



il RE degli SCOOTER

Il sogno si rinnova

Siamo alle porte di una nuova edizione del Trofeo Nazionale Scooter Velocità Malossi, un Trofeo che ha cresciuto generazioni di scooteristi e motociclisti, la specialità che ha portato il mondo delle due ruote automatiche nell'olimpico delle specialità più tecniche del mondo. Il Trofeo in edizione 2005 si è riconfermato come il punto di riferimento per l'intero settore agonistico, forte della larga partecipazione e del prestigio di un blasone come quello della Malossi, main sponsor del Trofeo. Anche quest'anno il montepremi sarà bello largo, con un montepremi che va dai 5.000€ assegnati al vincitore del Trofeo ai 500€ per il quindicesimo classificato. A lato trovate la tabella che riporta il montepremi completo e le condizioni necessarie per poterlo conquistare. Sempre a lato è riportato il calendario del Trofeo che prevede anche per quest'anno sei gare in autodromo. Tutto comincerà, però, in occasione del Meeting & Test 2006 previsto per il weekend dell'11 e 12 Febbraio, ad Adria, esattamente dove si concluderà anche quest'anno l'avventura

del Trofeo Nazionale Scooter Velocità Malossi, in occasione della sesta e ultima gara stagionale. Per maggiori informazioni su come iscriversi al campionato, contattate la Idee Moderne attraverso il suo numero di telefono e fax (tel 0522 245156 fax 0522 245638) o attraverso il sito www.ideemoderne-srl-technix.it.

Montagna (1), qui seguito da Tedeschi (38), si è riconfermato campione

Quando la tecnica e la professionalità si fondono con gli scooter, prende vita il Trofeo Nazionale Scooter Velocità Malossi

FOTO OLIVER



La partenza dei magnifici del Trofeo Nazionale Scooter Velocità Malossi.

Tecnica vincente

Il vero cuore del Trofeo è la preparazione dei mezzi che, in questa specialità, raggiunge l'apice della tecnica grazie al gruppo termico Malossi Testa Scomponibile a sette travasi sul quale è consentito l'intervento da parte dei preparatori.



Il gruppo termico Malossi è famoso e apprezzato per la notevole cavalleria di cui è dotata già di serie, ma il suo vero punto di forza è la notevole affidabilità che consente ai preparatori di ricavare ancora di più dal motore di ogni scooter. A trasferire tutta questa potenza alla ruota posteriore ci pensa il variatore Malossi Multivar, mentre per garantire il grip agli scooter da gara sono stati riconfermati gli pneumatici Dunlop

MEETING & TEST 11-12 Febbraio, Adria

Al Meeting & Test potrete scaldarvi dopo la lunga pausa invernale con ben otto turni di prove al sabato e nove alla domenica. Per prenotare i vostri turni di prove libere mandate un fax allo 051 592707 o contattate la Race Service attraverso il sito www.raceservice.com.

CALENDARIO

1°	19 MARZO	MAGIONE
2°	07 MAGGIO	BINETTO
3°	11 GIUGNO	VALLELUNGA
4°	18 GIUGNO	VARANO
5°	09 LUGLIO	MAGIONE
6°	01 OTTOBRE	ADRIA

TT91 marcati, per l'appunto, Malossi. Il reparto sospensioni è ancora una volta affidato ai collaudati Malossi RS24, ammortizzatori pluriregolabili con serbatoio esterno, grazie ai quali è possibile adattare lo stile di guida di ogni pilota alle diverse condizioni del tracciato.

A caccia di vittorie

La stagione 2005 è stata una tra le più combattute in tutta la storia del Trofeo Nazionale Scooter Velocità Malossi, ciononostante a vincere è stato proprio chi il numero 1 l'aveva già sulla carena, ovvero il plurititolato Mauro Montagna. Come potrete osservare nel palmares qui a lato, il campione marchigiano è il nome più altisonante all'interno del panorama scooteristico nazionale. Le ultime due stagioni, il campione le ha corse in sella allo Zip-SP Malossi preparato dal Team C&C di Costantino Filippo, tuttavia sembra ormai quasi sicuro che per il velocissimo Mauro si prospetti all'orizzonte una nuova esperienza con il Team Cristofolini di Brescia. I suoi avversari non sono rimasti però a guardare, così il campione 2003 Mario Tornera cambia squadra per allearsi con l'amico Calabrò nel Team omonimo. Il suo compagno di squadra nel 2005, Piero Trovato, sarà invece il portacolori del Team gestito dall'ottimo preparatore Maurizio Morgante che, sembra, porterà nel Trofeo Nazionale Malossi anche una nuova leva di belle speranze. I due più acerrimi rivali di Montagna hanno confermato la presenza anche per questo 2006: Massimo Tedeschi, galvanizzato dalle grandissime prestazioni di un 2005 tutto in crescita, schiererà il Team TRT al gran completo anche per questa stagione, mentre il vicecampione italiano Rocco Ripepi non ha ancora confermato la sua presenza nel 2006. Ci aspettiamo grandi cose anche da Alessandro Ugolini, autore di prestazioni maiuscole ad Adria, che porterà nel Nazionale molti giovani talenti. Il Trofeo Nazionale torna sul numero 11: non mancate!

Riccardo Malossi

PALMARES

2001	MONTAGNA MAURO
2002	MONTAGNA MAURO
2003	TORNERA MARIO
2004	MONTAGNA MAURO
2005	MONTAGNA MAURO

I PRIMI DIECI DEL 2005

1°	Montagna Mauro	C&C	111
2°	Ripepi Rocco	C & C	89
3°	Trovato Piero	Cristofolini	68
4°	Tedeschi Massimo	TRTEam	50
5°	Tornera Mario	Cristofolini	50
6°	Gabellini Paolo	Gabellini Moto	47
7°	Ugolini Alessandro	Team Motomix	46
8°	De Laurentiis Aurelien	De Laurentiis	42
9°	Sambucci Simone	Sambucci Moto	37
10°	Maggio Donato	Maggio	35

MONTEPREMI

Art. 32.20 MONTEPREMI

Premio di partecipazione: Premi in base alla classifica finale del Trofeo (solo per chi adotta la grafica proposta dall'organizzatore):

1° Classificato € 5.000,00	2° Classificato € 2.500,00
3° Classificato € 1.900,00	4° Classificato € 1.400,00
5° Classificato € 1.200,00	6° Classificato € 1.000,00
7° Classificato € 900,00	8° Classificato € 900,00
9° Classificato € 800,00	10° Classificato € 800,00
dall'11° Classificato al 15° Classificato € 500,00.	

In caso il pilota adotti una grafica personale, il montepremi sarà ridotto del 50%.

Per accedere al montepremi completo il pilota dovrà prendere parte e schierarsi regolarmente in griglia in tutte le sei prove (per cause come guasti o cadute non è tenuto a portare a termine la gara); il pilota potrà risultare assente in una delle prime tre gare ma il montepremi sarà ridotto del 20%. In caso il pilota gareggi in tutte le gare del Trofeo, adottando la grafica proposta dall'organizzatore e con la tuta ufficiale della Malossi, il premio a lui spettante sarà elevato del 10%. E' altresì importante che le grafiche e la tuta risultino in buone condizioni al fine di poter accedere al montepremi finale.

COMUNICAZIONE raceservicemalossi@fastwebnet.it

Si è piazzato al secondo posto assoluto, Rocco Ripepi (33).

