



## 4 STROKE **V4 HEAD** Capolavoro Malossi

JAMSTUDIO



Molle in acciaio cromo silicio pretemprato e stabilizzate con carico ricalcolato



Condotto scarico aumentato del 25%



Condotto aspirazione aumentato del 25%



Valvole aspirazione  $\varnothing$  25mm - scarico  $\varnothing$  22,2 mm - aumento del diametro della camera di scoppio: da  $\varnothing$  57 a  $\varnothing$  64

Abbigliamento [www.malossi.griffe.com](http://www.malossi.griffe.com)

### Svettano le prestazioni del tuo scooter con un incremento di potenza del 15-25%.

La prima testa per tutti gli scooter che montano motorizzazione Piaggio 4t a liquido nelle varie cilindratae 125\*cc, 180\*cc, 200cc, 250cc, 300cc. Con oltre settanta applicazioni, progettata e realizzata per regalarvi grandi emozioni, sentirete molto parlare di lei.

#### Caratteristiche tecniche

- Testa in lega primaria di alluminio fusa per gravità, bonificata e sabbiata, lavorata su centri di lavoro super precisi entro tolleranze millesimali.
- Molle di scarico e di aspirazione in acciaio cromo silicio pretemprato e stabilizzate con carico ricalcolato idonee al potenziamento del motore.
- Guide valvola con profilo ricalcolato, ottenute con processo di sinterizzazione delle polveri (acciaio, fosforo, carbonio, rame e manganese).
- Sedi valvola in lega di acciaio, cobalto, molibdeno e rame con trattamento speciale termochimico.
- Valvole di aspirazione maggiorate a  $\varnothing$  25 in acciaio speciale legato con trattamento termochimico.
- Valvole di scarico maggiorate a  $\varnothing$  22,2 materiale Nimonich 80 (lega di nichel, cromo, titanio e alluminio).

\*Questa nuova testa è stata progettata per poter lavorare in combinazione esclusivamente con i cilindri Malossi per le cilindratae 125-180 cc, mentre per le altre cilindratae è adattabile anche al cilindro originale. La testa è fornita già assemblata, pronta per il montaggio.

**MALOSS**

[www.malossi.com](http://www.malossi.com)