

# **CATALOGO** **Ciclomotori**



**MALOSSSI**

## INDICE

### HONDA - PUCH - SUZUKI - YAMAHA

TABELLE MARCA / MODELLO **40**

### MBK - PEUGEOT

GRUPPI TERMICI **32**

CARTER MOTORE **37**

TABELLE MARCA / MODELLO **30**

VARIOTOP **38**

VAR PLUS **39**

### PIAGGIO

ACCENSIONI POWER **16**

ALBERI MOTORE **15**

CARTER PIAGGIO **10**

CIAO (esploso) **4**

CUSCINETTI **24**

GRUPPI TERMICI **18**

IMPIANTI ALIMENTAZIONE **21**

INGRANAGGI H.T.Q. **22**

MARMITTA TOO BAD DEPS **27**

VARIATORE MULTIVAR **25**

PARAOLI **23**

PULEGGIA **26**

TABELLE MARCA / MODELLO **8**

### SEZIONALI

CAPPUCCI VALVOLA **46**

CARTELLE ADESIVI **46**

CASCHI JET **45**

GUANTI DA LAVORO **46**

MANOPOLE **44**

OLII **42**

Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche, di codice, di prezzo, qualora lo ritenesse necessario e non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa.

Prezzi IVA ESCLUSA



**4 GRUPPO TERMICO Ø 47 alluminio**  
spinotto Ø 10 **BIG D.E.P.S.**  
**31 7522 € 268,54**

spinotto Ø 12 **BIG D.E.P.S.**  
**31 7524 € 268,54**

 **Attenzione barenare il Carter**



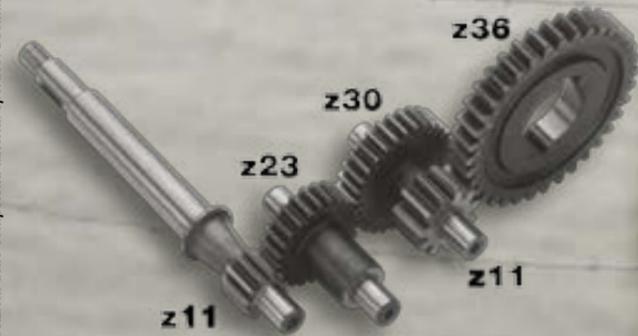
**GRUPPO TERMICO Ø 46,5 ghisa**  
spinotto Ø 10  
**31 6156 € 125,00**

spinotto Ø 12  
**31 6157 € 125,00**

 **Attenzione barenare il Carter**



**INGRANAGGI PRIMARI HTQ**  
**(SOLO PER veicoli CON VARIATORE)**  
**67 7021 € 139,74**



**MARMITTA TOO BAD**  
**SOLO per CILINDRI BIG DEPS**  
**ATTACCO MAGGIORATO Ø 27**  
**3215442 € 130,00**

**PARAOLIO**  
Ø 15x24x5 mm  
**FKM/PTFE albero motore**  
**Lato volano**  
**6615296B € 7,00**



**MULTIVAR PIAGGIO**  
ciclomotori  
**51 3863 € 67,00**



**SERIE MOLLE FRIZIONE**  
**(PER veicoli CON VARIATORE)**  
**29 7307 € 15,70**



**MOLLA CONTRASTO**  
**VARIATORE ORIGINALE**  
**ROSSA - RACING**  
**29 6955.R0 € 8,00**  
**GIALLA - RINFORZATA**  
**29 7009.Y0 € 6,50**



**X K belt per variatore**  
**(13x6,5x974 mm 30°)**  
**6116830 € 27,50**



**ALBERO MOTORE HCP PIAGGIO ciclomotori**  
spinotto Ø 10 **53 7313 € 182,03**  
spinotto Ø 12 **53 1802 € 182,03**



**2 CUSCINETTI a SFERE**  
Ø 15x35x11 (STD) per albero motore  
**66 4678E € 17,68**



**Ciao**

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

Prezzi IVA ESCLUSA

PIAGGIO



**GRUPPO TERMICO Ø 43 ghisa**  
**spinotto Ø 10 BASE+CVF**  
 31 5116 € 125,00

**spinotto Ø 12 BASE+CVF**  
 31 5117 € 125,00

**CARTER PIAGGIO**  
 5717892 € 183,00

**NEW**



**Impianto Alimentazione**  
**PHBG 19 per CARTER MALOSSI**  
 1610989  
 € 109,98



**SERIE MOLLE FRIZIONE**  
**(SOLO PER veicoli**  
**SENZA VARIATORE)**  
 29 7306 € 14,00



**MASSE FRIZIONE**  
**CICLOMOTORI AUTOMATICI**  
**senza variatore**  
 52 7005 € 24,99



**Impianto Alimentazione**  
**SHA 13**  
 1610866 € 51,45



**PULEGGIA CONDOTTA**  
 € 9,00



Ø 65 - 61 3548B

Ø 70 - 61 3538B

Ø 80 - 61 7280B

**MARMITTA**  
**TOO BAD**  
 3214894 € 126,00



**X SPECIAL belt**  
**per puleggia Ø 70 (10x8x927 mm 36°)**  
 61 7224 € 12,90  
**per puleggia Ø 80 (10x8x940 mm 36°)**  
 61 7226 € 12,90

Prezzi IVA ESCLUSA

**MALOSSI**  
 1957 2017  
**2015**

**IL FASCINO DEL VINTAGE**  
**CON PIAGGIO CIAO**

Dal 2015 abbiamo la certezza che il vintage non è più una moda passeggera ma un vero e proprio trend duraturo (iniziato nel 2008). Gli ordinativi di componenti per mezzi come Piaggio Ciao e Si raggiungono livelli interessanti, segno del grande amore di una nicchia di appassionati per questi veicoli che hanno fatto la storia.

Malossi nel 1989 propone per Piaggio Ciao un componente altamente innovativo, che ha fatto la storia: il carter motore completo con alimentazione lamellare.

La sfida più impegnativa consisteva nell'adattare gli spazi dell'originale alimentazione rotante in favore dell'alimentazione lamellare che necessitava di spazi maggiori.

Malossi, riuscendo in questa impresa, si è imposto nel mercato come produttore leader di componenti per questi mezzi.

Ma abbiamo fatto anche molto di più: abbiamo regalato a Piaggio Ciao grinta e carattere inserendo un carburatore da 19 mm (in sostituzione dell'originale da 10 mm).

Il carter motore prodotto da Malossi si è rivelato, negli anni, altamente resistente oltre che performante. Ne sa qualcosa Henry Favre, grande amico "giramondo" di Malossi, che negli anni ha concluso prove estreme con il suo Piaggio Ciao - come la recente attraversata coast to coast degli Stati Uniti - grazie all'affidabilità dei componenti installati.

Sono poi numerosissime le gare di appassionati che ancora oggi si corrono con Ciao e Si (come la Monferraglia), e Malossi ha sempre assicurato a tutte le persone che amano questi mezzi la disponibilità di tutta la componentistica per poter continuare a gareggiare.



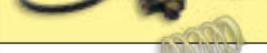
# MALOSSI

## Ciclomotori Piaggio

con MOTORE

PIAGGIO			
BOSS	BRAVO	CIAO	CIAO PX

ATTENZIONE: BARENARE IL CARTER.

	50	50	50	50
	<b>CILINDRO+TESTA</b> Ø 43 GHISA SP. Ø 10 € 125,00	31 5490 € 125,00	31 5490 € 125,00	31 5116 € 125,00
	<b>CILINDRO+TESTA</b> Ø 46,5 GHISA SP. Ø 10 € 125,00	31 6158 € 125,00	31 6158 € 125,00	31 6156 € 125,00
	<b>CILINDRO+TESTA BIG D.E.P.S.</b> Ø 47 ALLUMINIO SP. Ø 10 € 268,54	31 7523 € 268,54	31 7523 € 268,54	31 7522 € 268,54
	<b>CILINDRO+TESTA</b> Ø 43 GHISA SP. Ø 12 € 125,00	31 5491 € 125,00	31 5491 € 125,00	31 5117 € 125,00
	<b>CILINDRO+TESTA</b> Ø 46,5 GHISA SP. Ø 12 € 125,00	31 6159 € 125,00	31 6159 € 125,00	31 6157 € 125,00
	<b>CILINDRO+TESTA BIG D.E.P.S.</b> Ø 47 ALLUMINIO SP. Ø 12 € 268,54	31 7525 € 268,54	31 7525 € 268,54	31 7524 € 268,54
	<b>CARTER</b> ACCENSIONE ELETTRONICA € 183,00	5717514 € 183,00	5717514 € 183,00	5717514 € 183,00
	<b>CARTER</b> ACCENSIONE A PUNTINE € 183,00	5717892 € 183,00	5717892 € 183,00	5717892 € 183,00
	<b>ALBERO MOTORE</b> SP. Ø 10 PER CARTER MALOSSI € 182,03	53 7313 € 182,03	53 7313 € 182,03	53 7313 € 182,03
	<b>ALBERO MOTORE</b> SP. Ø 12 PER CARTER MALOSSI € 182,03	53 1802 € 182,03	53 1802 € 182,03	53 1802 € 182,03
	<b>CUSCINETTI RADIALI</b> PER ALBERO MOTORE € 17,68	66 4678E € 17,68	66 4678E € 17,68	66 4678E € 17,68
	<b>ACCENSIONE POWER</b> € 310,00	5517192 € 310,00	5517192 € 310,00	5517192 € 310,00
	<b>MULTIVAR</b> VARIATORE € 67,00	51 3863 € 67,00	51 3863 € 67,00	51 3863 € 67,00
	<b>X K BELT</b> CINGHIA PER VARIATORE € 31,00	6117006 € 31,00	6117005 € 29,50	6116830 € 27,50
	<b>X SPECIAL BELT</b> CINGHIA SOLO PER VEICOLI CON VARIATORE € 17,50	61 7314 € 17,50	61 7223 € 13,16	61 7227 € 12,90
	<b>HTRoll</b> RULLI PER MULTIVAR € 9,98 gr.06	66 9823.L0 € 9,98 gr.06	66 9823.L0 € 9,98 gr.06	66 9823.L0 € 9,98 gr.06
	<b>MOLLA CONTRASTO VARIATORE</b> SPORT / MHR € 6,50	29 7009.Y0 € 6,50 29 6955.R0 € 8,00	29 7009.Y0 € 6,50 29 6955.R0 € 8,00	29 7009.Y0 € 6,50 29 6955.R0 € 8,00
	<b>MASSE FRIZIONE</b> PER VEICOLI SENZA VARIATORE € 24,99	52 7005 € 24,99	52 7005 € 24,99	52 7005 € 24,99
	<b>SERIE MOLLE</b> PER FRIZIONE PER VEICOLI SENZA VARIATORE € 14,00	29 7306 € 14,00	29 7306 € 14,00	29 7306 € 14,00
	<b>SERIE MOLLE</b> PER FRIZIONE PER VEICOLI CON VARIATORE € 15,70	29 7307 € 15,70	29 7307 € 15,70	29 7307 € 15,70
	<b>PULEGGIA</b> Ø 80 -	-	-	61 7280B € 9,00
	<b>X SPECIAL BELT</b> CINGHIA PER PULEGGIA Ø 80 € 12,90	-	-	61 7226 € 12,90
	<b>PULEGGIA</b> Ø 70 -	-	-	61 3538B € 9,00
	<b>X SPECIAL BELT</b> CINGHIA PER PULEGGIA Ø 70 € 12,90	-	-	61 7224 € 12,90
	<b>PULEGGIA</b> Ø 65 -	-	-	61 3548B € 9,00
	<b>IMPIANTO</b> SHA 13 € 51,45	1610869 € 47,45	1610867 € 47,45	1610866 € 51,45
	<b>IMPIANTO</b> PHBG 19 PER CARTER MALOSSI € 202,63	1610989 € 202,63	1610989 € 202,63	1610989 € 202,63
	<b>TOO BAD</b> MARMITTA € 126,00	3214893 € 126,00	3214894 € 126,00	3214894 € 126,00
	<b>TOO BAD</b> MARMITTA SOLO PER CILINDRI BIG D.E.P.S. (attacco Ø 27) € 130,00	3215438 € 130,00	3215442 € 130,00	3215442 € 130,00
	<b>INGRANAGGI PRIMARI HTQ</b> PER VEICOLI CON VARIATORE € 139,74	67 7021 € 139,74	67 7021 € 139,74	67 7021 € 139,74

