

6 HTRoll Rulli ad alta tecnologia Ø 20x17

MAXISCOOTER

- **VARIATORI ORIGINALI / ORIGINAL VARIATORS / VARIATEURS D'ORIGINE / ORIGINAL-VARIATOREN / VARIADORES ORIGINALES**

APRILIA LEONARDO 125-150 4t LC, SCARABEO 125-150 4t LC (ROTAX)

GILERA RUNNER 180 2t LC FXR - ITALJET DRAGSTER 180 2t LC

PIAGGIO HEXAGON 180 2t LC LXT, VESPA Granturismo 200 4t LC L (M312M)

- **MULTIVAR 2000**

APRILIA - BENELLI - BETA - DERBI - GILERA - HONDA - ITALJET - KYMCO -

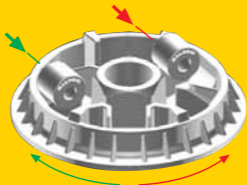
LAVERDA - LINHAI - MALAGUTI - MBK - PEUGEOT - PIAGGIO - RENAULT -

SUZUKI - SYM - YAMAHA

ATV-QUAD

- **MULTIVAR 2000**

LAVERDA QUASAR 180 4t HP (AT 50) - KYMCO Mxer 150 4t



senso rotazione puleggia / direction of pulley rotation / sens de rotation poulie

ATTENZIONE: Posizionare i rulli con la parte recante la scritta "MALOSS" nel senso opposto al senso di rotazione della puleggia. / **WARNING:** Place the assembly into the variator pulley observing that the "MALOSS" writing, on the edge of the plastic holder, faces the opposite direction of the variator pulley rotation. / **ATTENTION:** Positionner les rouleaux avec la partie marquée "MALOSS" dans le sens contraire de rotation de la poulie.

Cod./Réf.	gr.	Cod./Réf.	gr.	Cod./Réf.	gr.
6611095.BO	7,0	6611095.HO	10,0	6611095.RO	14,0
6611095.CO	7,5	6611095.IO	10,5	6611095.SO	14,5
6611095.DO	8,0	6611095.MO	11,5	6611095.TO	15,0
6611095.EO	8,5	6611095.OO	12,5	6611095.UO	15,5
6611095.FO	9,0	6611095.PO	13,0	6611095.VO	16,0
6611095.GO	9,5	6611095.QO	13,5		



MADE IN ITALY

malossi.com

RULLI CALIBRATI AD ALTA RESISTENZA per variatori originali e Multivar 2000. Gli **HTROLL** sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli **HTROLL** rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

Funzionamento. Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

Taratura del variatore. Per ottimizzare le prestazioni del Vs. motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.

HIGH RESISTANCE GAUGED ROLLERS for original speed variators and Multivar 2000.

HTROLLs are made with CPT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. **HTROLLs** represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the pucking up.

Running. Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force; the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

Variator calibration. To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.

ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE pour variateurs d'origine et Multivar 2000.

Les **HTROLL** sont réalisés en CPT avec une formule spécifique et portent sur un côté le grammage. Les **HTROLL** représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

Fonctionnement. Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge : plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage. Et vice versa.

Réglage du variateur. Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.