita utile del lubrificante anche se sottoposto a condizioni estremamente severe
- In combinazione, il basso coefficiente di attrito porta ad una riduzione dei fenomeni di usura e pitting sui denti degli ingranaggi
- Le eccellenti caratteristiche E.P. e la bassa viscosità contribuiscono a preservare i componenti del cambio

## TECHNICAL FEATURES

- **Synthetic** gear lubricant for racing scooters and bikes
- It has high natural viscosity index and excellent shear strength, as well as higher load resistance
- The synthetic materials used for this formulation have an oxidation stability up to 3 times higher than that of traditional mineral oils, prolonging the effective life of the lubricant, even if subjected to extreme working conditions
- Beside this, the lower friction value leads to reduced pitting and wear of the gear teeth
- Its excellent E.P. features and its low viscosity help in protecting the gearbox components




# VESPA GEAR OIL SPORT

**80W-90**

## 7614336B

€ 4.52

- **Sae:** 80W-90
- **Api:** GL-4

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Olio formulato con **basi minerali** di prima raffinazione e con additivi di ultima generazione che donano la massima protezione al cambio e trasmissione di tutte le Vespa, dalle più recenti ai primi modelli
- Contiene additivi E.P. che proteggono i componenti della trasmissione anche quando sottoposti a carichi estremamente elevati, e forniscono protezione dall'usura per periodi molto lunghi
- Riducendo il trascinamento e l'attrito dovuti alla viscosità, assicura cambi di marcia precisi e silenziosi contenendo usura e perdite di potenza della trasmissione
- L'eccellente stabilità termica consente di sopportare le sollecitazioni che si generano in tutte le condizioni climatiche
- Il prodotto è stato testato su tutti i modelli di frizioni Vespa a bagno d'olio
- Assicura prestazioni superiori e previene il surriscaldamento dei componenti del cambio in maniera notevolmente migliore rispetto ad un convenzionale olio minerale

## TECHNICAL FEATURES

- Oil formulated with first refining **mineral bases** and with latest generation additives that give maximum protection to the gearbox and transmission of all Vespas, from the most recent to the very first models
- It contains E.P. additives which protect transmission parts even under severe shock load conditions and give outstanding long life wear resistance
- By reducing viscous drag and friction, the product ensures smooth and slick gear changes, reducing wear and transmission power losses
- The unique thermally stable construction of these lubricants maintains higher protection in all climates
- This product has been tested on all models of Vespa wet clutches
- It grants higher performances and it prevents the overheating of the gear parts in such a better way compared to the traditional mineral oils


Beta
10W-30
API: GL-4
PORT

# LUBRIFICANTE PER FILTRO ARIA IN SPUGNA 7.1 MOTOROIL

Il motore respira. Come noi. E per non farlo tossire l'aria dev'essere buona. Servono filtri di qualità: per immettere aria pura e impedire che nel motore si accumulino impurità che possono provocare danni seri in poco tempo e per garantire la migliore respirazione possibile senza soffocarne le prestazioni. Non è un caso che i più grandi costruttori partano dal disegno del filtro per costruirci intorno il loro motore.

Ma un filtro capace di fare il suo lavoro dev'essere tenuto pulito. Meglio non usare benzina o solventi per il lavaggio dell'elemento filtrante, per evitare il rischio di incendi o esplosioni. Consigliamo di lavare accuratamente l'elemento filtrante con un solvente non infiammabile o con alto punto di volatilità, poi di pulirlo con un getto d'aria. Subito dopo, è importante asciugarlo con cura e applicare su tutta la superficie dell'elemento filtrante **olio Malossi per filtri 7.1 Racing filter oil Full Synt** (il filtro deve essere ben impregnato ma non gocciolante!). Pensato per migliorare l'efficienza dei filtri aria, fornisce una protezione con pellicola di rivestimento a bassa viscosità. Contiene additivi per fornire una superficie iper aderente che resiste alla penetrazione di sabbia, polvere e acqua, senza influire sul passaggio di aria nel motore. Sviluppato per fornire una maggiore protezione del motore anche nelle condizioni più severe.

Siete pronti per accendere il mezzo e... vedere l'effetto che fa.

## Scopri la gamma completa su malossistore.com

**Malossi Focus**
La manutenzione del filtro dell'aria
Air filter maintenance

# SPONGE AIR FILTER LUBRICANT 7.1 MOTOROIL

The engine breathes. Like us. And to keep it from coughing, the air has to be good. You need quality filters: to supply pure air and prevent impurities accumulating in the engine that can cause serious damage in a short time, and to guarantee the best possible breathing without stifling its performance. It is no coincidence that the biggest manufacturers start from the design of the filter to build their engine around it.

But a filter that is capable of doing its job must be kept clean. It is better not to use petrol or solvents to wash the filter element, to avoid the risk of fire or explosion. We recommend washing the filter element thoroughly with a non-flammable solvent or one with a high volatility point, then cleaning it with an air jet. Immediately afterwards, it is important to dry it carefully and apply Malossi 7.1 Racing filter oil Full Synt to the entire surface of the filter element (the filter must be well impregnated but not dripping!). Designed to improve the efficiency of air filters, it provides protection with a low-viscosity coating film. It contains additives to provide a hyper-adherent surface that resists the penetration of sand, dust and water without affecting the passage of air through the engine. Developed to provide enhanced engine protection even in the harshest conditions.

You are ready to fire up the vehicle and... see what it does.

**Discover the complete range on malossistore.com**

**Malossi Focus**
La manutenzione del filtro dell'aria
Air filter maintenance


RACING




# FILTER OIL RACING

**7617078B**

€ 5.38

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Trattamento superficiale di elevata tecnologia sviluppato per aumentare l'efficienza dei filtri aria
- Biodegradabile oltre il 90%
- Contiene additivi ad elevata polarità che conferiscono adesività superiore, impedendo il passaggio di sabbia, polvere ed acqua senza alterare il passaggio dell'aria
- Sviluppato per fornire protezione al motore anche nelle più severe condizioni di esercizio
- Riduce il rischio di rotture e contribuisce al prolungamento della vita del motore
- Esente da solventi clorurati, non danneggia i materiali costituenti il filtro

## TECHNICAL FEATURES

- Surface treatment of high technology, developed to increase the efficiency of the air filters. Biodegradable over 90%
- It contains additives with high polarity that confer superior adhesiveness, preventing the passage of sand, dust and water without altering the air passage
- Developed to provide protection to the engine even under the most severe operating conditions
- It reduces the risk of breakage and contributes to longer engine life
- Free of chlorinated solvents, does not damage the material from which the filter


BRAKE FLUID
DOT 4




# BRAKE FLUID DOT 4 (190°C - 295°C) SPORT

**7613465B**

€ 6.65

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Liquido per freni completamente sintetico, per scooter e moto, con additivi concepiti per proteggere tutti i componenti dell'impianto frenante e le parti in gomma
- Garantisce straordinarie prestazioni frenanti sia alle basse che alle alte velocità

## TECHNICAL FEATURES

- Brake fluid fully synthetic for scooters and motorcycles, with additives specially designed to protect both all the components of brake system and the rubber parts
- This fluid grants extraordinary braking performances both at low and high speed



# MHR GREASE RACING




**7615375B**

€ 7.88

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Grasso semisintetico con saponi di litio ad elevatissime prestazioni
- Consigliato per gli impieghi più estremi o dove le temperature di esercizio arrivano a 160
- Raccomandato per soddisfare le seguenti specifiche:

ISO 6743-9 L-XCCEB 2/1

DIN 51502 KP 2/1 P –30

## TECHNICAL FEATURES

- Semi-synthetic high performance grease with a lithium complex soap thickener
- Recommended for use in extreme conditions or with operating temperatures up to 160° C
- Meets or exceeds the following industry specifications:

ISO 6743-9 L-XCCEB 2/1

DIN 51502 KP 2/1 P –30

**Tutorial ask Malossi**
Come si lubrifica il variatore?
How do you lubricate the variator?

# RED CHILLI



# RED CHILLI

Hot, red and powerful. I nostri filtri sono così, sempre più fighi degli altri. Piccanti al punto giusto, pensati per una gamma vastissima di veicoli, pensa che bomba sul tuo. Scegli il tuo, poi facci sapere come va.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Qualità del materiale filtrante inalterabile nel tempo ed insensibile agli sbalzi di temperatura a partire da 20°C sotto zero fino alle temperature d'esercizio più elevate
- Capacità di trattenere particelle metalliche infinitamente piccole e una grande quantità di dannosissime morchie, in virtù della sua elevata capacità d'accumulo e della speciale micro porosità dell'elemento filtrante stesso

Hot, red and powerful. Our filters are like that, always cooler than the others. Spicy to the point, designed for a huge range of vehicles, think what a bomb on yours. Pick yours, then let us know how it works.