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

Prezzi IVA ESCLUSA

PIAGGIO		
GRILLO	SI	SUPERBRAVO

50	50	50
31 5490 € 125,00	31 5490 € 125,00	31 5490 € 125,00
31 6158 € 125,00	31 6158 € 125,00	31 6158 € 125,00
31 7523 € 268,54	31 7523 € 268,54	-
31 5491 € 125,00	31 5491 € 125,00	31 5491 € 125,00
31 6159 € 125,00	31 6159 € 125,00	31 6159 € 125,00
31 7525 € 268,54	31 7525 € 268,54	-
5717514 € 183,00	5717514 € 183,00	5717514 € 183,00
5717892 € 183,00	5717892 € 183,00	5717892 € 183,00
53 7313 € 182,03	53 7313 € 182,03	53 7313 € 182,03
53 1802 € 182,03	53 1802 € 182,03	53 1802 € 182,03
66 4678E € 17,68	66 4678E € 17,68	66 4678E € 17,68
5517192 € 310,00	5517192 € 310,00	5517192 € 310,00
51 3863 € 67,00	51 3863 € 67,00	51 3863 € 67,00
-	6117006 € 31,00	6117005 € 29,50
61 7222 € 12,60	61 7314 € 17,50	61 7223 € 13,16
66 9823.L0 € 9,98 gr.06	66 9823.L0 € 9,98 gr.06	66 9823.L0 € 9,98 gr.06
29 7009.Y0 € 6,50 29 6955.R0 € 8,00	29 7009.Y0 € 6,50 29 6955.R0 € 8,00	29 7009.Y0 € 6,50 29 6955.R0 € 8,00
52 7005 € 24,99	52 7005 € 24,99	52 7005 € 24,99
29 7306 € 14,00	29 7306 € 14,00	29 7306 € 14,00
29 7307 € 15,70	29 7307 € 15,70	29 7307 € 15,70
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1610869 € 51,45	1610869 € 51,45	1610867 € 47,45
1610989 € 202,63	1610989 € 202,63	1610989 € 202,63
3214893 € 126,00	3214893 € 126,00	-
3215438 € 130,00	3215438 € 130,00	-
67 7021 € 139,74	67 7021 € 139,74	67 7021 € 139,74



# CARTER MP-ONE



*Il motore per Piaggio Ciao,  
assemblato con i nostri componenti,  
è così bello da sembrare quasi  
un'opera d'arte!  
Il rumore di questo motore  
è musica per le orecchie  
del nostro progettista Gianluca!*



*Gianluca Betti*



# MALOSSSI

**NEW****CARTER MP-ONE**

Coppia carter in lega di alluminio al silicio pressofusi granigliati.  
Progetto integrale Malossi ad ammissione lamellare, controllata da un'ampia valvola a 4 petali.

Disponibili in 2 versioni che comprendono l'intera gamma dei ciclomotori Piaggio e Gilera:

**Accensione elettronica - 5717514 € 183,00**

**Accensione a puntine - 5717892 € 183,00**

Possono essere utilizzati con qualsiasi gruppo termico, impianto di scarico, albero motore ed impianto di alimentazione.

**PIAGGIO BOSS**  
**BOXER**  
**BRAVO**  
**CIAO**  
**CIAO PX**  
**GRILLO**  
**SI**  
**SUPERBRAVO**



I carter lamellari Malossi sono perfettamente intercambiabili a quelli originali e sono dotati di un collettore di aspirazione speciale per il carburatore originale o un carburatore SHA 13/13.



E' stato realizzato un impianto di alimentazione specifico con carburatore da 19 mm e filtro aria tipo E12, completo di ogni particolare per il montaggio.

**1610989**  
**€ 202,63**

**Impianto Alimentazione PHBG 19 B**



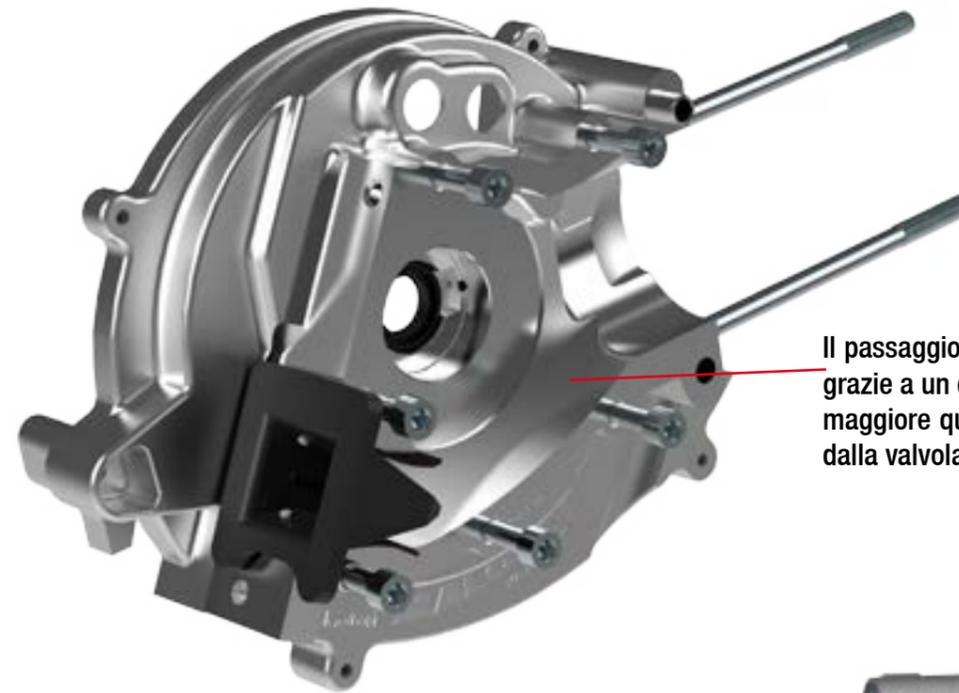
**MALOSSİ**

**NEW****CARTER MP-ONE**

Dati gli spazi di inserimento molto ridotti nei telai Piaggio è stato necessario realizzare un motore super compatto, e il grande impegno dei nostri tecnici è ancora una volta coronato da un successo pieno.

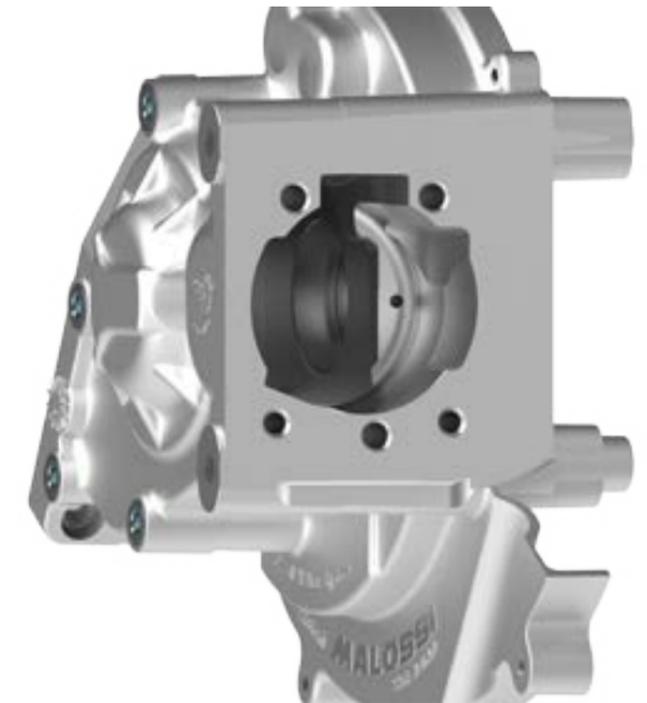
Gli obiettivi raggiunti sono: prodotto altamente tecnico, robustezza, semplicità, facilità di montaggio, risultato di funzionamento eccellente senza apporto di modifiche (il tutto si ricollega come nel motore originale).

L'ampia valvola lamellare a 4 petali in fibre composite garantisce una ammissione regolare e progressiva che ottimizza la curva di coppia a partire dai regimi di giri più bassi e consente di erogare la potenza massima.



Il passaggio gas è stato completamente rivisto grazie a un condotto in grado di assicurare una maggiore quantità di carica con minori perdite dalla valvola al cilindro.

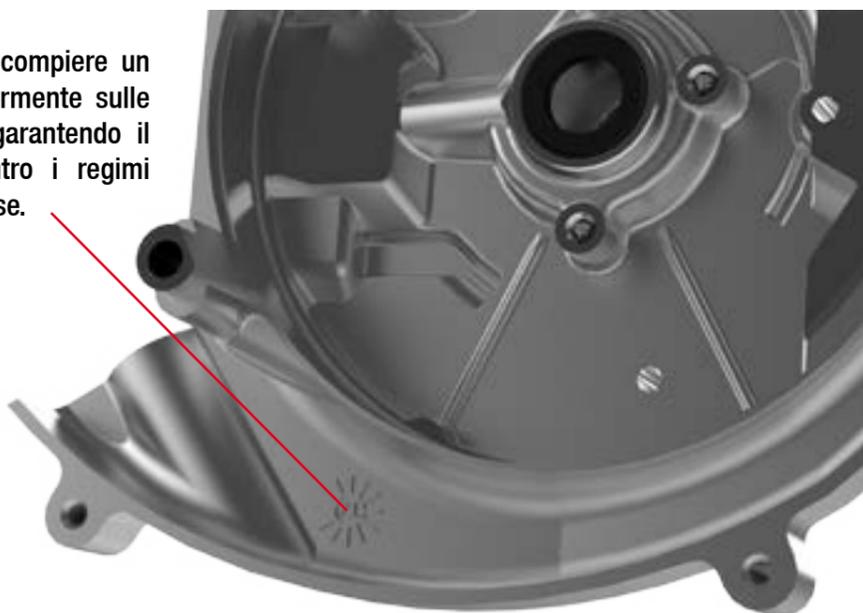
L'introduzione di due nuove guide per i gas nella zona sotto il cilindro consente di raccordare più efficacemente il carter a cilindri ad alte prestazioni.



