

AM

MOTORI
E STILI DI VITA

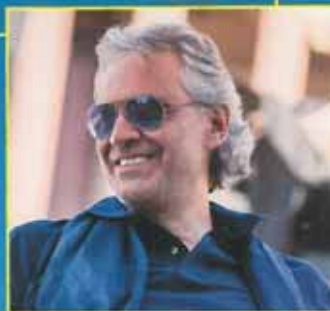
AUTOMESE
NOVEMBRE 2015

INTERVISTE ESCLUSIVE

Francesco Acerbi: il calciatore
Carlo Borromeo: il car designer
Max Sirena: il velista

**TUTTO
NUOVO
A SOLO
1 EURO**

“CAVALLI
E INTER LE
MIE GRANDI
PASSIONI
OLTRE LA
MUSICA”



ANDREA BOCELLI

INVERNO 2016

NEVE LOW COST

LOCALITÀ, ATTREZZATURA, ABBIGLIAMENTO
E IDEE PER UNA VACANZA CON LA FAMIGLIA

SICURI E CONTROLLATI
I VANTAGGI DELLA
SCATOLA NERA IN AUTO

RENAULT KADJAR
I segreti del nuovo
SUV francese.

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE
LE AUTO PER LE AZIENDE
TRAINANO IL MERCATO

SPECIALE OROLOGI
MODELLI CLASSICI
PER TUTTI I GIORNI



Messaggio: Anno XVIII - Periodico Quotidiano - Sped. in A.P. 4/2004 n. 1 - C.C. 1/03 Bologna
AUT. REG. 0/350 - P. 02/000 2108 €
C.A.P. 41120 CHI - F. 2508 - F. 600 €



EICMA 2015 GUIDA AL SALONE

MOTO E ACCESSORI:
LE PRINCIPALI NOVITÀ
DA VEDERE A MILANO


PROVATE

- FORD MUSTANG
- RENAULT KADJAR
- PEUGEOT 308 GTI
- MINI CLUBMAN
- AUDI A4
- MITSUBISHI OUTLANDER
- DUCATI MONSTER R
- MALOSSI
- CITROËN C4 PICASSO

Massime prestazioni

Poche e ben mirate modifiche bastano per trasformare il carattere del nuovo Honda Forza. Tutto merito del kit di Malossi. L'abbiamo testato sulla pista di Adria

DI FEDERICO GARBIN

Il pubblico sugli spalti e i piloti del "Trofeo" a darsi battaglia sul tracciato: questa la cornice. In mezzo al "quadro" il box Malossi, brulicante di mezzi più o meno preparati. Tra questi, scuro ed elegante, l'Honda Forza 125. Ci giriamo attorno: solo il bellissimo scarico racconta qualcosa della trasformazione subita. Allora andiamo un po' più a fondo: dischi freni e pastiglie, kit variatore, emulatore della sonda Lambda e frizione alleggerita. Un'elaborazione sobria anche dal punto di vista estetico ma che permette di migliorare sensibilmente il piacere di guida. Grazie agli interventi sulla trasmissione e al nuovo scarico il Forza è più scattante nello spunto da fermo e più svelto nel raggiungere la massima velocità. Se anche in pista ci si riesce a divertire, figuriamoci nell'uso quotidiano... Infatti: le parti speciali realizzate da Malossi regalano allo scooter quel po' di grinta in più che è impossibile disdegnare: spunto in uscita di curva e precisione in frenata, senza per questo intaccare l'ottimo rendimento dell'ABS a due canali. Sulla base di un progetto valido le migliori assumono ancora più peso: in circuito ci divertiamo a spalancare il gas, ad acquattarci dietro al generoso cupolino o a "pinzare" senza troppo ritegno all'avvicinarsi delle curve. Il Forza ubbidisce senza scomporsi. Pian piano aumentiamo gli angoli di piega, la velocità di ingresso e l'impegno, certi che sia solo una questione di cornice, come dicevamo all'inizio. In città, magari il lunedì, avremmo ben altre chances di arrivare in pole. Pensate... bastano dischi freni e pastiglie, kit variatore, emulatore della sonda Lambda e frizione alleggerita. Stop. 

IN CIFRE

MOTORE BASE
Monocilindrico, 4 tempi,
raffreddamento a liquido,
potenza 14,3 cv.
CICLISTICA
Telaio tubolare in
acciaio, peso 162 kg,
serbatoio 11,5 litri.
PREZZO
4.590 Euro

LE PARTI MALOSSI

Variatore Multivar (149,54 Euro); Cinghia "X Special" (39,82 Euro); pastiglie freno post. (20,30 Euro); scarico RX (463,60 Euro); Disco post. (106,75); campana frizione (63,44 Euro); emulatore sonda Lambda (108,58 Euro); molle frizione (18,98 Euro); pastiglie freno ant. (20,30 Euro); disco freno ant. (120,78 Euro)

ANCORA PIÙ BELLO
Lo scarico Malossi RX (omologato) si intona perfettamente alle linee del Forza; regala prestazioni e un sound molto coinvolgente.



**SOBRIA
TRASFORMAZIONE**

Gli accessori Malossi hanno migliorato le prestazioni dell'Honda Forza, sia in termini di spunto che di frenata.



PER OGNI MARCA Malossi è specializzata nella realizzazioni di parti speciali per scooter e all'interno del fornitissimo catalogo è possibile trovare accessori dedicati alla maggior parte dei mezzi in commercio, come la Vespa Piaggio, in alto, lo scooter Honda, sopra, e uno scooter Suzuki, sotto.



ANCHE SU INTERNET

Inquadrando con il tablet o lo smartphone questo QR Code accederete al sito di InMoto.it e saprete di più sulle elaborazioni Malossi.