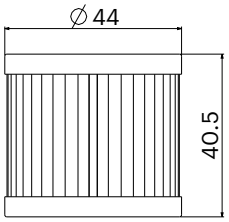
## TECHNICAL FEATURES

- Quality of the filtering media, unalterable in time, and insensitive to rapid temperature changes starting at 20°C below zero to the most elevated operational temperatures
- Ability to filter infinitely small metallic particles and trap a greater quantity of harmful larger contaminants, in virtue of the special micro-porosity filtering media itself and its high capacity

## 0313379

€ 4.16

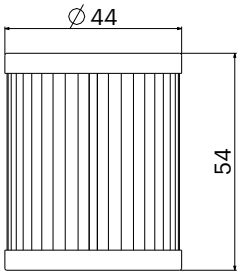





## 0313380

€ 3.80

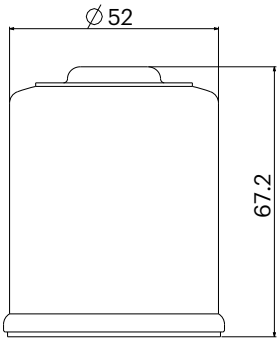




## 0313382

€ 7.87

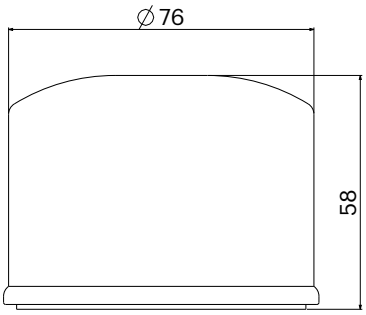



## 0313383

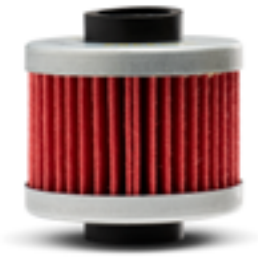
€ 8.35

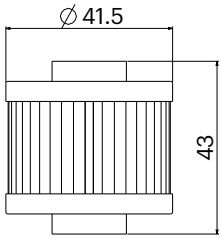


## 0313384

€ 4.84

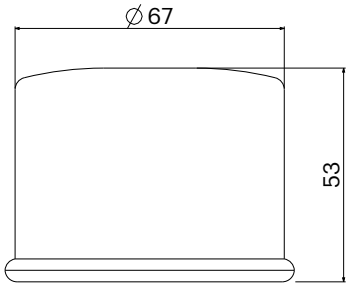





## 0313639

€ 9.15

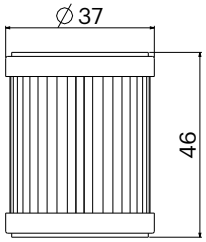


## 0313826

€ 6.00

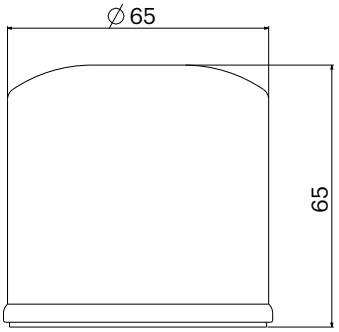





## 0313827

€ 9.15

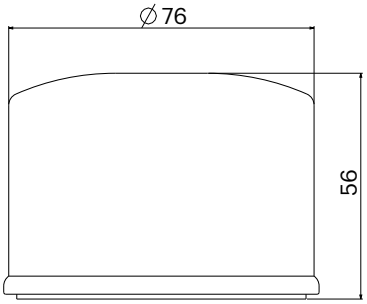




# 0317897

€ 12.50



| Brand | Model | Article | Price |
|---|---|---|---|
| APRILIA | ATLANTIC - Arrecife 125 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | ATLANTIC - Arrecife 200 4T LC (PIAGGIO M234M) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | ATLANTIC - Arrecife 250 4T LC (PIAGGIO M237M) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | ATLANTIC S 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | ATLANTIC 500 4T LC | 0313383 | € 8.35 |
| APRILIA | ATLANTIC SPRINT - Arrecife 400 4T LC (PIAGGIO M348M) | 0313383 | € 8.35 |
| APRILIA | ATLANTIC SPRINT - Arrecife 500 4T LC (PIAGGIO M273M) | 0313383 | € 8.35 |
| APRILIA | LEONARDO 125 4T LC | 0313384 | € 4.84 |
| APRILIA | LEONARDO 150 4T LC | 0313384 | € 4.84 |
| APRILIA | MOJITO RY 125 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SCARABEO 125 4T LC (ROTAX) | 0313384 | € 4.84 |
| APRILIA | SCARABEO 125 4T LC (PIAGGIO) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SCARABEO 200 4T LC (ROTAX) | 0313384 | € 4.84 |
| APRILIA | SCARABEO 250 4T LC (PIAGGIO M285M) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SCARABEO Light 250 ie 4T LC 2007-> | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SCARABEO Special 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28RM) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SCARABEO 400 ie 4T LC 2007-> | 0313383 | € 8.35 |
| APRILIA | SCARABEO Light 400 ie 4T LC 2007-> | 0313383 | € 8.35 |
| APRILIA | SCARABEO 500 4T LC | 0313383 | € 8.35 |
| APRILIA | SCARABEO Light 500 ie 4T LC 2007-> (M343M) | 0313383 | € 8.35 |
| APRILIA | SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO M281M) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SPORTCITY ONE 125 4T (LEADER M38AM) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SPORTCITY 200 4T LC euro 3 (PIAGGIO) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SPORTCITY 250 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SPORTCITY CUBE 300 ie 4T LC euro 3 (LEADER M28LM) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SR GT 125 ie 4T LC euro 5 2022-> (MD51M) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SR GT Sport 125 ie 4T LC euro 5 2022-> (MD51M) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SR MAX 125 ie 4T LC euro 3 2011->2014 (M357M) | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SR MAX 300 ie 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| APRILIA | SR MOTARD 125 4T euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| BENELLI | ADIVA 125 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| BENELLI | ADIVA 150 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| BENELLI | ADIVA AD 250 4T LC euro 2 | 0313382 | € 7.87 |
| BMW | HP2 1170 ENDURO/MEGAMOTO ie 4T euro 3 2006->2011 | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | R 1200 GS ie 4T euro 3 2004->2012 | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | R 1200 GS ADV ie 4T euro 3 2006->2012 | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | R 1200 R ie 4T euro 3 2007->2011 | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | R 1200 RT ie 4T euro 3 2005->2012 | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | R 1200 S ie 4T LC euro 3 2006->2011 | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | R 1200 ST ie 4T euro 3 2005->2007 | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | C Sport 600 ie 4T LC euro 3 <-2015 | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | C GT 650 ie 4T LC euro 3 <-2015 | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | C GT 650 ie 4T LC euro 4 2016-> | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | C Sport 650 ie 4T LC euro 4 2016-> (652EA) | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | C GT 400 ie 4T LC euro 4 2019->2020 | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | C GT 400 ie 4T LC euro 5 2021-> | 0317897 | € 12.50 |
| BMW | C 400 X 400 ie 4T LC euro 4 2019->2020 | 0317897 | € 12.50 |

| Brand | Model | Article | Price |
|---|---|---|---|
| BMW | C 400 X 400 ie 4T LC euro 5 2021-> | 0317897 | € 12.50 |
| DERBI | BOULEVARD 125 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| DERBI | BOULEVARD 150 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| DERBI | BOULEVARD 200 4T (PIAGGIO M387M) | 0313382 | € 7.87 |
| DERBI | GP1 125 4T LC euro 2-3 | 0313382 | € 7.87 |
| DERBI | GP1 250 4T LC euro 2-3 | 0313382 | € 7.87 |
| DERBI | RAMBLA 125 4T LC euro 3 (PIAGGIO M287M) | 0313382 | € 7.87 |
| DERBI | RAMBLA 250 ie 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| DERBI | RAMBLA i 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO) | 0313382 | € 7.87 |
| DERBI | VARIANT Sport 125 4T | 0313382 | € 7.87 |
| FANTIC | CABALLERO SCRAMBLER 125 4T LC euro 4 2019-> (WR4) | 0313826 | € 6.00 |
| GILERA | DNA 125 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | DNA 180 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | FUOCO 500 ie 4T LC euro 3 | 0313383 | € 8.35 |
| GILERA | GP 800 4T LC (PIAGGIO M554M) | 0313383 | € 8.35 |
| GILERA | NEXUS 125 4T LC euro 3 2007->2008 (M355M) | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | NEXUS 125 ie 4T LC euro 3 2008->2010 (M357M) | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | NEXUS 250 ie 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | NEXUS 300 ie 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | NEXUS 500 ie 4T LC euro 2-3 | 0313383 | € 8.35 |
| GILERA | RUNNER ST 125 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | RUNNER ST 200 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | RUNNER VX 125 4T LC 2006-> | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | RUNNER VX 125 4T LC <-2005 | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | RUNNER VXR 180 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | RUNNER VXR 200 4T LC <-2005 | 0313382 | € 7.87 |
| GILERA | RUNNER VXR 200 4T LC 2006-> | 0313382 | € 7.87 |
| HONDA | FORZA 300 ie 4T LC euro 4 2018->2020 (NF07E) | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | FORZA 300 ie 4T LC euro 3 <-2017 (NF04E) | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | FORZA 350 ie 4T LC euro 5 2021-> | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | SH I 300 ie 4T LC euro 3 2011->2014 (NF02E) | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | SH I 300 ie 4T LC euro 4 2018-> | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | SH I 300 ie 4T LC euro 4 2015->2017 (NF05E) | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | SH I 350 ie 4T LC euro 5 2021-> (NF11E) | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | SH I 300 ie 4T LC euro 2 <-2010 (NF02E) | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | SILVER WING 400 4T LC | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | SILVER WING 600 4T LC | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | SW-T 400 4T LC euro 3 (NF01E) | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | SW-T 600 4T LC euro 3 (PF01E) | 0313827 | € 9.15 |
| HONDA | ADV 350 ie 4T LC euro 5 2021-> | 0313827 | € 9.15 |
| ITALJET | JET SET 125 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| ITALJET | JET SET 150 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| ITALJET | TORPEDO 125 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| ITALJET | TORPEDO 150 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| KYMCO | AK 550 ie 4T LC euro 4 2017->2020 (SAA1) | 0317897 | € 12.50 |
| KYMCO | AK 550 ie 4T LC euro 5 2021-> (SBA1) | 0317897 | € 12.50 |
| KYMCO | XCITING 500 4T LC euro 2-3 | 0313639 | € 8.80 |