**MALOSSİ**

**NEW****CARTER MP-ONE**

La nuova voluta, invece, forza i gas a compiere un percorso calcolato e indirizzato maggiormente sulle alette di raffreddamento del cilindro, garantendo il funzionamento del gruppo termico entro i regimi ottimali, anche nelle condizioni più gravose.



L'assemblaggio dei carter è ora più facile grazie ad un centraggio ad altissima precisione ottenuto tramite boccole calibrate ed alloggiamenti meccanicamente avanzati, i cui incassi inglobano completamente le viti a testa cilindrica, avvitabili con una semplice chiave a brugola.



Per raggiungere importanti valori di coppia e potenza, la struttura è stata globalmente irrobustita con ispessimenti mirati soprattutto nelle zone più sollecitate.

Il progetto Malossi facilita molto il compito dei preparatori e tanto spazio rimane ancora alla fantasia degli appassionati della motoristica a due tempi che desiderino mettere in evidenza le loro capacità tecniche.

**ALBERI MOTORE R.H.Q.**

**Spinotto Ø 12 - 53 1802 € 182,03**

**Spinotto Ø 10 - 53 7313 € 182,03**



**PIAGGIO BOSS**  
BRAVO  
CIAO  
CIAO PX  
GRILLO  
SI  
SUPERBRAVO

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

- Materiale semialberi: 18 Ni Cr Mo5.
- Semialberi e masse rotanti monolitiche forgiate.
- Lavorazioni su macchine utensili ad altissima precisione.
- Ben cinque trattamenti termici su tutti i componenti.
- Elevata finitura superficiale per migliorare l'affidabilità.
- Equilibratura dinamica fino a 16.000 giri/min.
- Biella forgiata in 18 Ni Cr Mo5 ramata, accoppiata all'albero con cuscinetto a rulli di precisione per alte velocità.

- L'albero motore è il cuore del motore endotermico.
- Tutte le prestazioni di un motore partono imperativamente dall'albero motore.
- Non vi può essere alto rendimento ed affidabilità di un motore, se questo è sprovvisto di un albero a gomito d'ottima qualità.
- Ecco perché la Malossi produce esclusivamente alberi motore di 1° classe assoluta.

**27 5610.K0 € 8,10**

**4 Lamelle fibra Karbonit 2**

**spessore 0,30/0,35**

**VL7/VL8 per CARTER MALOSSSI**



**PIAGGIO BOSS**  
BRAVO  
CIAO  
CIAO PX  
GRILLO  
SI  
SUPERBRAVO

**NEW****MALOSSSI****Accensione Power***Ciao***5517192 € 310,00**

**PIAGGIO BOSS**  
**BRAVO**  
**CIAO**  
**CIAO PX**  
**GRILLO**  
**SI**  
**SUPERBRAVO**



Nella preparazione dei motori spesso si riserva una attenzione secondaria all'accensione. Questo componente è invece di vitale importanza in quanto è quello che gestisce il momento esatto in cui far scoccare la scintilla sulla candela e regola la quantità di corrente che va a determinare la qualità stessa della scintilla al fine di ottenere una combustione ottimale. Sia nei motori preparati che in quelli originali, la sostituzione dell'accensione con una di generazione moderna e performante è un'operazione che può riportare a nuova vita il motore stesso e che consente una più efficace e semplice messa a punto.

Malossi e la sua squadra di ingegneri sono fieri di annunciare **Power**, l'accensione elettronica a 12 Volt destinata a tutta la famiglia dei ciclomotori Piaggio che montano d'origine l'accensione elettronica.

Questa accensione, prima nella sua categoria, si contraddistingue per la sua semplicità di montaggio tipica di un prodotto plug & play. Il kit viene infatti fornito di tutto quanto possa servire al suo corretto montaggio ed al suo immediato utilizzo.

Nella confezione di **Power** troverete infatti tutto quanto vi serve:

- Anello adattatore per fissare correttamente lo statore al carter!
- Statore a 4 poli 12 Volt (90 watt). È necessario cambiare tutte le lampadine originali!
- Volano alleggerito (massa 885 gr per un momento di inerzia di 16,2 Kg/cm<sup>2</sup>) ricavato da un pieno stampato a caldo e progettato per resistere anche ai regimi di rotazione più elevati!
- Ventola in materiale plastico di colore rosso!
- Cablaggio dedicato pronto all'uso con cavo d'uscita per ricarica batteria o collegamento stereo, per le modifiche originali!
- Regolatore di tensione!



Con questo kit il vostro Ciao avrà fame di giri e di avversari in pista, **Power** accende la vostra passione!

Prezzi IVA ESCLUSA

**POWER****MALOSSSI**

# GRUPPI TERMICI in alluminio

## Malossi BIG D.E.P.S.



• L'immagine si riferisce all'art. 31 7522

Ciclomotori PIAGGIO 50	Gruppi termici in alluminio			
	Ø 47 sp. Ø 10		Ø 47 sp. Ø 12	
	Codice	Prezzo	Codice	Prezzo
<b>BOSS</b>	<b>31 7523</b>	<b>€ 268,54</b>	<b>31 7525</b>	<b>€ 268,54</b>
<b>BRAVO</b>	<b>31 7523</b>	<b>€ 268,54</b>	<b>31 7525</b>	<b>€ 268,54</b>
<b>CIAO</b>	<b>31 7522</b>	<b>€ 268,54</b>	<b>31 7524</b>	<b>€ 268,54</b>
<b>CIAO PX</b>	<b>31 7522</b>	<b>€ 268,54</b>	<b>31 7524</b>	<b>€ 268,54</b>
<b>GRILLO</b>	<b>31 7523</b>	<b>€ 268,54</b>	<b>31 7525</b>	<b>€ 268,54</b>
<b>SI</b>	<b>31 7523</b>	<b>€ 268,54</b>	<b>31 7525</b>	<b>€ 268,54</b>



**ATTENZIONE:**  
**BARENARE IL CARTER**



# Ciao



Dopo il grande successo dei carter Piaggio, Malossi completa l'opera: da oggi sono nuovamente disponibili i gruppi termici in alluminio Ø 47 BIG D.E.P.S.!

**Gli unici cilindri presenti sul mercato per CIAO/SI con scarico sdoppiato e travasi simmetrici!!!!**

Il **raccordo di scarico** è avvitato e offre due grandi vantaggi:

- Estrema resistenza e possibilità di sostituzione in caso di rottura
- Possibilità di aumentare l'uscita di scarico, incrementando ulteriormente le prestazioni

Questi risultati sono stati resi possibili dalla valvola decompressore fornita nel kit che è di dimensioni inferiori rispetto a quella originale Piaggio.

La testa ha camera a scoppio centrale emisferica.

I Gruppi termici in alluminio Malossi BIG D.E.P.S. rappresentano il massimo equilibrio fra prestazioni e durata dei componenti! I BIG D.E.P.S. sono stati progettati e realizzati con il preciso obiettivo di ottenere gruppi termici in grado di garantire un'elevata affidabilità insieme al perfezionamento dei sistemi di termo e fluidodinamica interna.

I tecnici della Malossi, grazie all'esperienza acquisita nella preparazione dei motori da competizione, hanno portato ai massimi livelli la termodinamica dei gruppi termici in alluminio e curato la fluidodinamica interna del gruppo termico (si vedano i condotti di travaso, scarico e camera di combustione), ottenendo un'elevata turbolenza nella camera di combustione che ha permesso di ridurre in modo consistente i consumi specifici e di abbattere drasticamente le emissioni inquinanti dello scarico.

### Caratteristiche tecniche

- Scarico sdoppiato
- Travasi simmetrici
- Testa con camera di scoppio centrale emisferica
- Valvola decompressore di dimensioni ridotte
- Distribuzione: 6 travasi
- Cilindri ottenuti per fusione a gravità in specifiche conchiglie di acciaio.
- Materiale: lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato e stabilizzato.
- Lavorazione su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
- Canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime.
- Superfici di scambio termico ricalcolate.
- Condotti di scarico e travasi studiati e messi a punto per il massimo rendimento termodinamico.
- Segmenti in ghisa sferoidale ad alta resistenza meccanica con riporto sulla superficie di contatto di cromo duro antiusura rettificato e lappato.
- Controlli dimensionali di forma e di rugosità.
- Accoppiamento pistone cilindro: selezioni di 0,010-0,005 mm.
- Controllo delle tenute idrauliche effettuate al 100%.
- 2 Raccordi per marmitta: maggiorato Ø 27 - standard Ø 22.

**Gruppi termici BIG D.E.P.S.: l'abbinamento perfetto al carter Malossi !**

Articolo	31 7522 Ø 47 mm	31 7523 Ø 47 mm	31 7524 Ø 47 mm	31 7525 Ø 47 mm
<b>Corsa</b>	43 mm	43 mm	43 mm	43 mm
<b>Cilindrata</b>	74,6	74,6	74,6	74,6
<b>Rapporto di compressione</b>	12,5:1	12,5:1	12,5:1	12,5:1
<b>Raffreddamento</b>	Aria	Aria	Aria	Aria
<b>N° travasi</b>	7	7	7	7
<b>Candela SPORT</b>	IRIDIUM IW F 24			
<b>Candela MHR</b>	IRIDIUM IW F 27			

## GRUPPI TERMICI in GHISA



• L'immagine si riferisce all'art. 31 5490

I gruppi termici in ghisa Malossi, il primo e più semplice step di modifica del motore del vostro ciclomotore, sono la scelta ottimale per continuare ad utilizzare un impianto di scarico di serie o di tipo omologato.

In questi gruppi termici la caratteristica di elevata durabilità della ghisa si unisce agli standard di qualità quasi maniacali di Malossi, una delle pochissime aziende ad esigere il massimo anche da questa classe di gruppi termici.

In quest'ottica si inseriscono le rigidissime selezioni per l'accoppiamento tra cilindro e pistone rigorosamente mantenuto all'interno della fascia dei 20 micron massimi di tolleranza.

A seconda dell'applicazione, i gruppi termici in ghisa Malossi sono forniti completi della testa e dell'o-ring specifici, oppure possono essere montati con la testa originale, senza alcuna modifica per i veicoli raffreddati ad aria.

