

Rijindruk // Peugeot Django | Voorstelling // Vespa 946 Christian Dior

scooter & bike ^{xpress}

Rijindruk //
NIU UQi GT Pro

Test //
**Honda CMX500
Rebel SE**

Reisverslag //
**Richting
Bourgogne
met de BMW**

Yamaha Tricity 300:
**Yamaha's
antwoord!**



augustus 2020 #159

€ 5,25



05920

AP 8 710206 249050

NEW**MHR**
MALOSSI HYPER RACING

MULTIVAR MHR TEAM II voor Piaggio motoren

5118660 voor over range 6114215 – 6114219 – 6114220

5118238 voor over range MHR Aluminium 6115780 – 6115781

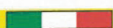


Geen wonder dat met de **MULTIVAR MHR TEAM II** variateur, je scooter plotseling een extra boost krijgt. Een consistente schakelervaring, een groter mechanisch gemak bij hogere snelheden en een constante prestatie die je nog nooit eerder hebt ervaren!

TECHNISCHE OPMERKINGEN:

We hebben het hele systeem verbeterd door geharde stalen bussen te gebruiken, zowel op de interne als externe diameter. Dankzij het gebruik van 2 oliekeerringen, lekt het aanwezige smeervet in een reservoir. De wanden van de koppelings naafbus zorgen voor minimale wrijving in alle omstandigheden, maar voor maximale efficiëntie. De 22 mm variateur naaf is ook verbeterd qua ontwerp: er zijn gaten gemaakt om de interne en externe ruimtes met elkaar te verbinden en om de smering te verhogen. Deze technologie maakt het ook mogelijk om de toleranties te verkleinen. Daarbij worden ook alle koppelingsspelingen verbeterd en geoptimaliseerd. De set bevat een halfpoelie met een diameter van 99,5 mm, gemaakt van een speciale gegoten aluminiumlegering. Het contactoppervlak tussen riemschijf en riem is hoogstaand afgewerkt met diamantgereedschap om een constante wrijvingscoëfficiënt toe te kennen. Dit is berekend om zowel riemslip als voortijdige slijtage te voorkomen. Om te voldoen aan de talloze aanpassingen die race-scooters nodig hebben, wordt de Multivar MHR, afhankelijk van het type baan en de afstemming van de motoren, geleverd met 2 sets van 6 rollen en een tegenveer in voorgeharde siliciumchroomstaallegering. (rechtsdraaiend). Daarnaast zijn andere veren van dezelfde klasse met verschillende belastingen als optie verkrijgbaar.

Leverbaar voor een groot aantal typen scooters met Piaggio motor.

 **MADE IN ITALY**

Producten mogen uitsluitend worden gebruikt voor race op plaatsen die speciaal zijn ontworpen voor dergelijke activiteiten in overeenstemming met de voorschriften van de bevoegde sportautoriteiten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid als gevolg van oneigenlijk gebruik.


Pepe Parts
www.pepeparts.nl