| Brand | Model | Article | Price |
|---|---|---|---|
| KYMCO | XCITING R 500 ie 4T LC euro 3 (SB A0) | 0313639 | € 8.80 |
| MALAGUTI | PHANTOM MAX 200 4T LC (PIAGGIO) | 0313382 | € 7.87 |
| MALAGUTI | MADISON 180 4T LC (PIAGGIO) | 0313382 | € 7.87 |
| MALAGUTI | MADISON 200 4T LC (PIAGGIO) | 0313382 | € 7.87 |
| MALAGUTI | MADISON RS 250 4T LC (PIAGGIO M237M) | 0313382 | € 7.87 |
| MALAGUTI | MADISON 3 125 4T LC (PIAGGIO) | 0313382 | € 7.87 |
| MALAGUTI | MADISON 3 250 4T LC (PIAGGIO) | 0313382 | € 7.87 |
| MALAGUTI | PHANTOM MAX 250 4T LC (PIAGGIO M361M) | 0313382 | € 7.87 |
| MALAGUTI | SPIDERMAX GT 500 4T LC (PIAGGIO M341M) | 0313383 | € 8.35 |
| MBK | CITYLINER 125 ie 4T LC euro 3 | 0313826 | € 6.00 |
| MBK | EVOLIS 400 ie 4T LC | 0313380 | € 3.80 |
| MBK | SKYCRUISER 125 ie 4T LC euro 3 | 0313826 | € 6.00 |
| PEUGEOT | ELYSEO 125 4T LC | 0313384 | € 4.84 |
| PEUGEOT | ELYSEO 150 4T LC | 0313384 | € 4.84 |
| PEUGEOT | GEOPOLIS 125 ie 4T LC euro 3 | 0313384 | € 4.84 |
| PEUGEOT | GEOPOLIS 250 ie 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| PEUGEOT | GEOPOLIS 400 4T LC euro 3 | 0313383 | € 8.35 |
| PEUGEOT | GEOPOLIS R/GT 300 ie 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| PEUGEOT | GeoRS 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28MM) | 0313382 | € 7.87 |
| PEUGEOT | JET FORCE 125 4T LC euro 3 | 0313384 | € 4.84 |
| PEUGEOT | SATELIS 125 4T LC euro 3 (FD6) | 0313384 | € 4.84 |
| PEUGEOT | SATELIS compressor 125 4T LC euro 3 (FD6S) | 0313384 | € 4.84 |
| PEUGEOT | SATELIS 250 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| PEUGEOT | SATELIS 400 4T LC euro 3 <-2014 (PIAGGIO) | 0313383 | € 8.35 |
| PEUGEOT | SATELIS 500 4T LC euro 3 | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | BEVERLY 125 4T LC <-2009 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY 125 ie 4T LC euro 3 2010->2015 (QUASAR M691M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY 200 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY 250 4T LC euro 1-2 (M285M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY S 250 ie 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 <-2009 (M28MM) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 2010->2016 (M692M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY 300 ie 4T LC euro 4 2017->2020 (MA21M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY HPE 300 ie 4T LC euro 5 2021-> (M21M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY TOURER 300 ie 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY 400 ie 4T LC euro 3 (M345M) | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | BEVERLY TOURER 400 ie 4T LC euro 3 (M345M) | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | BEVERLY 500 ie 4T LC euro 2-3 | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | BEVERLY 250 ie 4T LC euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | BEVERLY CRUISER 500 ie 4T LC euro 3 | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | CARNABY 125 4T LC euro 3 (LEADER M28FM) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | CARNABY 200 4T LC euro 3 (LEADER M601M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | CARNABY 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | FLY 125 4T euro 2-3 2006->2007 (LEADER M422M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | NEW FLY 3V 125 ie 4T euro 3 2012->2015 (M793M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | FLY 150 4T euro 2-3 2006->2007 (LEADER M422M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | SUPER HEXAGON GTX 125 4T LC | 0313382 | € 7.87 |

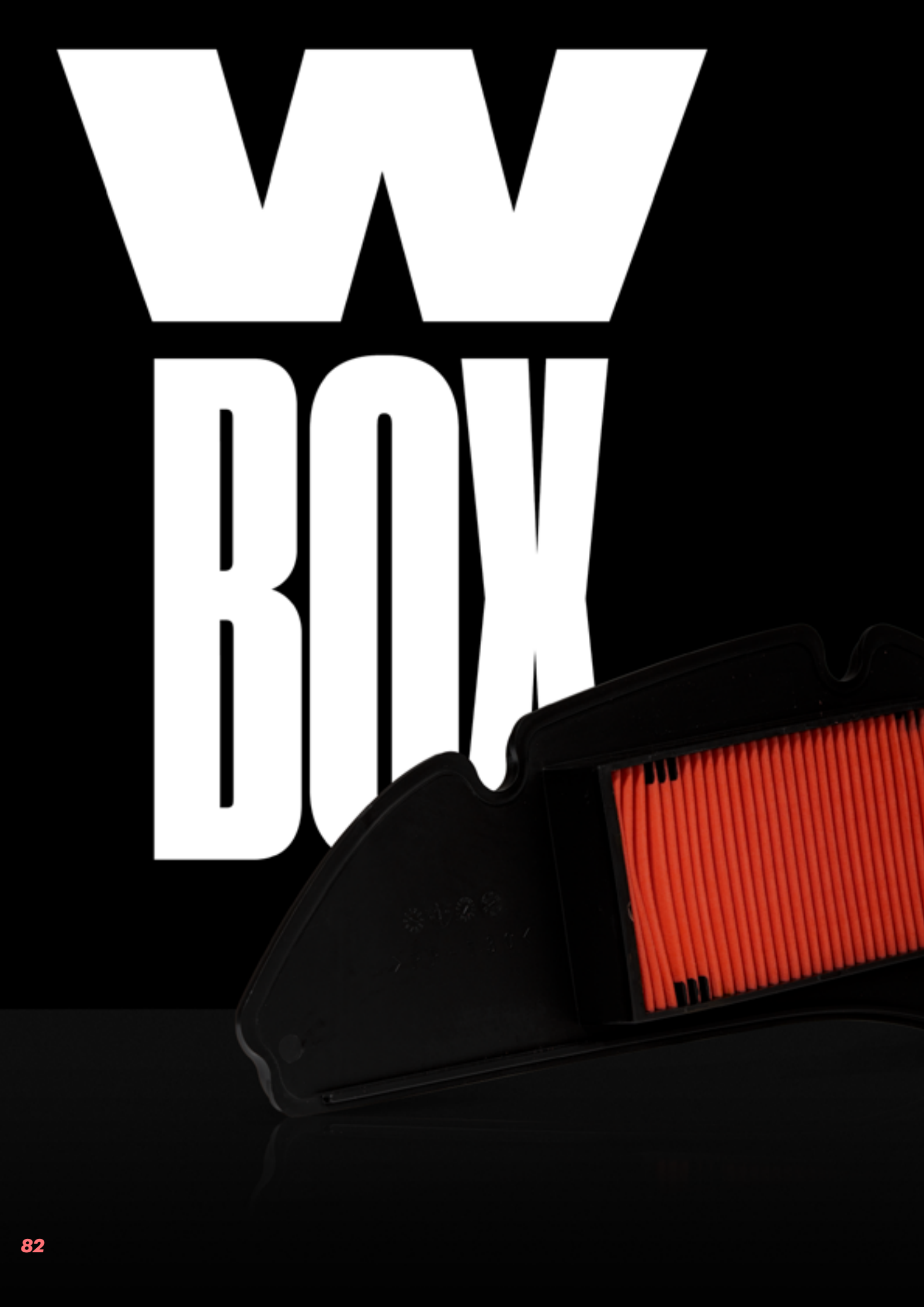
| Brand | Model | Article | Price |
|---|---|---|---|
| PIAGGIO | SUPER HEXAGON GTX 180 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY iGet 125 ie 4T euro 5 2021-> (MD41M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY 125 4T euro 3 (LEADER M389M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY 3V 125 ie 4T euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY iGet ABS 125 ie 4T euro 3 (M893M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY iGet 125 ie 4T euro 4 2017->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY S 125 4T euro 3 (LEADER M381M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY S iGet 125 ie 4T euro 5 2021-> (MD41M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY 150 4T euro 3 2009->2013 (LEADER M672M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY 3V 150 ie 4T euro 3 (M738M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY iGet ABS 150 ie 4T euro 3 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY iGet 150 ie 4T euro 4 2017->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY iGet 150 ie 4T euro 5 2021-> (MD42M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY S iGet 125 ie 4T euro 4 2017->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY S iGet 150 ie 4T euro 4 2017->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY - LIBERTY LE 125 4T euro 1-2 (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY - LIBERTY LE 150 4T euro 1-2 (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | LIBERTY - LIBERTY S 200 4T euro 3 (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MEDLEY 125 ie 4T LC euro 4 2016->2019 (MA01M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MEDLEY 125 ie 4T LC euro 4 2020-> (MB01M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MEDLEY 125 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD01M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MEDLEY 150 ie 4T LC euro 4 2016->2019 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MEDLEY 150 ie 4T LC euro 4 2020-> | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MEDLEY 150 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD02M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MEDLEY S 125 ie 4T LC euro 4 2020-> (MB01M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MEDLEY S 125 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD01M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MEDLEY S 150 ie 4T LC euro 4 2020-> | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MEDLEY S 150 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD02M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 300 ie 4T LC euro 4 2016->2018 (TA11M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 125 4T LC euro 3 (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 YOURBAN 4V 125 ie 4T LC euro 3 2011->2013 (M711M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M472M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 300 ie 4T LC euro 3 2009->2014 (QUASAR M634M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 300 ie 4T LC euro 3 2014->2016 (M862M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 YOURBAN 4V 300 ie 4T LC euro 3 2011->2016 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 350 ie 4T LC euro 4 2018-> (TA14M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 400 ie 4T LC euro 3 (MASTER M474M) | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | MP3 500 ie 4T LC euro 3 | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | MP3 500 ie 4T LC euro 4 2017-> | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | MP3 HPE Business ABS ASR 500 ie 4T LC euro 4 2020-> | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | MP3 HPE Sport Advanced 500 ie 4T LC euro 4 2020-> | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | MP3 HPE Sport ABS ASR 500 ie 4T LC euro 4 2020-> | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | MP3 HPE 300 ie 4T LC euro 4 2019->2020 (TA21M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 HPE 300 ie 4T LC euro 5 2021-> | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | MP3 YOURBAN SPORT 4V 300 ie 4T LC euro 4 2017->2018 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | SKIPPER ST 125 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | SKIPPER ST 150 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |

| Brand | Model | Article | Price |
|---|---|---|---|
| PIAGGIO | TYPHOON 125 4T euro 3 (LEADER M701M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | TYPHOON - PROTOTIPO Malossi 125 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X10 125 ie 4T LC euro 3 2010->2015 (M761M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X10 500 ie 4T LC euro 3 | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | X7 125 4T LC euro 3 (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X7 EVO 125 ie 4T LC euro 3 2009->2010 (QUASAR M623M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X7 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M622M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X7 EVO 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X8 125 4T LC euro 2-3 (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X8 200 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X8 250 4T LC euro 2 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X8 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X8 400 ie 4T LC euro 3 (M521M) | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | X9 4V 125 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X9 4V Evolution 125 4T LC euro 2-3 | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X9 AMALFI 180 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X9 200 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X9 Evolution 250 4T LC (M237M) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | X9 Evolution - Street 500 4T LC | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | XEvo 125 4T LC euro 3 (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | XEvo 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR) | 0313382 | € 7.87 |
| PIAGGIO | XEvo 400 ie 4T LC euro 3 (M521M) | 0313383 | € 8.35 |
| PIAGGIO | ZIP 125 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| RENAULT | FULLTIME 125 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| SUZUKI | BURGMAN AN 250 4T LC | 0313380 | € 3.80 |
| SUZUKI | BURGMAN AN - Business 400 4T LC <-2007 | 0313380 | € 3.80 |
| SUZUKI | BURGMAN AN 400 ie 4T LC euro 3 2010->2016 | 0313379 | € 4.16 |
| SUZUKI | BURGMAN AN 400 ie 4T LC euro 4 2017->2020 (K432) | 0313379 | € 4.16 |
| SUZUKI | BURGMAN AN 400 ie 4T LC euro 5 2021-> (K432) | 0313379 | € 4.16 |
| SUZUKI | BURGMAN AN 400 ie 4T LC 2007->2009 | 0313379 | € 4.16 |
| SUZUKI | BURGMAN AN 400 ie 4T LC <-2007 (K429) | 0313380 | € 3.80 |
| SUZUKI | BURGMAN UH 125 4T LC | 0313379 | € 4.16 |
| SUZUKI | BURGMAN UH 150 4T LC | 0313379 | € 4.16 |
| SUZUKI | EPICURO 125 4T LC | 0313379 | € 4.16 |
| SUZUKI | EPICURO 150 4T LC | 0313379 | € 4.16 |
| VESPA | SEI GIORNI 300 ie 4T LC euro 4 2018-> | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | 946 3V ABS 125 ie 4T 2013-> (M801M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | ET4 125 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | ET4 150 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Granturismo L - GT 125 4T LC (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTV 125 4T LC (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Granturismo L - GT 200 4T LC (M312M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS 125 4T LC euro 3 <-2013 (M315M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 2014->2016 (M455M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 <-2013 (M455M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super 125 ie 4T LC euro 4 2017->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super 125 ie 4T LC euro 5 2021-> | 0313382 | € 7.87 |

| Brand | Model | Article | Price |
|---|---|---|---|
| VESPA | GTS Super 150 ie 4T LC euro 4 2017->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS 250 ie 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTV 250 ie 4T LC | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 <-2013 (QUASAR M454M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 2014->2016 (QUASAR M454M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super 300 ie 4T LC euro 4 2017->2018 (QUASAR M458M-M45EM) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super RACING SIXTIES HPE 300 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD31M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super HPE 300 ie 4T LC euro 4 2019->2020 (MA36M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super HPE 300 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD31M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super Sport HPE 300 ie 4T LC euro 4 2019->2020 (MA36M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super Sport HPE 300 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD31M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super Tech HPE 300 ie 4T LC euro 4 2019->2020 (MA36M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Super Tech HPE 300 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD31M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Touring HPE 300 ie 4T LC euro 4 2019->2020 (MA36M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS Touring HPE 300 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD31M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS 125 ie 4T LC euro 4 2017->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS 125 ie 4T LC euro 5 2021-> | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS 150 ie 4T LC euro 4 2017->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS 300 ie 4T LC euro 4 2017-> (MA33M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTV 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | SEI GIORNI HPE 300 ie 4T LC euro 4 2019->2020 (MA36M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | SEI GIORNI HPE 300 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD31M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | SEI GIORNI II EDITION HPE 300 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD31M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS HPE 300 ie 4T LC euro 4 2019->2020 (MA36M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | GTS HPE 300 ie 4T LC euro 5 2021-> (MD31M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | LX 125 4T euro 2 2006->2007 (LEADER M441M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | LX 3V 125 ie 4T euro 3 2012-> (M687M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | LX 125 ie 4T euro 3 2007->2011 (LEADER M443M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | LX 150 4T (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | LX 3V 150 ie 4T euro 3 2012-> (M688M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | LX 150 ie 4T euro 3 (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | LXV 125 ie 4T euro 3 (LEADER) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Primavera 3V 125 ie 4T euro 3 2014-> (M811M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Primavera iGet 125 ie 4T euro 4 2016->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Primavera iGet 125 ie 4T euro 5 2021-> (MD11M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Primavera 3V 150 ie 4T euro 3 2014-> (M812M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Primavera iGet 150 ie 4T euro 4 2016->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Primavera iGet 150 ie 4T euro 5 2021-> | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | S 125 4T euro 3 2007->2001 (LEADER M444M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | S 3V 125 ie 4T euro 3 2012-> | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | S 150 4T euro 3 2007->2011 (LEADER M445M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Sprint 3V 125 ie 4T euro 3 2014->2015 | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Sprint iGet 125 ie 4T euro 4 2016->2020 (MA13M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Sprint iGet 125 ie 4T euro 5 2021-> (MD11M) | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Sprint 3V 150 ie 4T euro 3 2014-> | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Sprint iGet 150 ie 4T euro 4 2016->2020 | 0313382 | € 7.87 |
| VESPA | Sprint iGet 150 ie 4T euro 5 2021-> | 0313382 | € 7.87 |

| Brand | Model | Article | Price |
|---|---|---|---|
| YAMAHA | MAJESTY 400 4T LC <-2008 (H317E) | 0313380 | € 3.80 |
| YAMAHA | MAJESTY 400 4T LC euro 3 2009-> (H322E) | 0313380 | € 3.80 |
| YAMAHA | MT- 125 ie 4T LC euro 3 <-2018 (E3J4E) | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | MT- 125 ie 4T LC euro 4 2019->2020 (E3W1E) | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | MT- 125 ie 4T LC euro 5 2021-> (E32FE) | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007 | 0313639 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011 | 0313639 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E) | 0313639 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E) | 0313639 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E) | 0313827 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX 560 ie 4T LC euro 5 2020->2021 (J420E) | 0313827 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX 560 ie 4T LC euro 5 2022-> | 0313827 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003 | 0313639 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E) | 0313827 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E) | 0313827 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX Tech MAX 560 ie 4T LC euro 5 2020->2021 (J420E) | 0313827 | € 9.15 |
| YAMAHA | T MAX Tech MAX 560 ie 4T LC euro 5 2022-> | 0313827 | € 9.15 |
| YAMAHA | TRICITY 300 ie 4T LC euro 5 2021-> | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | WR R-X 125 ie 4T LC euro 3 (E3D9E) | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | X CITY 125 ie 4T LC euro 3 (E3A5E) | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | X MAX 125 ie 4T LC euro 3 <-2008 | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | X MAX 125 ie 4T LC euro 3 2014->2016 (E3M1E) | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | X MAX 125 ie 4T LC euro 4 2017-> (E3V9E) | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | X MAX 125 ie 4T LC euro 4 2018->2020 (E31LE) | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | X MAX 125 ie 4T LC euro 3 2009->2013 | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | X MAX 300 ie 4T LC euro 4 2017->2020 (H336E) | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | X MAX 300 ie 4T LC euro 5 2021-> | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | X MAX 400 ie 4T LC euro 3 <-2016 (H330E) | 0313380 | € 3.80 |
| YAMAHA | X MAX 400 ie 4T LC euro 4 2017-> (H340E) | 0313380 | € 3.80 |
| YAMAHA | X MAX Tech MAX 300 ie 4T LC euro 5 2021-> | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | X MAX Tech MAX 400 ie 4T LC euro 4 2019->2021 (H340E) | 0313380 | € 3.80 |
| YAMAHA | XSR 125 ie 4T LC euro 5 2022-> | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | YZF-R 125 ie 4T LC euro 3 <-2013 | 0313826 | € 6.00 |
| YAMAHA | YZF-R 125 ie 4T LC euro 3 2014->2018 | 0313826 | € 6.00 |

# W BOX



# W-BOX

Ai nostri motori diamo solo aria pura da respirare. È per questo che sono così in forma. Tu non vorrai essere da meno: filtra l'aria prima che entri nel motore e vedrai che bomba.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Portata d'aria maggiorata
- Trame di cotone a fibre lunghe oliate multistrato, contenute in reti di alluminio a verniciatura epossidica, annegate in PU espanso 30 ShA per assicurare maggiore tenuta
- Filtro lavabile ad alto rendimento

We give our engines only pure air to breathe. That's why they are in such a good form. You don't want to be outdone: filter the air before it enters the engine and see what a bomb it is.

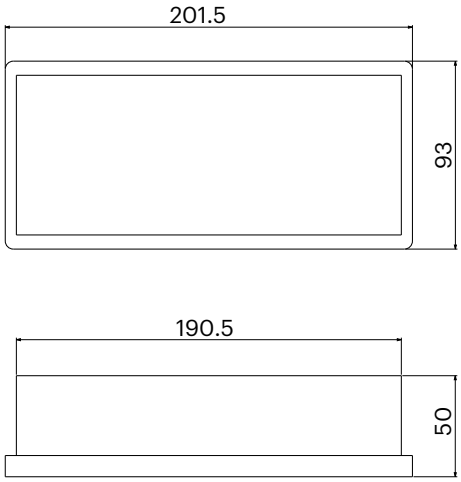
## TECHNICAL FEATURES

- High air flow
- Multilayer long fibre cotton gauze, oiled, and sandwiched between two epoxy-coated aluminium wire screens. Encased in a polyurethane frame, 30 ShA, insuring an excellent seal
- Washable and reusable