Ciclomotori PIAGGIO 50	Gruppi termici in ghisa							
	Ø 43 sp. Ø 10		Ø 43 sp. Ø 12		Ø 46,5 sp. Ø 10		Ø 46,5 sp. Ø 12	
	Codice	Prezzo	Codice	Prezzo	Codice	Prezzo	Codice	Prezzo
<b>BOSS</b>	31 5490	€ 125,00	31 5491	€ 125,00	31 6158	€ 125,00	31 6159	€ 125,00
<b>BRAVO</b>	31 5490	€ 125,00	31 5491	€ 125,00	31 6158	€ 125,00	31 6159	€ 125,00
<b>CIAO</b>	31 5116	€ 125,00	31 5117	€ 125,00	31 6156	€ 125,00	31 6157	€ 125,00
<b>CIAO PX</b>	31 5116	€ 125,00	31 5117	€ 125,00	31 6156	€ 125,00	31 6157	€ 125,00
<b>GRILLO</b>	31 5490	€ 125,00	31 5491	€ 125,00	31 6158	€ 125,00	31 6159	€ 125,00
<b>SI</b>	31 5490	€ 125,00	31 5491	€ 125,00	31 6158	€ 125,00	31 6159	€ 125,00
<b>SUPERBRAVO</b>	31 5490	€ 125,00	31 5491	€ 125,00	31 6158	€ 125,00	31 6159	€ 125,00

### Dati Tecnici

Articolo	31 5116 Ø 43 mm	31 5490 Ø 43 mm	31 5117 Ø 43 mm	31 5491 Ø 43 mm	31 6157 Ø 46,5 mm	31 6158 Ø 46,5 mm	31 6156 Ø 46,5 mm	31 6159 Ø 46,5 mm
<b>Corsa</b>	43 mm	43 mm	43 mm	43 mm				
<b>Cilindrata</b>	62,4	62,4	62,4	62,4	73	73	73	73
<b>Rapp. di compressione</b>	01:13	01:13	01:13	01:13	01:12	01:12	01:12	01:12
<b>Raffreddamento</b>	Aria	Aria	Aria	Aria	Aria	Aria	Aria	Aria
<b>N° travasi</b>	6	6	6	6	6	6	6	6
<b>Candela SPORT</b>	IRIDIUM IW F 24	IRIDIUM IW F 24	IRIDIUM IW F 24	IRIDIUM IW F 24				
<b>Candela MHR</b>	IRIDIUM IW F 27	IRIDIUM IW F 27	IRIDIUM IW F 27	IRIDIUM IW F 27				

Prezzi IVA ESCLUSA

## Impianti alimentazione SHA 13



Impianti appositamente studiati e tarati per motori potenziati, completi di tutti gli accessori necessari per il montaggio.

La MALOSSI è azienda leader per la progettazione e la produzione degli impianti speciali di alimentazione per moto e scooter.

Gli impianti MALOSSI nascono da approfonditi studi, da disegni e da calcoli precisi.

I condotti di aspirazione, le valvole lamellari, le prese d'aria, progettate dalla MALOSSI vengono sottoposte a prove di rendimento e a collaudi distruttivi che ne testano le prestazioni e l'affidabilità.

I carburatori vengono personalizzati specificatamente per ogni veicolo in base alle caratteristiche del motore e delle prese d'aria, oltre alla taratura totale del carburatore che riguarda tutti gli elementi atti alla dosatura della miscela aria-benzina su tutti i regimi di erogazione della potenza.

MALOSSI produce componentistica speciale per gli impianti di alimentazione allo scopo di fornire un prodotto perfettamente rispondente alle richieste dell'utente più esigente.

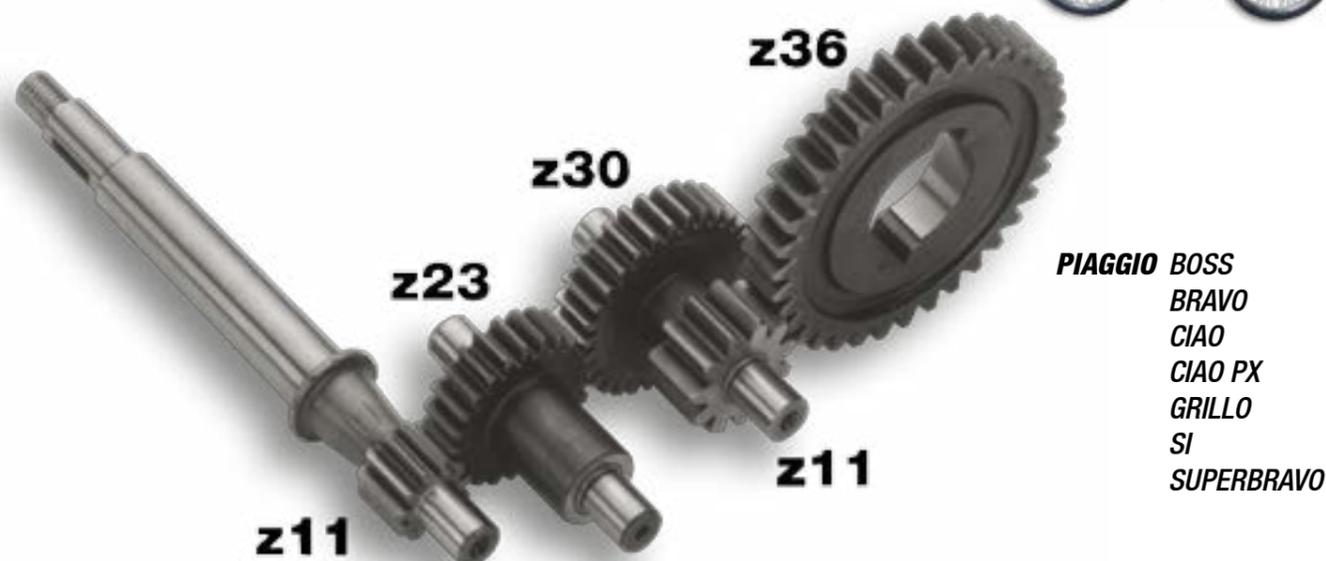
Ciclomotori PIAGGIO 50	Impianti Alimentazione SHA 13	
	Codice	Prezzo
<b>BOSS</b>	<a href="#">1610869</a>	€ 51,45
<b>BRAVO</b>	<a href="#">1610867</a>	€ 47,45
<b>CIAO</b>	<a href="#">1610866</a>	€ 51,45
<b>CIAO PX</b>	<a href="#">1610870</a>	€ 51,45
<b>GRILLO</b>	<a href="#">1610869</a>	€ 51,45
<b>SI</b>	<a href="#">1610869</a>	€ 51,45
<b>SUPERBRAVO</b>	<a href="#">1610867</a>	€ 47,45



# Ingranaggi H.t.q. primari

(Solo per veicoli con variatore)

67 7021 € 139,74



PIAGGIO BOSS  
BRAVO  
CIAO  
CIAO PX  
GRILLO  
SI  
SUPERBRAVO

La Malossi S.p.A. è lieta di rendere disponibile alla propria clientela una serie completa di ingranaggi di trasmissione finali.

Questi ingranaggi nascono usufruendo della ventennale esperienza della Malossi nella progettazione e realizzazione di ingranaggi. I nuovi ingranaggi H.t.q. sono stati studiati e realizzati con denti dritti / elicoidali per ridurre al minimo le perdite per attrito e le sollecitazioni sui supporti. Inoltre i nostri ingranaggi ottimizzano la rapportatura permettendo di sfruttare tutta la potenza erogata dal vostro mezzo garantendovi un notevole allungo rispetto la condizione originale.



# PARAOLI

## FKM più PTFE



Per rispondere alle aspettative della sua esigente clientela, Malossi è lieta di presentare la sua nuova linea di paraoli motore per scooter che colma un vuoto del mercato.

Si tratta di paraoli con caratteristiche speciali, ad alta qualità racing, a basso attrito radente e con durata pressoché illimitata. Gli anelli di tenuta olio FKM più PTFE vantano l'utilizzo dei materiali più nobili e delle tecnologie più avanzate, nonché la qualità della produzione che, da sempre, è la forza e l'orgoglio della Malossi.

Presentando questa ulteriore novità ai propri affezionati estimatori, Malossi, nella speranza di avere centrato l'obiettivo, ringrazia per l'attenzione che viene riservata al suo marchio.

### Caratteristiche tecniche

- 1) Corpo principale realizzato con mescole speciali di gomme sintetiche fluorurate (FKM).
- 2) Armatura in acciaio al carbonio, vulcanizzata all'interno, che ne sostiene la struttura.
- 3) Anello interno costampato al corpo principale, dotato di labbro di tenuta e labbro parapolvere realizzato in PTFE, un materiale a bassissimo coefficiente di attrito e ad altissima resistenza all'usura.
- 4) Molla interna in acciaio inox, progettata per mantenere sempre un contatto perfetto con l'albero in movimento.

mm	SERIE PARAOLIO FKM / PTFE	
	per REVISIONE	per albero motore

CICLOMOTORI 50				
PIAGGIO CIAO - BRAVO - SI				
Albero motore (lato volano)	Ø 15x24x5			€ 7,00
Albero motore (lato volano)	Ø 15x24x5			€ 4,50

## Cuscinetti speciali di precisione

Cuscinetti ad alta velocità con carico maggiorato, studiati e testati per motori endotermici da competizione.

Cuscinetti speciali di precisione, ad alta velocità, rinforzati per carichi maggiorati e impieghi gravosi, con sfere maggiorate, anelli interni carbonitrurati e gabbie in poliammide e in acciaio. La collaborazione dei tecnici della Malossi con la SKF ha permesso di conseguire un importante risultato tecnico per la messa a punto, ad alto livello, dei motori da competizione.

La colonna delle specifiche tecniche riporta la sigla che indica le caratteristiche salienti di ciascun cuscinetto.

### CUSCINETTI ALBERO MOTORE

DIMENSIONI	TIPO	Ø SFERA	GIOCO	GABBIA	CODICE	PREZZO
------------	------	---------	-------	--------	--------	--------



PIAGGIO - CIAO - BRAVO - SI - BOXER 50

1 CUSCINETTO	15X35X11	SFERE	6	STD	ACCIAIO	66 4678B	€ 8,93
2 CUSCINETTI	15X35X11	SFERE	6	STD	ACCIAIO	66 4678E	€ 17,68
1 CUSCINETTO	15X35X11	X SFERE	6	C3	ACCIAIO	6616872B	€ 11,00
2 CUSCINETTI	15X35X11	X SFERE	6	C3	ACCIAIO	6616872E	€ 21,78

X = Anello interno carbonitrurato.

K = Anello interno carbonitrurato, sfere maggiorate e anello esterno ridotto speciale.



## MULTIVAR

51 3863 € 67,00



PIAGGIO BOSS  
BRAVO  
CIAO  
CIAO PX  
GRILLO  
SI  
SUPERBRAVO

Multivar ha una grande semplicità di applicazione ed è di facile intervento. È studiato in ogni minimo dettaglio e testato su ogni specifica applicazione.

