

motoTaller



www.mototaller.info

pasión por la moto.

motoPrueba
**MV Agusta
Brutale 675**

motoContacto



**Ducati
Scrambler**



motoEventos

BCN Moto



moto125
**Yamaha
Tricity**



Y además: *motoVentas* Morzo *motoPrueba* Kymco K-XCT 300i ABS *motoCampo* Técnico Desmontaje motor (I) *moto125* LS2 2015 *motoPrueba* CESVIMAP BMW F650 GS *motoFicha* Kymco MXU500

motoInforme



Variadores y correas

motoCampo



Beta RR 2t Factory

distribuidordelMes



Máquina Motors

tallerdelMes



Motos Balinas

EUROMOTO 85 Malossi, Bando, Mitsuboshi, Dayco

Viladecans (Barcelona). La cartera de productos de este importante distribuidor reúne la oferta en correas y variadores de cuatro marcas de reconocido prestigio: Malossi, Bando, Mitsuboshi y Dayco. Respecto a la primera de ellas, es la alternativa de Euromoto 85 para los usuarios que buscan un recambio que supere las prestaciones del producto original sin mermar la fiabilidad del motor. Su gama de variadores Malossi (y sus recambios correspondientes), está separada en las líneas Multivar (para conducción urbana) y Multivar MHR (para conductores más racing), y se ha enriquecido recientemente con la incorporación de aplicaciones para la Yamaha Tricity, la D'elight o la Suzuki Burgman 400 K10. En cuanto a las correas de esta marca italiana, el distribuidor destaca la X Kevlar Belt para scooter y maxiscoter, con la Yamaha Tricity 125 la Xenter 125/150 como novedades más señaladas, así como correas de doble dentado de la línea MHR de competición para motores Minarelli y Piaggio 50. Bando, Dayco y Mitsuboshi, proveedores habituales de las principales marcas de moto, completan el abanico de marcas de correas del catálogo de Euromoto 85, que dispone así de más 330 referencias en stock, incluyendo aplicaciones para la Kawasaki J300, la Honda SH125 Mode o la Sym Citycom 300. El distribuidor barcelonés cuenta, asimismo, con una completa oferta de rodillos Bando, con los que cubre la mayor parte de los scooters y maxiscoters del mercado.

www.euromoto85.com



La oferta de variadores Malossi cuenta con una línea para conductores urbanos y con la MHR, más racing.

GATES P.T. SPAIN Gates

Balsareny (Barcelona). Provee al mercado de la posventa de la moto correas para variador de la gama denominada Boost. Según la potencia y la cilindrada, divide la familia en Boost, Boost+ y Boost BM, su última novedad, una correa con elemento resistente de aramida y con un compuesto de caucho con microfibras que la hacen muy resistente a la fricción. Por otro lado el dorso de la correa es ranurado, lo que la hace muy flexible, consiguiendo mayor duración y resistencia. Gates cuenta con aplicaciones tanto para scooters y maxiscoters como para quads y motos de nieve, con las que abarca el 98% del parque. El factor distintivo de este fabricante es que, como proveedor tradicional de sistemas de transmisión de fuerza para los grandes constructores del sector de la automoción y la industria, ha sabido transferir esa capacidad tecnológica a las correas de los variadores. La especial composición de las gomas y

elementos de refuerzo que utilizan les han permitido desarrollar unas correas de mayor duración.

www.gates.com



Gates utiliza alta tecnología de automoción en el desarrollo de sus correas para variador.