## 1413704

€ 21.00

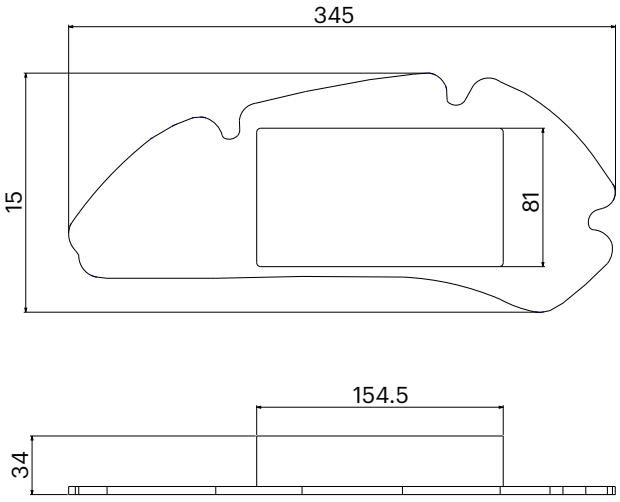



## 1418497B

€ 7.80

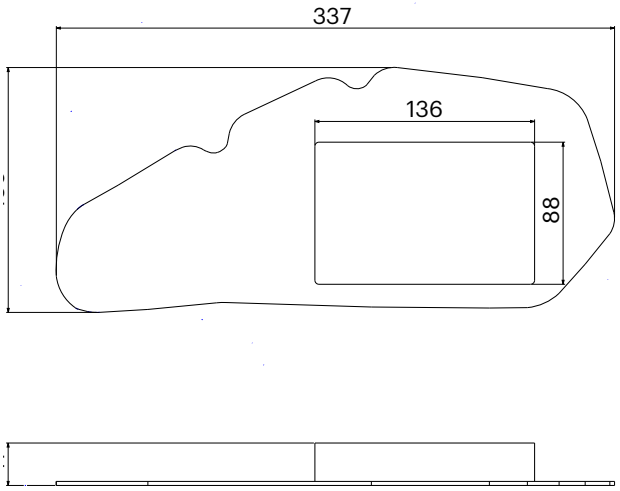




## 1418498B

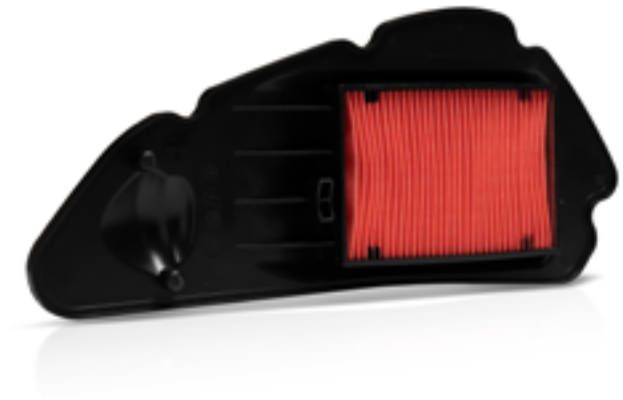
€ 15.00

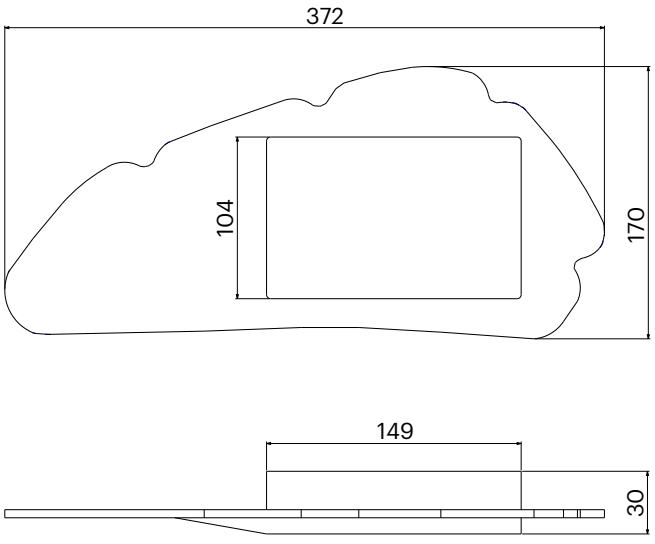





## 1418499B

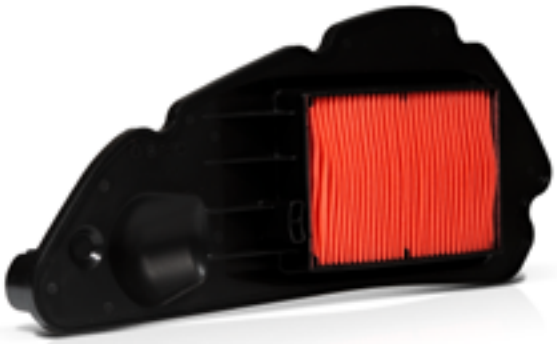
€ 12.00

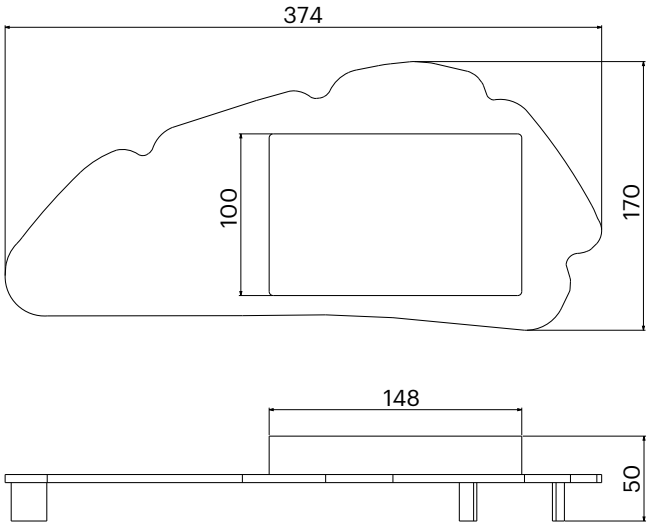




## 1418500B

€ 12.00

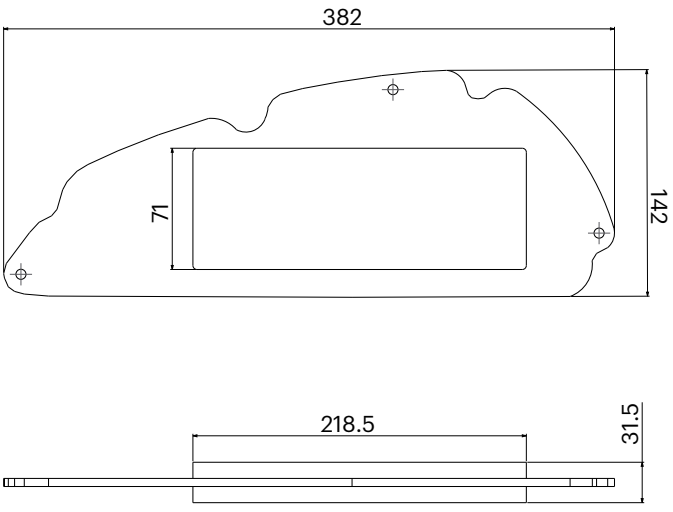





## 1418501B

€ 12.00

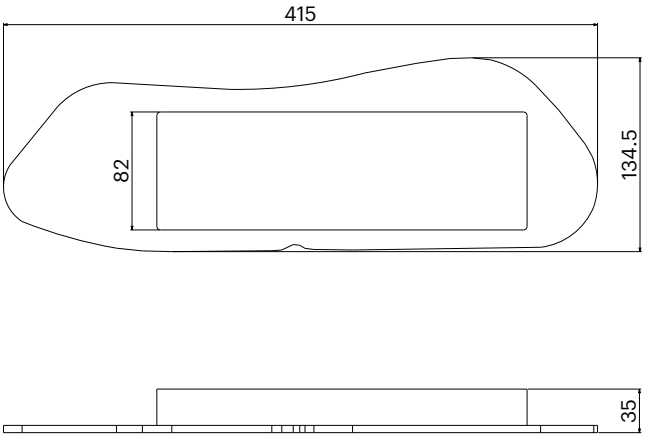




## 1418502B

€ 13.00

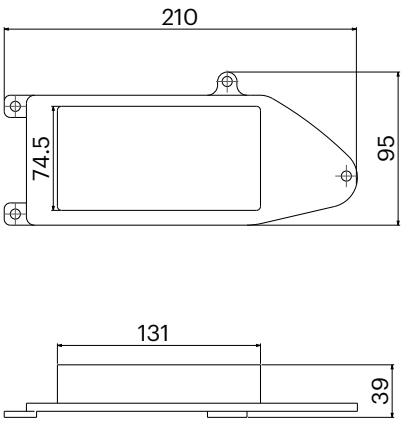





## 1418503B

€ 7.80





| Marca | Modello | Codice | Prezzo |
|---|---|---|---|
| GILERA | NEXUS 500 ie 4T LC euro 2-3 | 1413704 | € 21.00 |
| HONDA | @ 125 4T LC | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | @ 150 4T LC | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | DYLAN 125 4T LC | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | DYLAN 150 4T LC | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | FORZA 300 ie 4T LC euro 3 <-2017 (NF04E) | 1418501B | € 12.00 |
| HONDA | PCX 125 ie 4T LC euro 3 2015->2017 | 1418498B | € 15.00 |
| HONDA | PCX 150 ie 4T LC euro 3 2015->2017 (KF19E) | 1418498B | € 15.00 |
| HONDA | PS 125 ie 4T LC euro 3 | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | PS 150 ie 4T LC euro 3 | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | SH I 125 ie 4T LC <-2008 | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | SH I 125 ie 4T LC euro 3 2009-> (JF14E) | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | SH I 150 ie 4T LC <-2008 | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | SH I 150 ie 4T LC euro 3 2009-> (KF08E) | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | SH I 300 ie 4T LC euro 2 <-2010 (NF02E) | 1418501B | € 12.00 |
| HONDA | SH I 300 ie 4T LC euro 3 2011->2014 (NF02E) | 1418501B | € 12.00 |
| HONDA | SH I 300 ie 4T LC euro 4 2015->2017 (NF05E) | 1418501B | € 12.00 |
| HONDA | SH I 300 ie 4T LC euro 4 2018-> | 1418501B | € 12.00 |
| HONDA | SH i ABS 125 ie 4T LC euro 3 2013->2016 (JF41E) | 1418499B | € 12.00 |
| HONDA | SH i ABS 125 ie 4T LC euro 4 2017->2019 (JFG8E) | 1418500B | € 12.00 |
| HONDA | SH i ABS 150 ie 4T LC euro 3 2013->2016 (KF13E) | 1418499B | € 12.00 |
| HONDA | SH i ABS 150 ie 4T LC euro 4 2017->2019 | 1418500B | € 12.00 |
| HONDA | SH mode 125 ie 4T LC euro 3 (JF51E) | 1418498B | € 15.00 |
| HONDA | SH - SH Scoopy 125 4T LC | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | SH - SH Scoopy 150 4T LC | 1418497B | € 7.80 |
| HONDA | VARIO 150 ie 4T LC 2019-> (KF29E) | 1418498B | € 15.00 |
| KYMCO | AGILITY R16 125 4T euro 3 (KL25B) | 1418503B | € 7.80 |
| KYMCO | AGILITY RS 125 4T euro 3 (KN25SR) | 1418503B | € 7.80 |
| KYMCO | AGILITY R16 + 125 ie 4T euro 4 <-2020 (KL25F) | 1418503B | € 7.80 |
| KYMCO | AGILITY R16 + 125 ie 4T euro 5 2021-> (KL25H) | 1418503B | € 7.80 |
| KYMCO | PEOPLE - PEOPLE S 125 4T euro 3 | 1418503B | € 7.80 |
| KYMCO | PEOPLE One 125 ie 4T euro 3 (KM25) | 1418503B | € 7.80 |
| KYMCO | PEOPLE One 125 ie 4T euro 4 2018-> | 1418503B | € 7.80 |
| KYMCO | PEOPLE - PEOPLE S 125 ie 4T euro 4 2018-> (TF25) | 1418503B | € 7.80 |
| KYMCO | SUPER 8 125 4T euro 3 (KL25) | 1418503B | € 7.80 |
| MBK | CITYLINER 125 ie 4T LC euro 3 | 1418502B | € 13.00 |
| MBK | EVOLIS 250 ie 4T LC 2014-> | 1418502B | € 13.00 |
| MBK | SKYCRUISER 125 ie 4T LC euro 3 | 1418502B | € 13.00 |
| PIAGGIO | SUPER HEXAGON GTX 125 4T LC | 1413704 | € 21.00 |
| PIAGGIO | SUPER HEXAGON GTX 180 4T LC | 1413704 | € 21.00 |
| PIAGGIO | X9 Evolution - Street 500 4T LC | 1413704 | € 21.00 |
| YAMAHA | X CITY 125 ie 4T LC euro 3 (E3A5E) | 1418502B | € 13.00 |
| YAMAHA | X CITY 250 ie 4T LC euro 3 2014-> (G3B7E) | 1418502B | € 13.00 |
| YAMAHA | X MAX 125 ie 4T LC euro 3 <-2008 | 1418502B | € 13.00 |
| YAMAHA | X MAX 125 ie 4T LC euro 3 2014->2016 (E3M1E) | 1418502B | € 13.00 |
| YAMAHA | X MAX 125 ie 4T LC euro 4 2017-> (E3V9E) | 1418502B | € 13.00 |
| YAMAHA | X MAX 125 ie 4T LC euro 4 2018->2020 (E31LE) | 1418502B | € 13.00 |

| Marca | Modello | Codice | Prezzo |
|---|---|---|---|
| YAMAHA | X MAX 125 ie 4T LC euro 3 2009->2013 | 1418502B | € 13.00 |
| YAMAHA | X MAX 250 4T LC | 1418502B | € 13.00 |
| YAMAHA | X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2010->2013 (G389E) | 1418502B | € 13.00 |
| YAMAHA | X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2014->2017 (G3B3E) | 1418502B | € 13.00 |
| YAMAHA | X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2008->2009 (G362E) | 1418502B | € 13.00 |




@malossiofficial

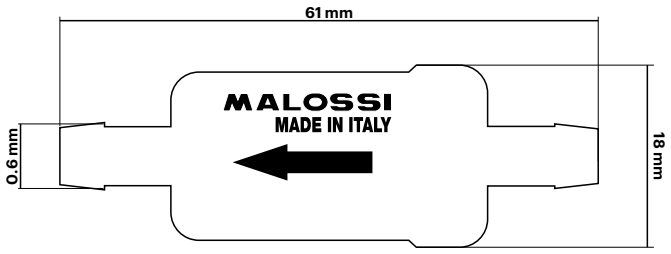
Follow us

## Filtro benzina Ø 6
## Fuel filter Ø 6

# 03 1380B

€ 3.60






### CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Filtro benzina trasparente in plastica speciale resistente agli idrocarburi con elemento filtrante in microrete di nylon.
- Passaggio: 114 micron

### APPLICAZIONI:

- veicoli 2T e 4T a carburatore

## Filtro benzina Ø 8
## Fuel filter Ø 8

# 03 1381B

€ 3.60




### TECHNICAL FEATURES:

- Clear fuel filter made of special hydrocarbon resistant plastic with nylon micromesh filter element.
- Filtration degree: 114 micron

### APPLICATIONS

- 2T and 4T carburettor vehicles

# MACSI

## 27 8785

€ 37.40



## Compensatore di fluidi con camera a volume variabile

Una importante scoperta, un altro passo della tecnologia nel perfezionamento del motore endotermico verso un maggiore rendimento specifico e un minore tasso di inquinamento atmosferico.

Un netto miglioramento rispetto a qualsiasi precedente dispositivo di equilibratura nei sistemi di alimentazione a camera fissa.

Studiato e messo a punto per applicazioni su motori ciclo 2 tempi con alimentazione a valvola lamellare.

## Automatic fuel compensator with variable volume chamber

It is another step forward in technology allowing perfection of endothermic engines, and thus providing better efficiency, with lower pollution.

An important improvement in comparison with other previous balancing devices (static boost bottles).

Designed and developed for applications on 2-stroke engines with reed valve supply.

## VANTAGGI

- Ottimizza l'erogazione di potenza in un campo molto ampio di regimi di giri del motore.
- Attenua e riduce i vuoti di carburazione dovuti a difficoltà di alimentazione nei regimi critici del motore.
- Non ha bisogno di regolazioni, é automatico e autoregolante.
- E' di facile e rapida applicazione.
- Consente un risparmio di carburante migliorando le prestazioni.

## ADVANTAGES

- It makes the best of power distribution in a very wide range of engine revs.
- It compensates and reduces the lack of feeding due to the difficulties of fuel supply in the critical rates of the engine (revs).
- It is automatic and fully self-adjustable.
- It can be fitted easily in minutes.
- It improves performance and it gives the possibility of fuel economy.



# MANUAL FUEL TAP

## Rubinetto benzina manuale



**6511990B**

€ 27.17

### Descrizione

- Rubinetto RACING completamente in alluminio con pomello di apertura e chiusura a vite anodizzato viola;
- Innesto al serbatoio Ø 15 mm con bloccaggio a fascetta;
- Innesto tubo benzina Ø 9 mm.

### Description

- Fully aluminum RACING tap with violet anodized screw opening/closing knob
- Ø 15 mm inserting to tank with blocking clamp
- Ø 9 mm inserting petrol pipe

# FUEL TUBES

## Tubi benzina

Tubo in PVC mono strato plastificato con elevata resistenza a benzine/idrocarburi. Studiato per mantenere il più a lungo possibile flessibilità nel tempo.

Single-layer plastified PVC hose with high resistance to fuels/ hydrocarbons. Designed to keep a long-lasting flexibility.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Durezza: 75 Sh(A)
- Densità secondo ISO 1183: 1,26 gr/cm³
- Allungamento a rottura secondo ISO 527: 370%
- Campo di utilizzo: - 30 °C ÷ 50°C

### TECHNICAL FEATURES

- Hardness 75 Sh(A)
- Density according to ISO 1183 1,26 gr/cm³
- Elongation at break according to ISO 527 370%
- Temperature range - 30 °C ÷ 50°C



| Article | Color | Inside Ø mm | Outer Ø mm | Length cm | Price |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 1231 | Black | 5 | 9 | 100 | € 5.48 |
| 22 1232 | Black | 7 | 12 | 100 | € 6.41 |



| Article | Color | Inside Ø mm | Outer Ø mm | Length cm | Price |
|---|---|---|---|---|---|
| 2216041B | Transparent | 5 | 9 | 100 | € 8.16 |
| 2216718B | Transparent | 5 | 9 | 1000 | € 39.18 |
| 2216042B | Transparent | 6 | 9 | 100 | € 8.73 |
| 2216730B | Transparent | 6 | 9 | 1000 | € 35.73 |
| 2216043B | Transparent | 7 | 10 | 100 | € 7.60 |
| 2216784B | Transparent | 7 | 10 | 1000 | € 31.50 |
| 2216785B | Transparent | 7 | 12 | 1000 | € 49.35 |

# CABLES

## Cavi




## Cavi starter

### Starter cables

| Articolo<br>Article | A + B<br>Lunghezza totale mm<br>Total Length mm | A<br>Lunghezza Guaina mm<br>Sleeve Length mm | C<br>Diametro Filo mm<br>Wire diameter mm | B<br>Fuori Guaina mm<br>Outer Cable mm | Prezzo<br>Price |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 1890B | 1025 | 960 | 1.2 | 65 | € 6.21 |
| 22 6370B | 873 | 795 | 1 | 78 | € 6.21 |
| 22 6262B | 665 | 600 | 1.2 | 65 | € 5.94 |
| 22 2406B | 582 | 490 | 1 | 92 | € 4.64 |
| 22 0850B | 475 | 372 | 1.2 | 103 | € 6.21 |
| 22 0818B | 473 | 400 | 1.2 | 73 | € 3.70 |
| 22 5972B | 286 | 208 | 1 | 78 | € 5.00 |
| 22 6646 | 266 | 188 | 1.2 | 78 | € 31.50 |
| 22 1876B | 263 | 190 | 1.2 | 73 | € 5.45 |
| 22 3605B | 196 | 133 | 0.9 | 63 | € 8.00 |
| 22 1954B | 144.5 | 103 | 0.8 | 41.5 | € 8.80 |