Con un variatore così sofisticato il vostro scooter acquisterà scatto, linearità di cambiata e una maggiore "tranquillità" meccanica nella marcia, anche alle alte velocità, con una costanza di rendimento sconosciuti alla versione base. È proprio quello che i tecnici Malossi volevano raggiungere.



Dekra Certification GmbH ha attestato che Malossi, nella produzione di variatori completi – gruppi CVT, ha introdotto e applica efficacemente un sistema di gestione della qualità conforme ai requisiti richiesti dal diritto di circolazione stradale tedesco ed internazionale (KBA).

## CINGHIA per Variatore



Ciclomotori	X SPECIAL BELT		X K BELT	
	Codice	Prezzo	Codice	Prezzo
PIAGGIO 50				
BOSS	61 7314	€ 17,50	---	---
BRAVO	61 7223	€ 13,16	---	---
CIAO	61 7227	€ 12,90	6116830	€ 27,50
CIAO PX	61 7227	€ 12,90	6116830	€ 27,50
GRILLO	61 7222	€ 12,60	---	---
SI	61 7314	€ 17,50	---	---
SUPERBRAVO	61 7223	€ 13,16	---	---

## PULEGGIA CONDOTTA

Ø 65 - **61 3548B** € 9,00

Ø 70 - **61 3538B** € 9,00

Ø 80 - **61 7280B** € 9,00

PIAGGIO CIAO  
CIAO PX



## CINGHIA X SPECIAL BELT per Puleggia

**61 7224** € 12,90

per puleggia Ø 70 (10x8x927 mm 36°)

**61 7226** € 12,90

per puleggia Ø 80 (10x8x940 mm 36°)

PIAGGIO CIAO  
CIAO PX



## Malossi Power Exhaust

### Impianti di scarico ad alta prestazione

Malossi è lieta di presentare le nuove marmitte TOO BAD D.E.P.S., progettate specificatamente per i gruppi termici Malossi BIG D.E.P.S. con attacco al cilindro Ø 27! Due progetti creati ex-novo per collezionisti e amatori della meccanica motoristica di qualità, studiati per gli intramontabili ciclomotori che hanno segnato un'epoca. In Malossi era vivo il desiderio di associare ai gloriosi gruppi termici C.V.F. e agli impianti di alimentazione lamellari che sono stati il punto focale dell'evoluzione dei ciclomotori, una serie di marmitte speciali: le nuove marmitte TOO BAD D.E.P.S., impianti di scarico sportivi, ricalcolati, dalla linea moderna e grintosa, molto performanti. Creare innovando è nel Dna della Malossi, occuparci del prodotto migliorandolo ed evolvendolo nel tempo, è il nostro vanto. Questa è la ragione per cui i nostri prodotti sono così longevi e rimangono nella memoria dei nostri estimatori. Il Made in Italy è per noi una vera vocazione.

		PER CILINDRI BIG D.E.P.S. con attacco maggiorato Ø 27		PER CILINDRI con attacco standard Ø 22	
PIAGGIO	BRAVO	3215438	€ 130,00	3214893	€ 126,00
	BOSS	3215438	€ 130,00	3214893	€ 126,00
	CIAO	3215442	€ 130,00	3214894	€ 126,00
	CIAO PX	3215442	€ 130,00	3214894	€ 126,00
	GRILLO	3215438	€ 130,00	3214893	€ 126,00
	SI	3215438	€ 130,00	3214893	€ 126,00



### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Attacco cilindro e tubo espansione Ø 27.
- Impianto di scarico silenziato, completo di silenziatore terminale aggiuntivo rigenerabile.
- Camera d'espansione con attacchi e rinforzi in acciaio P04.
- Verniciatura trasparente siliconica resistente alle alte temperature.
- Silenziatore con fusto esterno in carbonio, smontabile e rigenerabile.
- Impianto di scarico completo di attacchi, collari, viti e di ogni particolare necessario per il montaggio, perfettamente intercambiabile con l'originale senza bisogno di alcuna modifica.



# 1980

## L'esordio dei kit per ciclomotori Peugeot e Motobecane



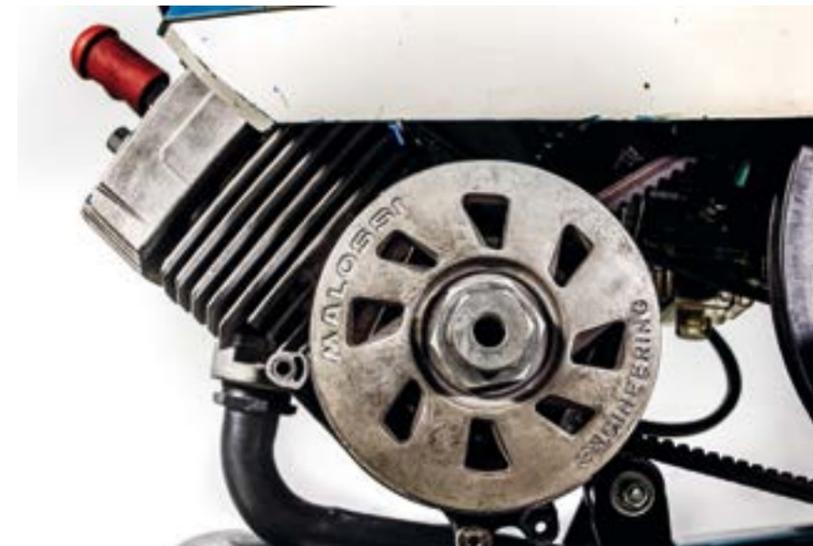
Dopo il grande successo raggiunto dai prodotti per potenziare la piccola moto giapponese in Francia e Nord Europa, in Malossi si studia attentamente il mercato francese per capire quali modelli potrebbero diventare nuovi destinatari delle parti speciali di Calderara di Reno. La scelta cade su questi due piccoli ciclomotori, molto diffusi principalmente oltralpe perché ai tempi ogni stato nazionale aveva i propri veicoli prodotti all'interno delle proprie frontiere: in Italia infatti era il Ciao di Piaggio a dominare il mercato.

Dopo circa un anno di ricerca nascono i kit, composti dall'intero gruppo termico, collettore e carburatore, scarico (in foto la marmitta "Anaconda"). Per la prima volta viene introdotto un nuovo elemento, fondamentale per il futuro della produzione dell'azienda e per le prestazioni di questi ciclomotori: il pacco lamellare.

A questo elemento si aggiunge anche un nuovo carburatore nato grazie alla consolidata collaborazione con Dell'Orto che, su esplicita richiesta dei tecnici Malossi, produce una versione con un  $\varnothing$  max maggiorato, che arriva fino a 15 mm, ancora in gamma oggi.



La commercializzazione di questo kit in Francia riscuote un buon successo, grazie alla rete di vendita ormai consolidata nel paese e alla fiducia dei consumatori nel marchio italiano, per questo motivo in Malossi si pensa in grande: per la prima volta vengono proposti sul mercato, a partire dalla metà degli anni '80, un albero motore ed un variatore dedicato, il Variotop, che completano provvisoriamente le possibilità di trasformazione di questo veicolo, trasformandolo in un piccolo gioiello per quanto riguarda tecnologia e prestazioni.



Proprio grazie a questi veicoli inizia la ricerca di Malossi in ambito trasmissioni automatiche: una ricerca che continuerà ad evolvere positivamente lungo i decenni successivi, portando l'azienda ai vertici mondiali della produzione di questa componente.

La gamma di prodotti dedicata a questi mezzi continua ad ampliarsi lungo tutto il decennio, concludendosi con la produzione di un'accensione elettronica e un carter motore completo. Il successo è reale e contribuisce alla costante crescita dell'azienda, tant'è che la maggior parte di queste componenti **si può ancora trovare nell'attuale catalogo Malossi.**

A partire dalla ricerca maturata nella produzione delle parti speciali per questi veicoli si sviluppa il progetto MVR, il primo veicolo interamente progettato e costruito a Calderara di Reno.



# MALOSSI

## Ciclomotori MBK - PEUGEOT

con MOTORE 

		MBK			
		51 V	MAGNUM	PASSION	RACING
		(AV 10)	(AV 10)	(AV 10)	(AV 10)
		50	50	50	50
	<b>CILINDRO+TESTA</b> LC Ø 39 - 40 ALLUMINIO	31 5477 € 225,00 Ø 39			
	<b>CILINDRO</b> Ø 39 - 40 ALLUMINIO	31 6864 € 171,85 Ø 39			
	<b>TESTA</b> Ø 40 CON DECOMPRESSORE	-	-	-	-
	<b>TESTA</b> Ø 40 SENZA DECOMPRESSORE	-	-	-	-
	<b>CILINDRO+TESTA</b> LC Ø 45,5 CON DECOMPRESSORE	-	-	-	-
	<b>CILINDRO+TESTA</b> LC Ø 45,5 SENZA DECOMPRESSORE	-	-	-	-
	<b>CILINDRO</b> Ø 45,5 ALLUMINIO	31 3013 € 220,00	31 3013 € 220,00	31 3013 € 220,00	31 3013 € 220,00
	<b>TESTA</b> Ø 45,5 CON DECOMPRESSORE	38 5549 € 29,50 Ø 45,5	38 5549 € 29,50	38 5549 € 29,50	38 5549 € 29,50
	<b>TESTA</b> Ø 45,5 SENZA DECOMPRESSORE	-	-	-	-
	<b>CILINDRO</b> Ø 45,5 GHISA	-	-	-	-
	<b>ALBERO MOTORE</b> (SPINOTTO)	53 5779 € 202,00 Ø 13			
	<b>MULTIVAR</b> VARIATORE	-	-	-	-
	<b>X SPECIAL BELT</b> CINGHIA	6112745 € 15,81	6112745 € 15,81	6112745 € 15,81	6112745 € 15,81
	<b>RULLI</b> PER MULTIVAR	-	-	-	-
	<b>MOLLA CONTRASTO VARIATORE</b> SPORT / MHR	-	-	-	-
	<b>VAR PLUS</b> COMPLESSIVO	51 6798 € 33,12	51 6798 € 33,12	51 6798 € 33,12	51 6798 € 33,12
	<b>VARIOTOP</b> PER VEICOLI CON FRIZIONE	-	-	-	-
	<b>VARIOTOP</b> PER VEICOLI CON FRIZIONE (MONTAGGIO ROVESCiato)	51 7723 € 180,00	51 7723 € 180,00	51 7723 € 180,00	51 7723 € 180,00
	<b>VARIOTOP</b> PER VEICOLI SENZA FRIZIONE	51 6839 € 170,00	51 6839 € 170,00	51 6839 € 170,00	51 6839 € 170,00
	<b>VARIOTOP</b> PER VEICOLI SENZA FRIZIONE PER COPERCHIO VARIATORE ORIGINALE	51 6921 € 180,00	51 6921 € 180,00	51 6921 € 180,00	51 6921 € 180,00
	<b>COMPLESSIVO CARTER MOTORE</b>	-	-	-	-
	<b>CARBURATORE</b> SHA 15/15 A02045	A02045 € 37,40	A02045 € 37,40	A02045 € 37,40	A02045 € 37,40
	PHBG 17,5	72 5741 € 86,24	72 5741 € 86,24	72 5741 € 86,24	72 5741 € 86,24
	PHBG 19,5	72 5742 € 86,24	72 5742 € 86,24	72 5742 € 86,24	72 5742 € 86,24
	<b>IMPIANTO</b> PHBG	-	-	-	-
	<b>COMPL. COLLETTORE LAMELLARE</b> Ø 15 MAGGIORATO	-	-	-	-
	<b>COMPL. COLLETTORE LAMELLARE</b> Ø 21 MAGGIORATO	-	-	-	-
	<b>VALVOLA LAMELLARE</b> PER CARTER ORIGINALE	27 3021.K0 € 20,25 VL2	27 3021.K0 € 20,25 VL2	27 3021.K0 € 20,25 VL2	27 3021.K0 € 20,25 VL2
	<b>INGRANAGGI HTQ PRIMARI</b>	-	-	-	-