HESPERIA INTERNACIONAL Gates, Dayco

Madrid. Delegaciones en Alicante, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Sevilla y Valencia. La cartera de productos de esta firma distribuidora incluye las gama de correas de dos marcas de referencia, Dayco y Gates. La amplia oferta de ambas le permite alcanzar una alta cobertura del parque de las dos ruedas. La calidad y el rendimiento también les distingue. Gates emplea compuestos de caucho con microfibras que hacen de sus correas de transmisión muy resistentes a la fricción mientras que Dayco fabrica correas extremadamente flexibles con lo que pueden aplicarse en diámetros de polea muy reducidos lo que permite aprovechar al máximo las variaciones de relación.

www.hesperiainternacional.com

J.COSTA COMPETITION J.Costa

L'Ametlla del Vallès (Barcelona). Fabricante y distribuidor de variadores desde hace casi 15 años, J.Costa se ha ganado fama en el sector de la transmisión automática de motos, tanto a nivel nacional como internacional, gracias a su activa participación en competición, de donde han extraído la experiencia que luego aplican a sus productos de calle. En su factoría de L'Ametlla del Vallès (Barcelona) producen cerca de 600 referencias entre variadores (el 85%) y correas. Aunque el núcleo de su producción lo ocupan los componentes para scooters y maxiscoters, J.Costa también cuenta con variadores para ciclomotores y quads, con lo que cubre el 95% de los modelos que ruedan actualmente en el mercado español y un 75% de las motos del resto de mercados. Los responsables de la empresa, en cualquier caso, reconocen que la aparición en escena del Yamaha T-Max supuso un antes y un después para J.Costa, de ahí que no sea de extrañar que uno de sus variadores estrella sea el EVO4R para este maxiscoter. Esta gama está diseñada para mejorar las ya de por sí muy deportivas prestaciones del T-Max, que con el variador J.Costa consigue una aceleración lineal y progresiva, así como una mayor velocidad punta. Este fabricante se distingue por haber desarrollado el variador transversal,

tecnología que disminuye las fricciones al mínimo, lo que mejora el tacto del gas y elimina prácticamente por completo las vibraciones de la moto. Consta de un variador mecanizado en CNC con una tolerancia de ± 0.002 mm, nuevo casquillo central en acero con insertos de grafito para lubricar en seco, y la tecnología del tratamiento del bulón con acero inoxidable con grafito para dar una dureza de 3.300HK y un coeficiente de fricción de tan sólo 0,25. Además, al cuerpo del variador se le da un tratamiento cerámico que permite que alargue su vida útil más allá de los 50.000 km. Con este componente se consiguen mejoras en toda la curva de potencia, llegando a las prestaciones máximas de la moto con mucha más facilidad y energía. Los últimos modelos de variador que han lanzado al mercado han sido las aplicaciones para Kymco Xciting 400, SYM Maxsym 400i, Yamaha D'elight 110, Yamaha Tricity 125, Kawasaki J300, Peugeot Metropolis 400 o el EVO4RC para el BMW C600.

www.jcosta.com



Variador J.Costa para el maxi-scooter BMW C600. La oferta en variadores de esta marca alcanza el 95 por ciento de cobertura del parque de scooters y maxiscoters.

PARTS EUROPE Athena, Gates

En el catálogo Street Catalogue de la multinacional distribuidora recopila correas Gates y correas y variadores Athena. Con la oferta de estas marcas cubre buena parte de las necesidades del parque circulante de scooters y maxi-scooters. Ambas son marcas contrastadas en el mercado posventa de la motocicleta.

www.partseurope.eu

POIEXISS Polini

Vilobí d'Onyar (Girona). La marca italiana Polini, un referente en variadores, llega a España y Portugal de manos de esta firma importadora y distribuidora. Polini es un especialista en la fabricación de variadores y una de las marcas más vendidas y con mayor oferta por lo que presta servicio a la inmensa mayoría del parque de scooters y maxi-scooters. Su último lanzamiento, ya disponible por parte de Poiexiss, es el variador Hi Speed patentado para los maxi-scooters Kawasaki J300 y Kymco 300 4V Super Scooter. Las características técnicas de este variador Hi Speed le permiten superar en prestaciones a la referencia original. Su boquilla es de acero especial de níquel de cromo cementado templado y rectificado y dispone de una gran bolsa interior con función de depósito interno de grasa en el que se ubica una especie de muelle que permite una dis-