## Cavi gas

### Gas cables

| Articolo<br>Article | A + B<br>Lunghezza totale mm<br>Total Length mm | A<br>A Lunghezza Guaina mm<br>A Sleeve Length mm | C<br>C Diametro Filo mm<br>C Wire diameter mm | B<br>B Fuori Guaina mm<br>B Outer Cable mm | Prezzo<br>Price |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 2519B | 1834 | 1668 | 1.5 | 166 | € 12.07 |
| 22 7025B | 1800 | 1570 | 1.3 | 230 | € 8.80 |
| 22 5079 | 1230 | 1230 | 1.6 | 0 | € 7.33 |
| 22 6933B | 1130 | 1035 | 1.5 | 95 | € 26.96 |
| 2213069B | 740 | 650 | 1.2 | 90 | € 8.00 |
| 22 5691B | 499 | 435 | 1 | 64 | € 6.21 |
| 22 4413 | 400 | 305 | 1 | 95 | € 6.21 |
| 22 5975 | 347 | 190 | 1.2 | 157 | € 4.12 |

| Articolo<br>Article | A + B<br>Lunghezza totale mm<br>Total Length mm | A<br>A Lunghezza Guaina mm<br>A Sleeve Length mm | C<br>C Diametro Filo mm<br>C Wire diameter mm | B<br>B Fuori Guaina mm<br>B Outer Cable mm | Prezzo<br>Price |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 3299 | 331 | 240 | 1.5 | 91 | € 5.40 |
| 22 5497B | 305 | 220 | 1 | 85 | € 4.64 |
| 22 4321B | 260 | 194 | 1 | 66 | € 6.21 |
| 22 2327B | 260 | 260 | 1 | 0 | € 5.00 |
| 22 1762 | 233 | 160 | 1 | 73 | |
| 22 1540B | 220 | 160 | 1 | 60 | € 8.00 |

## Cavi gas senza guaina

Gas cables without sleeve



| Articolo<br>Article | A + B<br>Lunghezza totale mm<br>Total Length mm | C<br>C Diametro Filo mm<br>C Wire diameter mm | Prezzo<br>Price |
|---|---|---|---|
| 22 3631B | 2055 | 1.2 | € 4.64 |
| 22 2428B | 1338 | 1.2 | € 3.70 |

# THROTTLE CONTROL CABLES

## Sdoppiatori

**09 2817**



**09 2813**



| Articolo<br>Article | Descrizione<br>Description | Corsa max Ø<br>Max stroke Ø | Alloggio Ø<br>Housing Ø | Applicazione<br>Application | Prezzo<br>Price |
|---|---|---|---|---|---|
| 09 2817 | Sdoppiatore 2 in 1<br>Throttle control cable 2 into 1 | 39 | 4 | cavi gas gas cable | € 10.00 |
| 09 2813 | Sdoppiatore 4 in 1<br>Throttle control cable 4 into 1 | 39 | 4 | cavi gas gas cable | € 6.76 |

# INCLINED TUBE KITS

## Complessivi tubetti

### 26 6462

€ 12.47



inclinato
inclined
40°

### 26 5146

€ 7.54



inclinato
inclined
45°

### 26 4193

€ 5.76



inclinato
inclined
70°

### 26 1290

€ 5.76



inclinato
inclined
90°

## 26 3997

€ 5.31



inclinato
inclined
90°

## 26 4575

€ 9.64



inclinato
inclined
90°

## 26 5465

€ 5.76



inclinato
inclined
90°

## 26 3991

€ 7.54



inclinato
inclined
160°

# STRAPS SELF-TIGHTENING

## Fascette auto-serranti



**Fascette in acciaio inox con serraggio a vite**
Stainless steel clamps with screw tightening

| Article | h mm | Ø min. | Ø max. | Price |
|---|---|---|---|---|
| 21 0865 | 5 | 7.0 | 11.0 | € 1.51 |
| 21 0866 | 9 | 12.0 | 20.0 | € 1.57 |
| 21 0868 | 9 | 19.0 | 28.0 | € 1.37 |
| 21 0870B | 9 | 20.0 | 32.0 | € 1.50 |
| 21 0871B | 9 | 25.0 | 45.0 | € 1.65 |
| 21 0777B | 9 | 32.0 | 50.0 | € 2.13 |
| 21 0734B | 9 | 40.0 | 60.0 | € 1.93 |
| 21 0872B | 9 | 40.0 | 60.0 | € 2.27 |



**Fascette in acciaio zincato con serraggio a vite**
Galvanized steel clamps with screw tightening

| Article | h mm | Ø min. | Ø max. | Price |
|---|---|---|---|---|
| 21 7689B | 9 | 42.0 | 44.0 | € 4.00 |
| 21 7690 | 9 | 52.0 | 55.0 | € 2.20 |



**Fascette autoserranti**
Self-tightening clamps

| Article | Ø filo Wire Ø | Ø min. | Ø max. | Price |
|---|---|---|---|---|
| 21 2185 | 1.0 | 6.8 | 7.0 | € 0.40 |
| 21 2186B | 1.0 | 7.3 | 7.8 | € 1.57 |
| 21 2602B | 1.0 | 8.8 | 9.3 | € 0.95 |
| 21 2187 | 1.0 | 9.8 | 10.4 | € 0.43 |
| 21 2603 | 1.2 | 10.4 | 11.0 | € 0.44 |
| 21 2604B | 1.2 | 12.4 | 13.1 | € 0.48 |

# CANDELE DENSO

Un fattore importante nella scelta delle candele è il range di calore che definisce la quantità di calore che la candela può espellere dalla camera di combustione. Candele che operano a temperature troppo elevate o troppo basse creano problemi: le prime non si raffreddano a sufficienza e causano la precombustione, le seconde generano un deposito di carbone sugli elettrodi.

La Denso opera tra i 400 e i 900 gradi, fascia ideale per permettere un'autopulizia della candela tra una combustione e l'altra.

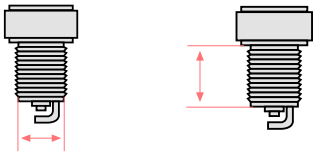
Questa serie offre:
1. scintilla più potente a voltaggi inferiori;
2. migliore accensione e accelerazione più vivace.

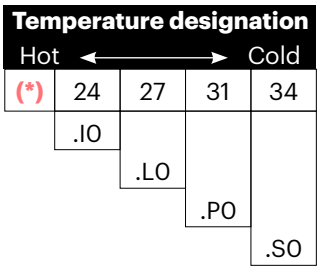
# DENSO SPARK PLUGS

An important factor in selecting spark plugs, is heat range. This determines how quickly heat is conducted away from the spark plug's firing tip. Spark plugs operating at excessively high temperatures or at excessively low temperatures can create problems. The former does not allow the spark plug to cool sufficiently resulting in pre-ignition and the latter generates carbon deposit on the electrode. Denso operates between 400 and 900 degrees C, an ideal range that allows the spark plug to self-clean between combustion cycles.

This series offers:
1. stronger sparks at lower voltages;
2. better firing performance and improved acceleration.






## Iridium

| Article | Description | Thread length mm | Thread Ø mm | Temperature designation | Price |
|---|---|---|---|---|---|
| 6314454.I0 | Denso Iridium IW F 24 | M14 | 12,7 | 24 | € 30.55 |
| 6314454.L0 | Denso Iridium IW F 27 | M14 | 12,7 | 27 | € 31.47 |
| 6314455.I0 | Denso Iridium IW 24 | M14 | 19 | 24 | € 30.55 |
| 6314455.L0 | Denso Iridium IW 27 | M14 | 19 | 27 | € 29.68 |
| 6314455.P0 | Denso Iridium IW 31 | M14 | 19 | 31 | € 28.82 |
| 6314455.S0 | Denso Iridium IW 34 | M14 | 19 | 34 | € 29.68 |

## Platinum

| Article | Description | Thread length mm | Thread Ø mm | Temperature designation | Price |
|---|---|---|---|---|---|
| 6312594 | Denso U31 ET-R | M10 | 19 | R | € 15.34 |

# SPARK PLUG CABLE

## Cavo candela




### Cavo candela

- Cavo candela siliconico Ø7 mm con doppio isolamento (EPDM interno e silicone esterno).
- Ampio range di utilizzo in temperatura da -40° a +220°.
- Flessibile e resistente.

### Spark plug cable

- Silicone spark plug cable Ø7 mm with double insulation (EPDM inside and silicone outside).
- Wide temperature range from -40° to +220°.
- Flexible and resistant.

| Code | Length | Ø mm | Price |
|---|---|---|---|
| 2219144B | 50 cm | 7 | € 6.48 |
| 2219660B | 70 cm | 7 | € 8.00 |
| 2219171B | 50 m | 7 | € 220.50 |





**Attacco candela schermato**
**Shielded fixing spark plug**

## 5519119B

€ 13.52




## CARATTERISTICHE TECNICHE:

**Attacco candela schermato**

- Attacco candela dotato di un resistore di alta qualità, che garantisce una resistenza sempre costante con minime variazioni in condizioni di sovraccarico.
- Corpo esterno realizzato con una robusta struttura in gomma caratterizzata da un'eccellente resistenza al calore intenso e alle sollecitazioni meccaniche.
- Speciali anelli in gomma posizionati internamente ed alle estremità che consentono di evitare fenomeni di scarica esterna anche in condizioni di forte umidità.

## TECHNICAL FEATURES:

**Resistor spark plug cap**

- High-quality resistor spark plug cap, which ensures constant resistance with minimal variations in overload conditions.
- External body made with a robust rubber structure featured by excellent resistance to intense heat and mechanical stress.
- Special rubber rings positioned internally and at the ends allowing to avoid external discharge even in conditions of high humidity.

**Kit cavo candela e attacco candela schermato**
**Spark plug cable kit and resistor spark plug cap**

## 5519221

€ 17.95



# LOCTITE® 243




## Frenafiletti

## Strength threadlocker

**4319442B**

**10 ml**

€ 23.00

**LOCTITE® 243** è un adesivo frenafiletti blu a media resistenza che sigilla e fissa dadi e bulloni per impedire l'allentamento causato da urti violenti e vibrazioni.

**LOCTITE® 243** è un frenafiletti multiuso che offre una resistenza d'incollaggio media. LOCTITE® 243 funziona su tutti i metalli inclusi i substrati passivi come l'acciaio inox, l'alluminio e le superfici rivestite. Funziona anche in presenza di contaminazione lieve causata dagli oli industriali: per esempio, gli oli da motore, gli oli anticorrosione e i fluidi da taglio.

- Impedisce l'allentamento di parti in vibrazione come ad esempio pompe, scatole di riduzione o presse.
- Ottimo su qualsiasi metallo, compresi i materiali passivi (ad esempio, acciaio inossidabile, alluminio, superfici galvanizzate).
- Tollera la contaminazione leggera da oli industriali, ad esempio oli motore, oli anticorrosivi e oli da taglio.
- Permette lo smontaggio con l'uso di utensili manuali.

**LOCTITE® 243** is a medium strength blue threadlocking adhesive that seals and secures metal nuts and bolts to prevent loosening due to shock and vibration.