		PEUGEOT							
		103 RCX	103 SP [104 -105] - VOGUE	103 SPX	ADVENGER	FOX	HOLLYWOOD	XP	XP
		(AV 10)	(AV 10)	(AV 10)	(AV 10)	(AV 10)	(AV 10)	(AV 10)	(AV 10)
		50	50 2T	50	50	50	50	50 2T	50 2T
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>31 6746</b> € 185,50 Ø 40	<b>31 6746</b> € 185,50 Ø 40	<b>31 6746</b> € 185,50 Ø 40	-	-	-	-	-	-
	<b>38 4692</b> € 37,11	<b>38 4692</b> € 37,11	<b>38 4692</b> € 37,11	-	-	-	-	-	-
	<b>38 4734</b> € 29,10	<b>38 4734</b> € 29,10	<b>38 4734</b> € 29,10	-	-	-	-	-	-
	<b>31 8394</b> € 181,55	<b>31 8394</b> € 181,55	<b>31 8394</b> € 181,55	-	-	-	-	-	-
	<b>31 8393</b> € 223,00	<b>31 8393</b> € 223,00	<b>31 8393</b> € 223,00	<b>31 8393</b> € 223,00	-	<b>31 8393</b> € 223,00	<b>31 8393</b> € 223,00	<b>31 8393</b> € 223,00	<b>31 8393</b> € 223,00
	<b>31 8388</b> € 185,50	<b>31 8388</b> € 185,50	<b>31 8388</b> € 185,50	-	<b>31 8388</b> € 185,50	-	-	-	-
	<b>38 5337</b> € 40,70	<b>38 5337</b> € 40,70	<b>38 5337</b> € 40,70	-	-	-	-	-	-
	<b>38 4735</b> € 36,51	<b>38 4735</b> € 36,51	<b>38 4735</b> € 36,51	-	<b>38 4735</b> € 36,51	-	-	-	-
	<b>31 8384</b> € 120,00	<b>31 8384</b> € 120,00	<b>31 8384</b> € 120,00	-	<b>31 8384</b> € 120,00	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>51 7123</b> € 58,71	<b>51 7160</b> € 118,00	<b>51 7123</b> € 58,71	<b>51 7160</b> € 118,00	<b>51 7073</b> € 58,71	<b>51 7160</b> € 118,00	<b>51 7160</b> € 118,00	<b>51 7160</b> € 118,00	<b>51 7160</b> € 118,00
	<b>61 7220</b> € 12,90	<b>61 7219</b> € 12,90	<b>61 7220</b> € 12,90	<b>61 7219</b> € 12,90	<b>61 7214</b> € 22,47	<b>61 7219</b> € 12,90	<b>61 7219</b> € 12,90	<b>61 7219</b> € 12,90	<b>61 7219</b> € 12,90
	<b>66 7147.40</b> € 3,52 gr.02,8	<b>66 7143.40</b> € 5,75 gr.04	<b>66 7147.40</b> € 3,52 gr.02,8	<b>66 7143.40</b> € 5,75 gr.04	<b>66 9823.M0</b> € 9,98 gr.07	<b>66 7143.40</b> € 5,75 gr.04	<b>66 7143.40</b> € 5,75 gr.04	<b>66 7143.40</b> € 5,75 gr.04	<b>66 7143.40</b> € 5,75 gr.04
	-	-	-	-	<b>29 7042.Y0</b> € 5,91	-	-	-	-
	-	-	-	-	<b>29 7043.R0</b> € 5,91	-	-	-	-
	<b>51 1887</b> € 180,00	<b>51 1885</b> € 154,00	<b>51 1887</b> € 180,00	<b>51 1885</b> € 154,00	-	<b>51 1885</b> € 154,00	<b>51 1885</b> € 154,00	<b>51 1885</b> € 154,00	<b>51 1885</b> € 154,00
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	<b>51 1886</b> € 170,00	-	<b>51 1886</b> € 170,00	-	<b>51 1886</b> € 170,00	<b>51 1886</b> € 170,00	<b>51 1886</b> € 170,00	<b>51 1886</b> € 170,00
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>57 6548</b> € 179,00	<b>57 5208</b> € 179,00	<b>57 6548</b> € 179,00	-	-	-	-	-	-
	<b>A02045</b> € 37,40	<b>A02045</b> € 37,40	<b>A02045</b> € 37,40	-	-	-	-	-	-
	<b>72 5741</b> € 86,24	<b>72 5741</b> € 86,24	<b>72 5741</b> € 86,24	-	-	-	-	-	-
	<b>72 5742</b> € 86,24	<b>72 5742</b> € 86,24	<b>72 5742</b> € 86,24	-	-	-	-	-	-
	<b>1610953</b> € 142,00 Ø 15	<b>1610930</b> € 148,61 Ø 19	<b>1610953</b> € 142,00 Ø 15	-	<b>1611018</b> € 195,15 Ø 19	-	-	-	-
	<b>20 6856</b> € 51,81	<b>20 5037</b> € 55,00	<b>20 6856</b> € 51,81	-	-	-	-	-	-
	<b>20 6436</b> € 51,81	<b>20 5039</b> € 51,81	<b>20 6436</b> € 51,81	<b>20 6138</b> € 63,27	-	<b>20 6138</b> € 63,27	<b>20 6138</b> € 63,27	<b>20 6138</b> € 63,27	<b>20 6138</b> € 63,27
	<b>27 2356.CO</b> € 18,83 VL1	<b>27 2356.CO</b> € 18,83 VL1	<b>27 2356.CO</b> € 18,83 VL1	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	<b>67 6458</b> € 65,00 z 16/32	-	-	-	-


**MALOSSI**

## CILINDRI Ø 45,5 in alluminio

### CILINDRO in ALLUMINIO

- Cilindri ottenuti per fusione a gravità in specifiche conchiglie di acciaio.
- Materiale: lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato e stabilizzato.
- Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
- Canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime.
- Superfici di scambio termico ricalcolate.
- Condotti di scarico e travasi studiati e sperimentati per il massimo rendimento termodinamico.
- Controlli dimensionali di forma e di rugosità.
- Accoppiamento pistone cilindro selezioni di 0,010-0,005 mm.
- Controllo delle tenute idrauliche effettuate al 100%.

### PISTONE

- Materiale: lega speciale di alluminio ad alto tenore di silicio e a bassa dilatazione termica.
- Lavorazione: su macchine a controllo numerico.
- Alleggeriti e rinforzati.
- Superfici di scambio termico maggiorate.

### SEGMENTI

- Segmenti in ghisa sferoidale ad alta resistenza meccanica con riporto sulla superficie di contatto di cromo duro antiusura rettificato e lappato.


**31 3013 € 220,00**

 MBK 51 V - MAGNUM - PASSION -  
 RACING 50 (AV 10) - ROCK 50

**MALOSSI**


## GRUPPO TERMICO Ø 39 in alluminio H<sub>2</sub>O

**31 5477 € 225,00**

 MBK 51 V - MAGNUM - PASSION -  
 RACING 50 (AV 10) - ROCK 50


### CARATTERISTICHE

- Alesaggio 39 mm
- Cilindrata 50 cc
  - r.d.c. 11,8:1.
- Cilindro in lega primaria di alluminio al silicio.
  - Sistema di distribuzione a sei travasi.
- Canna con riporto di uno speciale cromo duro.
- Pistone con struttura superleggera ad alettatura interna della calotta.



# MALOSSI

## CILINDRI Ø 45,5 in ghisa

I gruppi termici in ghisa Malossi, il primo e più semplice step di modifica del motore del vostro ciclomotore, sono la scelta ottimale per continuare ad utilizzare un impianto di scarico di serie o di tipo omologato.

In questi gruppi termici la caratteristica di elevata durabilità della ghisa si unisce agli standard di qualità quasi maniacali di Malossi, una delle pochissime aziende ad esigere il massimo anche da questa classe di gruppi termici.

In quest'ottica si inseriscono le rigidissime selezioni per l'accoppiamento tra cilindro e pistone rigorosamente mantenuto all'interno della fascia dei 20 micron massimi di tolleranza.



**31 8384 € 120,00**

**HONDA** WALLAROO 50

**PEUGEOT** FOX - 103 RCX - 103 SPX 50

103 SP [104 -105] - VOGUE 50 2T



### CILINDRO in GHISA

- Materiale: leghe di ghisa speciali autolubrificanti, antiusura ad elevatissimo grado di affinazione, ottenute per fusione a gravità con processo di formatura Shell Moulding.
- Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
- Superfici di scambio termico ricalcolate.
- Condotti di scarico e travasi studiati e sperimentati per il massimo rendimento termodinamico.
- Controlli dimensionali di forma e di rugosità.
- Accoppiamento pistone cilindro al 100% in selezioni di 0,010-0,005 mm.
- Controllo delle tenute idrauliche effettuate al 100%.



# MALOSSI

## CILINDRI in alluminio

**31 6746 - Ø 40 - € 185,50**

**PEUGEOT** 103 RCX 50

103 SP [104 -105] - VOGUE 50 2T

103 SPX 50

**31 8388 - Ø 45,5 - € 185,50**

**HONDA** WALLAROO 50

**PEUGEOT** FOX - 103 RCX - 103 SPX 50

103 SP [104 -105] - VOGUE 50 2T



## TESTA Ø 45,5

**38 4735 € 36,51**

SOLO per CILINDRI Malossi 31 8384 - 31 8388

**HONDA** WALLAROO 50

**PEUGEOT** FOX - 103 RCX - 103 SPX 50

103 SP [104 -105] - VOGUE 50 2T



Ciclomotori PEUGEOT 50	Teste					
	Con decompressore Ø 40		Senza decompressore Ø 40		Con decompressore Ø 45,5	
	Codice	Prezzo	Codice	Prezzo	Codice	Prezzo
103 RCX	<a href="#">38 4692</a>	€ 37,11	<a href="#">38 4734</a>	€ 29,10	<a href="#">38 5337</a>	€ 40,70
103 SP [104 -105] - VOGUE 2T	<a href="#">38 4692</a>	€ 37,11	<a href="#">38 4734</a>	€ 29,10	<a href="#">38 5337</a>	€ 40,70
103 SPX	<a href="#">38 4692</a>	€ 37,11	<a href="#">38 4734</a>	€ 29,10	<a href="#">38 5337</a>	€ 40,70


**MALOSSI**

## GRUPPI TERMICI in alluminio H<sub>2</sub>O

I gruppi termici in alluminio Malossi sono la scelta perfetta per chi desidera qualcosa di più dal proprio ciclomotore in termini di prestazioni, senza sacrificare la semplicità di installazione o arrivare a modifiche troppo invasive che richiedono un'elaborazione esasperata.

