

4 STROKE

IL FASCINO DEL MOTORE A 4 TEMPI

Finalmente anche lo scooter ha avuto il suo motore a 4 tempi, e non solo i grossi scooteroni, ma perfino i cinquantini saranno equipaggiati via via con motori a ciclo otto. I tecnici della Malossi non si sono fatti cogliere impreparati da questo evento, anzi hanno immediatamente creato una serie di gruppi termici, alberi a camme, valvole di aspirazione e di scarico ed organi di trasmissione di altissimo livello. Il motore a quattro tempi, come tutti sanno, richiede competenza e tanta tecnologia. Alla Malossi che i motori a quattro tempi e le trasmissioni automatiche sono di casa, non poteva capitare occasione migliore. Coniugando tutte le esperienze aziendali accumulate nel tempo alle tecnologie più avanzate, gli ingegneri del leone di Calderara di Reno, avvalendosi di sistemi Cad Cam tridimensionali dotati di software di progettazione, capaci di effettuare perfino i calcoli strutturali, e macchine utensili a controllo numerico, creano uno dopo l'altro una serie di componenti speciali di altissima qualità in grado di dare grinta sportiva ad ogni scooter.

LA TECNOLOGIA

Gruppi Termici: cilindri ad alesaggio maggiorati in lega di alluminio fusi per gravità, bonificati, lavorati con estrema precisione, canna con riporto di nichel con inserti di carburi di silicio da un micron di diametro, levigati con utensili di diamante.

Pistoni: in lega speciale di alluminio bonificati a tre segmenti.

Segmenti:

- Primo: compressione in ghisa sferoidale cromato;
- Secondo: Raschiaolio in ghisa lamellare;
- Terzo: Raschiaolio con molla radiale in acciaio cromato.

Guarnizioni: esenti da amianto. Le guarnizioni di testa sono in acciaio Inox con superfici trattate con polimeri fluorurati.

I gruppi vengono venduti completi di ogni componente e delle istruzioni per il montaggio.



MALOSSI

MALOSSI s.r.l. - Fax 051 728516 - E-mail mkt@malossi.com - www.malossi.com