**LOCTITE® 243** is a general purpose threadlocker that provides a medium strength bond. LOCTITE® 243 works on all metals, including passive substrates such as stainless steel, aluminium and plated surfaces. It is proven to be tolerant of minor contamination due to industrial oils, e.g., motor oils, corrosion prevention oils and cutting fluid.

- Prevents loosening on vibrating assemblies, e.g. pumps, gear boxes or presses.
- Works on all metals, including passive substrates (e.g. stainless steel, aluminium, plated surfaces).
- Proven to tolerate minor contamination by industrial oils, e.g. engine oils, corrosion prevention oils and cutting fluids.
- Permits disassembly with hand tools for servicing.

# LOCTITE® 603




## Bloccante ad alta resistenza

## High-strength retaining compound

**4319443B**

**10 ml**

€ 19.00

Bloccante ad alta resistenza. Ideale per cuscinetti. Ideale per bloccare parti cilindriche con poco gioco.

LOCTITE® 603 è un bloccante ad alta resistenza. Concepito per l'incollaggio di parti cilindriche, in particolare per cuscinetti sinterizzati e per applicazioni nelle quali non sia possibile garantire la pulizia costante delle superfici. Il prodotto polimerizza in assenza di aria fra superfici metalliche a stretto contatto, e previene allentamenti e perdite dovuti a urti o vibrazioni. È altamente oleocompatibile.

- Adatto in particolare a cuscinetti sinterizzati.
- Altamente oleocompatibile.

- High-strength retaining compound. Ideal for bearings. Ideal for bearings. For use on close-fitting cylindrical parts.
- **LOCTITE® 603** is a high-strength retaining compound. Designed for the bonding of cylindrical fitting parts, especially for sintered bearings and also where consistently clean surfaces cannot be assured. The product cures when confined in the absence of air between close-fitting metal surfaces and prevents loosening and leakage due to shock and vibration. It has a high oil tolerance.
- Especially suitable for sintered bearings.
- High oil tolerance.

# LOCTITE® HY 4070

## Adesivo strutturale
## Structural adhesive

## 4319445B
**11 g**




€ 28.00

**LOCTITE® HY 4070** è un adesivo in gel, ibrido tra cianoacrilato e acrilico, trasparente, opaco, da incolore a giallo pallido, che offre un fissaggio rapido a temperatura ambiente.

**LOCTITE® HY 4070** è un adesivo in gel, ibrido tra cianoacrilato e acrilico, bicomponente, trasparente, opaco, da incolore a giallo pallido, che offre un fissaggio rapido a temperatura ambiente e riempie giochi fino ai 5 mm. Buona adesione su vari substrati che includono per la maggior parte plastiche, gomme e metalli. È utilizzato dove si richiedono la polimerizzazione completa dell'adesivo in eccesso, nonché la resistenza alle temperature ed all'umidità. I migliori risultati nelle applicazioni si ottengono utilizzando il beccuccio miscelatore LOCTITE® per le siringhe da 10 ml per ibridi e cianoacrilati bicomponenti (adatto per HY 4070 e 3090).
- Non cola.
- Resistente a temperatura e umidità.
- Resistenza termica da -40 a +100 °C.
- Riempie giochi fino a 5 mm.
- La consistenza in gel impedisce che il prodotto possa migrare, anche su superfici verticali.

**LOCTITE® HY 4070** is a 2-component, fast fixturing, cyanoacrylate/acrylic hybrid adhesive that works well on various substrates including most plastics, rubbers and metals.

**LOCTITE® HY 4070 4070** Universal Bonder is designed for the assembly of parts with bond gaps up to 0.2 in (5 mm), and/or for applications where the complete cure of excess adhesive is a must. The gel consistency prevents adhesive flow even on vertical surfaces. HY 4070 is ideally suited for applications where temperature and moisture resistance is required. Best application results are achieved with use of the LOCTITE cyanoacrylate mixing nozzle (contained in the 11 gram kit).
- Fast fixturing.
- Moisture resistant.
- Temperature resistance from -40 to +100 °C.
- Gap filling up to 5 mm.
- Gel consistency prevents adhesive flow, even on vertical surfaces.

# LOCTITE® SI 5926



## Guarnizione liquida
## Liquid gaskets

**4319441B**

**40 ml**

€ 19.50

Guarnizione liquida - sigillante siliconico flessibile multiuso. Ideale per flange flessibili, superfici lavorate o pressofuse, metallo o plastica.

LOCTITE® SI 5926 è un sigillante siliconico flessibile per utilizzo generico che polimerizza grazie all'umidità atmosferica creando una robusta guarnizione in gomma. Questo prodotto resiste all'invecchiamento, agli agenti atmosferici e ai cicli termici senza indurire, creparsi e ritirarsi. Le applicazioni tipiche includono coperchio punterie, coperchio della catena di distribuzione, coperchio del differenziale, coppa dell'olio, pompa dell'acqua e alloggiamento del termostato. Questo prodotto viene utilizzato tipicamente con temperature di esercizio comprese tra -54 °C e 204 °C.

- Indicato per metallo, plastica e parti verniciate.
- Resiste alle vibrazioni, alla dilatazione e alla contrazione termica.
- Temperatura di esercizio compresa tra -54 °C e +150 °C.

Gasketing - multi-purpose flexible silicone sealant. Ideal for use on flexible flanges, machined or cast surfaces, metal or plastic.

**LOCTITE® SI 5926** is a multi-purpose flexible silicone sealant and cures on exposure to moisture in the air to form a tough rubber gasket. This product resists aging, weathering and thermal cycling without hardening, shrinking or cracking. Typical applications include valve covers, timing gear covers, differential covers, oil pans, transmission pans, water pumps, and thermostat housings. This product is typically used in applications with an operating temperature range of -54 °C to 204 °C.

- Can be used on metal, plastic and painted parts.
- Resists vibration, thermal expansion and contraction.
- Operating temperature range of -54 °C to +150 °C.

# LOCTITE® SF 7063




## Pulitore per parti multiuso

## Parts cleaner general purpose

**4319446B**

**400 ml**

€ 27.00

Pulitore multiuso per parti a base di solvente. Ideale prima di qualsiasi incollaggio e sigillatura.

**LOCTITE® SF 7063** è un prodotto multiuso ideale per pulire e sgrassare superfici di ogni tipo o componenti di macchinari che dovranno successivamente essere riparati o assemblati con adesivi LOCTITE®. Il prodotto è un pulitore a base solvente, che non lascia residui. LOCTITE® SF 7063 rimuove la maggior parte dei grassi, degli oli, dei fluidi lubrificanti e della limatura metallica.

- Rimozione della maggior parte dei grassi, degli oli, dei fluidi lubrificanti, della limatura metallica e della polvere da tutte le superfici.
- Non lascia residui.

Solvent-based general parts cleaner for general purpose. For use prior to bonding and sealing applications.

**LOCTITE® SF 7063** is our general-purpose product for cleaning and degreasing any kind of surface or machinery component before proceeding with a repair or assembly job involving LOCTITE® adhesives. It is a solvent-based cleaner and the product leaves no residue. LOCTITE® SF 7063 removes most greases, oils, lubrication fluids and metal cuttings.

- Removal of most greases, oils, lubrication fluids, metal cuttings and fines from all surfaces.
- Leaves no residue.

# LOCTITE® LB 8201




## Lubrificante
## Lubricant

**4319444B**

**400 ml**

€ 15.00

Lubrificante - Olio multiuso. Prodotto multiuso. Ideale per una lubrificazione leggera dei metalli.

**LOCTITE® LB 8201** è un olio minerale penetrante universale che sblocca, lubrifica, preserva dall'umidità e previene la corrosione su tutti i macchinari. Il prodotto non contiene silicone. Viene utilizzato per sbloccare parti corrose o grippate, ad es. accoppiamenti filettati, cardini e giunti cilindrici. Lubrifica leggermente e rimuove l'umidità dai dispositivi elettrici, depositando uno strato protettivo e antiruggine. Temperatura di esercizio: da -20 °C a +120 °C.

- Spray 5 usi.
- Sblocca gli accoppiamenti.
- Lubrifica il metallo.
- Pulisce le parti.
- Previene la corrosione.
- Preserva dall'umidità.

Lubricant - multi-purpose oil. General purpose. Ideal for light lubrication of metals.

**LOCTITE® LB 8201** is a universal penetrating liquid which frees, lubricates, cleans, dries and prevents corrosion on all machinery. The product does not contain silicone. It is used to free seized or corroded parts such as threaded fasteners, hinges and cylindrical joints. It provides light lubrication and displaces moisture from damp electrical devices to leave a protective anti-corrosive film. The operating temperature range is -20 °C to +120 °C.

- Five-way spray.
- Frees assemblies.
- Lubricates metal.
- Cleans parts.
- Prevents corrosion.
- Displaces moisture.

# MALOSSI OVERALLS FOR WORKSHOP

## Tuta Malossi per officina

## 41 8155

€ 79.80



| Article | Size |
|---|---|
| 41 8155.30 | S |
| 41 8155.40 | M |
| 41 8155.50 | L |
| 41 8155.60 | XL |
| 41 8155.70 | XXL |
| 41 8155.80 | XXXL |

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tessuto: gabardine (65% poliestere - 35% cotone)
- Zip lunga coperta
- Colletto “pilota” con velcro
- Una tasca sul petto con doppio portapenna
- Due tasche aperte frontali
- Elastico in vita nella parte posteriore
- Polsini elastici con chiusura con velcro
- Peso: 245 g/m2
- Lavabile a 40°

### TECHNICAL FEATURES

- Fabric: gabardine (65% polyester – 35% cotton)
- Long covered zip
- “Pilot” collar with velcro
- One chest pocket with double pen holder
- Two front open pockets
- Elastic waistband at the back
- Elastic cuffs with velcro fastener
- Weight: 245 g/m2
- Wash at 40°

G A R A G E

RACCOLTA DIFFERENZIATA.
Verifica le disposizioni del tuo comune.
CARTA
22
PAP

9919582.23


MALOSSI
MTZ12S
GEL
12V
11.6Ah
(20h)
11Ah
(10h)
210A
(EN)
4418925
Charging
guide:
Standard:
1.1A
x
5-10h
Quick:
5.5Ax1h
malossi.com