

560 cc

La Potenza nelle tue mani.

AMSTUDIO

4STROKE Super T-Max

Malossi è lieta di presentare il "Super T-Max", una rivisitazione integrale e assolutamente Made in Italy del più famoso Maxiscooter della Yamaha! Il monoblocco a due canne dal disegno secco e pulito creato dalla Yamaha, è stato personalizzato da Malossi con accorgimenti significativi e aggiornamenti che hanno consentito di incrementare notevolmente l'alesaggio, senza compromettere l'equilibrio meccanico e termico originale. Del tutto particolare è il progetto dei pistoni, forgiati in una lega speciale, e studiati per sopportare lo stress da utilizzo su lunghe percorrenze. Nulla è stato lasciato al caso, dalle guarnizioni allo spinotto biconico in acciaio superlegato e alla fascia elastica in acciaio cromato e nitrurato. Ogni particolare è un prezioso contributo perché questo gruppo termico sia veramente esclusivo: un prodotto per una clientela raffinata e competente!

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

Bi-Cilindro 4-stroke 560 cc.

Caratteristiche tecniche

- Incremento di potenza di oltre il 15%
- Alesaggio Ø 70 mm
- Corsa 73 mm
- Cilindrata totale: 560 cc.
- Rapporto di compressione: 1:12.
- Cilindro monolitico sdoppiato: in lega speciale di alluminio-silicio-rame, bonificato e stabilizzato
- Canne: con riporto Cermet (ni-ca-sil) lavorato con estrema precisione su centri dilavoro di ultima generazione
- Levigatura incrociata a 110/130°
- Pistoni forgiati Ø 70, spinotto 15 a 3 segmenti: in lega speciale di alluminio (rame - silicio), bonificati e stagnati, cielo sagomato con impronta delle valvole, disegno racing, rinforzato e alleggerito, a spessori costanti.
- Segmenti nr. 3:
 - 1° compressione in acciaio cromato;
 - 2° raschiaolio in acciaio fosfatato;
 - 3° scomposto in acciaio cromato con molla.




MALOSSI
www.malossi.com