Le caratteristiche tecniche specifiche **dell'alluminio, che permette di ottenere maggior compressione e potenza**, fanno di questi cilindri un prodotto decisamente più all'avanguardia rispetto alle versioni in ghisa.



Ciclomotori PEUGEOT 50	Senza decompressore Ø 45,5		Con decompressore Ø 45,5	
	Codice	Prezzo	Codice	Prezzo
ADVANGER	<a href="#">31 8393</a>	€ 223,00	---	---
HOLLYWOOD	<a href="#">31 8393</a>	€ 223,00	---	---
103 RCX	<a href="#">31 8393</a>	€ 223,00	<a href="#">31 8394</a>	€ 181,55
103 SP [104 -105] - VOGUE 2T	<a href="#">31 8393</a>	€ 223,00	<a href="#">31 8394</a>	€ 181,55
103 SPX	<a href="#">31 8393</a>	€ 223,00	<a href="#">31 8394</a>	€ 181,55
XP 2T LC	<a href="#">31 8393</a>	€ 223,00	---	---
XP 2T	<a href="#">31 8393</a>	€ 223,00	---	---


**MALOSSI**

## COMPLESSIVO CARTER MOTORE

**57 5208 € 179,00**

PEUGEOT 103 SP [104-105]

VOGUE 50 2T

**57 6548 € 179,00**

PEUGEOT 103 RCX

103 SPX 50



Coppia di carter motore rinforzati con fissaggio al quadro integrato e aspirazione attraverso valvola a grande portata. Nuovo design estremamente elegante, di grandi dimensioni, compatto, con struttura leggera e solida. Ottenuto per fusione in pressione in lega speciale di alluminio ad alta resistenza meccanica e lavorazione su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.

Con questo progetto Malossi ha previsto una coppia di carter veramente universale, perfettamente intercambiabili a quelli originali, che vi offre due possibilità: ottenere un motore con eccellenti performance sportive utilizzando le parti Peugeot oppure avere un autentico motore speciale Malossi montando le parti Malossi (albero motore, gruppo termico, impianto alimentazione e scarico).

I carter sono equipaggiati con valvole a 4 lamelle in fibra di carbonio, collettore carburatore PHBG 17-21, supporto coperchio variatore, busta di guarnizioni, viti di fissaggio e tutto ciò che occorre per il montaggio.



**PER VEICOLI CON FRIZIONE**



**51 1887 € 180,00**  
 PEUGEOT 103 RCX - 103 SPX 50

**51 1885 € 154,00**  
 PEUGEOT ADVENGER - HOLLYWOOD -  
 103 SP [104 -105] - VOGUE 50 2T  
 XP 50 2T LC - XP 50 2T

**PER VEICOLI CON FRIZIONE (montaggio rovesciato)**



**51 7723 € 180,00**  
 MBK 51 V - MAGNUM -  
 PASSION - 50 (AV 10)  
 ROCK 50

**PER VEICOLI SENZA FRIZIONE**



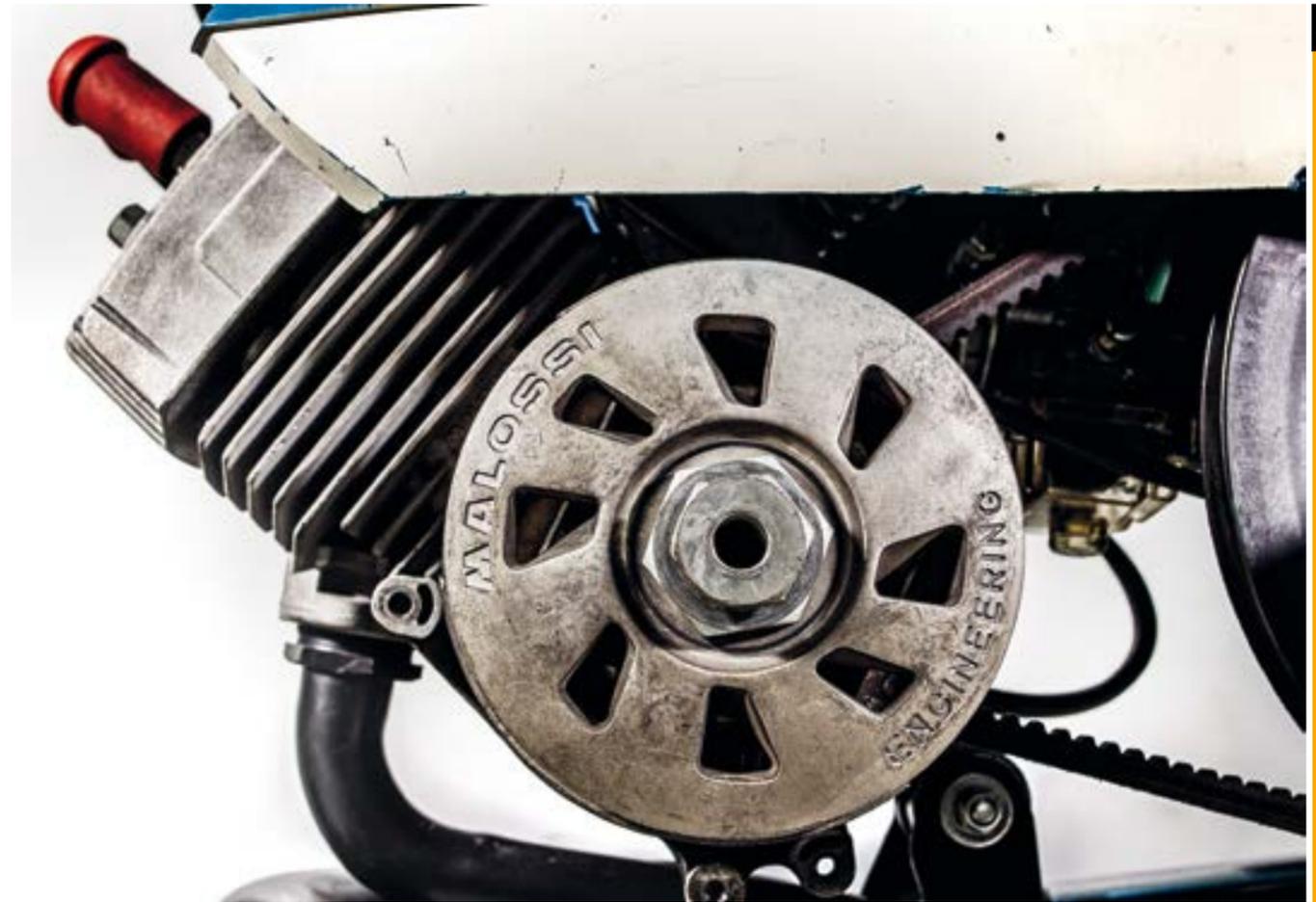
**51 6839 € 170,00**  
 MBK 51 V - MAGNUM -  
 PASSION - 50 (AV 10)  
 ROCK 50

**51 1886 € 170,00**  
 PEUGEOT ADVENGER - HOLLYWOOD -  
 103 SP [104 -105] - VOGUE 50 2T  
 XP 50 2T LC - XP 50 2T

**PER VEICOLI SENZA FRIZIONE (per coperchio variatore originale)**



**51 6921 € 180,00**  
 MBK 51 V - MAGNUM -  
 PASSION - 50 (AV 10)  
 ROCK 50



**VAR PLUS**

**51 6798 € 33,12**  
 MBK 51 V - MAGNUM -  
 PASSION -  
 RACING 50 (AV 10)  
 ROCK 50





# MALOSSI

## Ciclomotori Automatici

con MOTORE 

		HONDA			
		CAMINO	MTX (automatico)	NSR (automatico)	PX
		50 	50 	50 	50 
	<b>CILINDRO</b> GHISA	Ø 45,5 31 3642 € 149,46	-	-	31 3642 € 149,46
	<b>CILINDRO</b> ALLUMINIO	Ø 44,5 - 45,5	-	31 4260 € 203,00 Ø 44,5	31 4260 € 203,00 Ø 44,5
	<b>TESTA</b>	Ø 44,5 - 45,5	-	-	-
	<b>CILINDRO</b> ALLUMINIO	Ø 42	-	-	-
	<b>MULTIVAR</b> VARIATORE	-	51 7134 € 67,00	51 7134 € 67,00	-
	<b>X SPECIAL BELT</b> CINGHIA	-	-	-	-
	<b>HTRoll</b> RULLI PER MULTIVAR	-	66 9823.H0 € 9,98 gr.04,7	66 9823.H0 € 9,98 gr.04,7	-
	<b>MOLLA CONTRASTO VARIATORE</b> <b>SPORT / MHR</b>	-	29 7042.Y0 € 5,91 29 7043.R0 € 5,91	29 7042.Y0 € 5,91 29 7043.R0 € 5,91	29 7042.Y0 € 5,91 29 7043.R0 € 5,91
	<b>TORSION CONTROLLER</b>	-	-	-	-
	<b>IMPIANTO</b> PHBG	1610944 € 150,66 Ø 21	1610898 € 109,98 Ø 21	1610898 € 109,98 Ø 21	1610693 € 195,15 Ø 18
	SHA 15/15	-	-	-	-
	SHA 16/16	-	-	-	-
	<b>INGRANAGGI HTQ</b> <b>PRIMARI</b>	67 6416 € 68,34 z 13/35	-	-	67 6419 € 74,88 z 13/35
	<b>PIGNONE</b>	-	61 4695B € 5,12 z 17	61 4695B € 5,12 z 17	-
	<b>BRAKE PADS</b> PASTIGLIE FRENO ORGANICHE	ANTERIORI	-	6215857 € 8,84 1993->94	-

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

Prezzi IVA ESCLUSA



HONDA	PUCH	SUZUKI	YAMAHA
WALLAROO	MAXI	TS ER 21 XAP (automatico)	DT MX (automatico)
50 	50 	50 2T 	50 
31 8384 € 120,00	-	-	-
31 8388 € 185,50 Ø 45,5	-	31 3194 € 174,75 Ø 45,5	31 3058 € 220,00 Ø 44,5
38 4735 € 36,51 Ø 45,5	-	-	38 3470 € 56,68 Ø 44,5
-	31 2621 € 224,00	-	-
51 7073 € 58,71	-	-	51 7140 € 58,00
61 7214 € 22,47	-	-	-
66 9823.M0 € 9,98 gr.07	-	-	66 7147.40 € 3,52 gr.02,8
29 7042.Y0 € 5,91 29 7043.R0 € 5,91	-	-	-
2512828 € 4,45	-	-	-
1610987 € 165,89 Ø 17	-	-	1610444 € 125,73 Ø 19,5
-	1610352 € 79,26	-	-
-	1610992 € 83,43	-	-
67 6458 € 65,00 z 16/32	-	-	-
-	61 2499B € 9,12 z 17	-	-
-	-	-	-



# Olio motore 2T

**76 8231S**

## 2T OIL SPORT ENGINE (SAE 20W-30)

Specifiche : **API TC - JASO FC**

**[ 6 ]** Flacons da 1 L € 72,05

Speciale lubrificante a base sintetica di elevata qualità collaudato su motori da competizione raffreddati sia ad aria che ad acqua, con o senza l'impianto di miscelazione automatica. Idoneo per tutti i tipi di motorizzazioni a 2 tempi, fornisce elevatissime prestazioni. 7.1 Malossi è un lubrificante formulato con additivazioni esenti da ceneri ed in grado di garantire la massima pulizia delle parti interessate, assenza di depositi, forti riduzioni della fumosità.



**7616711**

## 2T OIL TOP RACING FULL SYNT (SAE 40)

Specifiche : **API TC - JASO FC - JSO L-EGD**

**[ 6 ]** Flacons da 1 L € 156,46

Sviluppato esclusivamente per motori a 2T da competizione, il 7.1 TOP RACING è formulato utilizzando esteri sintetici che garantiscono eccezionali proprietà antiusura, riducendo gli attriti interni e garantendo costanza di prestazioni nel tempo. 7.1 TOP RACING assicura ai motori da gara superiori caratteristiche di resistenza ai carichi e di pulizia, requisiti necessari per il pieno sviluppo della potenza anche con miscele olio-benzina molto "grasse". 7.1 TOP RACING è particolarmente resistente agli incollaggi delle fasce elastiche ed alla formazione di residui sulle candele, aiutando così il motore a sviluppare il massimo della potenza per tutta la durata della gara. Il prodotto forma un velo resistente tra cilindro, pistone e fascia, prolungando la vita del motore. Può essere miscelato con qualsiasi tipo di benzina, in ogni periodo dell'anno, senza nessun problema di miscelazione e di stabilità della miscela.



**76 8230S**

## 2T OIL RACING FULL SYNT (SAE 20W-30)

Specifiche : **API TC - JASO FC**

**[ 6 ]** Flacons da 1 L € 104,84

Dall'esperienza Malossi nelle competizioni nasce un prodotto innovativo per motori 2 tempi ad alte prestazioni. 7.1 Malossi è un lubrificante 100% sintetico formulato con basi di sintesi di elevatissima qualità ed additivi accuratamente selezionati, per fornire elevatissime prestazioni senza trascurare la tutela ambientale. Specificatamente formulata per veicoli da competizione con o senza miscelatore separato.

7.1 Malossi garantisce:

- Elevato rendimento del motore.
- Riduzioni delle usure degli organi interessati e conseguentemente una maggiore durata del veicolo.
- Bassissimo livello di incrostazione e depositi nella camera di scoppio e allo scarico.
- Impedisce l'incollaggio dei segmenti garantendo una perfetta tenuta della compressione nel tempo.
- Forti riduzioni della fumosità allo scarico.



**7.1**  
MOTOROIL®

**7613471**

## RACING GEAR OIL FULL SYNT (SAE 75W-90)

**[ 12 ]** Flacons da 0,25 L € 56,07

**OLIO INGRANAGGI**

Lubrificante sintetico per ingranaggi di scooter e moto da competizione. Possiede un elevatissimo Indice di Viscosità naturale ed eccellente resistenza al taglio, oltre ad una superiore resistenza ai carichi. I lubrificanti sintetici utilizzati per la formulazione hanno resistenza all'ossidazione fino a 3 volte superiore rispetto agli oli minerali convenzionali, e contribuiscono così al prolungamento della vita utile del lubrificante anche se sottoposto a condizioni estremamente severe. In combinazione, il basso coefficiente di attrito porta ad una riduzione dei fenomeni di usura e pitting sui denti degli ingranaggi. Le eccellenti caratteristiche E.P. e la bassa viscosità contribuiscono a preservare i componenti del cambio.



**7613469**

## SPORT GEAR OIL (SAE 80W-90)

**[ 12 ]** Flacons da 0,25 L € 51,08

**OLIO INGRANAGGI**

Olio di formulazione avanzata per cambio e trasmissione. Contiene additivi E.P. che proteggono i componenti della trasmissione anche quando sottoposti a carichi estremamente elevati, e forniscono protezione dall'usura per periodi molto lunghi. Riducendo il trascinarsi e l'attrito dovuti alla viscosità, assicura cambi di marcia precisi e silenziosi contenendo usura e perdite di potenza della trasmissione. L'eccellente stabilità termica consente di sopportare le sollecitazioni che si generano in tutte le condizioni climatiche. Il prodotto può essere impiegato anche su frizioni a bagno d'olio. Assicura prestazioni superiori e previene il surriscaldamento dei componenti del cambio in maniera notevolmente migliore rispetto ad un convenzionale olio minerale. Utilizzare il prodotto ove è raccomandato un olio SAE 85W o 90W (cambio)



**applicabili su tutti i veicoli**

L'importanza dell'impugnatura è nota fin dalla notte dei tempi. L'uomo ha sempre cercato di rendere la presa su utensili ed armi sicura ed efficace, senza trascurare di personalizzare le impugnature, talvolta impreziosendole con materiali nobili. Finalmente, da oggi, anche le vostre moto potranno avere qualcosa di speciale: ci pensa Malossi!

Il contatto diretto non manca quasi mai, il palmo ed i polpastrelli stringono l'impugnatura per trasmettere l'impulso del comando, talvolta delicatamente, talvolta in modo violento, a seconda del temperamento o dello stato d'animo del momento, ed il motore, con un suono che è musica per l'orecchio di tutti i piloti che vivono la passione della guida, vi risponde sviluppando la performance richiesta e trasportandovi nel vento. Le manopole Malossi, non hanno rivali per la guida della vostra moto: sono sicure, anatomiche ed indistruttibili, ed anche vezzose, perché la cura dell'immagine per noi non è mai in secondo piano!



**COPPIA MANOPOLE Malossi**

**Caratteristiche tecniche :**

Senza chiusura a lato  
**6914059.RO € 21,00**  
rosse



Con chiusura a lato  
**6914060.RO € 21,00**  
rosse



Senza chiusura a lato  
**6914059.YO € 21,00**  
gialle



Con chiusura a lato  
**6914060.YO € 21,00**  
gialle



- 2 componenti, 2 durezze, 2 colori;
- superficie del corpo a micro-piramidi in rilievo;
- base manopola in materiale semirigido anti-torsione;
- materiali pregiati ed anallergici;
- resistente agli agenti atmosferici, raggi UV, ed Ozono;
- struttura e profilo ergonomici;
- 2 cave per filo di ferro per serraggio perfetto;
- Lunghezza 125 mm, diametri standard 22-24 mm.

**COPPIA MANOPOLE con logo Malossi TRIBALE**

**Caratteristiche tecniche :**

Senza chiusura a lato  
**6914574.WO € 24,00**  
bianche



Con chiusura a lato  
**6914575.WO € 24,00**  
bianche



Senza chiusura a lato  
**6914574.BO € 24,00**  
nera



Con chiusura a lato  
**6914575.BO € 24,00**  
nera



- Materiale di altissima qualità
- Resistenti agli agenti atmosferici, ai raggi UV e all'ozono
- Flangia interna rinforzata per supportare la mano e neutralizzare le vibrazioni
- La scritta UP nella parte esterna (presa laterale) consente di individuare l'orientamento per il corretto montaggio.
- Forma e struttura anatomiche

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

Prezzi IVA ESCLUSA

**CASCHI JET MALOSSI**

Casco jet leggero e comodo con ampia visiera per una protezione ottimale.

**4115640.B(\*) € 81,00**

**NERO LUCIDO**



**4115640.W(\*) € 81,00**

**BIANCO LUCIDO**



**Caratteristiche tecniche**

- Calotta in polycarbonato
- Calotta interna in EPS a doppia densità
- Chiusura con cinturino micrometrico
- Visiera antigraffio o a smontaggio rapido
- Interno ergonomico completamente smontabile e lavabile in materiale ipoallergenico
- Omologato secondo la norma europea CE 22-05



**Da oggi sono disponibili le nuove Visiere**

**VISIERA AVIATORE FUMÈ**

**4116682BF € 17,00**



**VISIERA TRASPARENTE LUNGA**

**4116683BN € 20,00**



Disponibile nelle seguenti taglie:

4115640.B2 tg. XS				
ATTENZIONE: al momento dell'ordine deve sempre essere riportato di seguito al codice il numero che specifica la taglia desiderata, come da esempio sopra riportato in ROSSO.				
Codice(*)	Codice(*)	Taglia	Circonferenza cm	Peso
4115640.B2	4115640.W2	XS	53/54	1050 gr
4115640.B3	4115640.W3	S	55/56	1050 gr
4115640.B4	4115640.W4	M	57/58	1050 gr
4115640.B5	4115640.W5	L	59/60	1050 gr
4115640.B6	4115640.W6	XL	61/62	1050 gr

**GRIFFE**

**4213415.BO € 3,87**  
**2 CAPPUCCI VALVOLA CAMERA D'ARIA**  
 per PNEUMATICI



**Guanti da lavoro**  
**Malossi**



**4117727.(\*)**  
**€ 30,00**

94% Polyester, 6% Spandex

<b>4117727.30</b>	<b>tg. 8 - SMALL</b>
<b>ATTENZIONE:</b>	<b>Al momento dell'ordine deve sempre essere riportato di seguito al codice il numero che specifica la taglia desiderata, come da esempio sopra riportato in ROSSO.</b>
(*)	
.30	.40
8 - SMALL	9 - MEDIUM
	10 - LARGE
	11 - XL

**25 Cartelle di adesivi assortiti**  
**24,7x35 cm** **33 9780.16 € 78,70**



**“ A volte un vincitore è semplicemente un sognatore che non ha mai mollato ”**  
 (Nelson Mandela)

**Henry Favre**  
**per Malossi Gas**  
**in Scozia con il Ciao**  
**Aosta**  
**Isle of Skye Scotland**  
**Km 2523**



**MALOSSIGAS**  
 Great Adventure Series

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.



**MALOSSSI**  
CAMP



  
**MALOSSSI**

